

Obdrží adresát:  
dle rozdělovníkuVáš dopis ze dne  
20. 9. 2023spisová značka  
**SZ-MMJ/OD/55759/2023** vyřizuje / telefon  
Tamara Plchová - tel. 565 593 526  
č.j.: MMJ/OD/177624/2023-PIT  
UID: jihlvp23v01scz  
poř.číslo: **2023/121**Jihlava  
23. 10. 2023

## ROZHODNUTÍ

Účastníci řízení:

Žadatel: **statutární město Jihlava, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava, IČO 00286010, v zastoupení Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Nábřežní 90/4, 150 00 Praha 5, Smíchov, IČO 47116901**  
**SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o., Havlíčkova 64, 586 01 Jihlava, IČO 60727772**

Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech místních komunikací podle § 40 odst. 5 písm. b) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení a projednání žádosti ze dne **20. 9. 2023** rozhodl podle § 25 odst. 6 písm. d) zák. č. 13/97 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a

### p o v o l u j e

#### **zvláštní užívání místní komunikace k umístění inženýrských sítí v rámci akce „Posílení vodovodní sítě v Jihlavě - SV větev,,**

žadateli: statutární město Jihlava, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava, v zastoupení Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Nábřežní 90/4, 150 00 Praha 5, Smíchov, při plnění těchto podmínek:

- 1) Umístění bude provedeno v místní komunikaci (dále MK) **Pod Rozhlednou, cyklostezka 5. května - Pávov, Školní, Pávovská, Heroltická a Průmyslová, Jihlava**  
za účelem umístění: **vodovodu**  
v rozsahu: **silničního pozemku**  
na dobu: dle životnosti vodovodu DN 500
- 2) Popis trasy vodovodu (dle situace 1 : 1000):
  - překop vozovky s penetračním krytem – MK Pod Rozhlednou u domu č. 21
  - protlak pod cyklostezkou s živičným krytem – MK cyklostezka 5. května – Pávov u p. č. 364/54, k. ú. Bedřichov u Jihlavy
  - podélný překop vozovky s živičným krytem - MK Školní v celé délce, Pávovská mezi ul. Školní a Heroltická a Heroltická od ul. Pávovská po ul. Průmyslová
  - 2x překop MK Průmyslová u křižovatky se silnicí II/352
- 3) Ke stavebním pracím potřebným k uložení podzemního vedení do silničního tělesa je nutné povolení silničního správního úřadu podle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydané na základě žádosti podané zhotovitelem stavebních prací, která bude obsahovat náležitosti dle § 40 odst. 5 vyhlášky

- č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se zákon o pozemních komunikacích provádí. Výkopové práce lze realizovat teprve po nabytí právní moci výše uvedeného povolení ke zvláštnímu užívání místní komunikace.
- 4) Práce v místní komunikaci a její bezprostřední blízkosti lze provádět pouze v období od 1. dubna do 15. října kalendářního roku vzhledem k zimní údržbě komunikací.
  - 5) Při provádění výkopů v MK je nutné dodržet TP 146 s ohledem na podmínky tohoto rozhodnutí.
  - 6) Pokládka vodovodu musí být provedena v koordinaci s plánovanou stavbou pod názvem „Posílení vodovodní sítě - vodojem Bukovno, Jihlava“, investor statutární město Jihlava.
  - 7) Příčný přechod cyklostezky pro vodovod bude proveden protlakem, tj. bez porušení konstrukčních vrstev cyklostezky. Vodovod bude uložen v chrániče s krytím dle ČSN 73 6005. Délka chráničky musí být taková, aby její konce zasahovaly zcela mimo těleso cyklostezky, min. 1,0 m za zpevněný kryt cyklostezky.
  - 8) Startovací a cílová jáma nesmí zasahovat do tělesa cyklostezky, tj. jejich okraje budou min. 1,0 m za zpevněným krytem cyklostezky.
  - 9) Před prováděním prací v MK bude nejdříve v místě zásahu do vozovky s živičným krytem vyfrézován kryt v tl. 4 cm, a to v celé šíři vozovky MK Školní od domu č. 15 po ul. Pávovská, MK Pávovská od ul. Školní po ul. Heroltická, MK Heroltická od ul. Pávovská po ul. Průmyslová, MK Průmyslová od vnějších hran obou rýh + 1,0 m na každou stranu.
  - 10) V místě zásahu do vozovky, resp. odfrézované vozovky s živičným krytem budou okraje krytu zařízuty. Betonové přídlažba v ul. Školní nebude zpětně osazena. Poklopy uzávěrů a kanalizačních šachet budou dle potřeby výškově upraveny.
  - 11) Výkopek **nesmí** být použit pro konstrukci komunikace a bude do hloubky konstrukce komunikace odvezen. Zbytek výkopku musí být uložen mimo komunikaci tak, aby nedošlo k jejímu znečištění. Místní komunikace nesmí být znečišťována ani jiným způsobem
  - 12) Po provedení prací bude výkop neprodleně zasypán u vozovky s penetračním krytem těmito vrstvami:
    - provizorní bezprašná úprava krytu ze štěrkopísku v tl. konečné úpravy s penetračním krytem,
    - podklad ze štěrkodrtě fr. 0-32 mm (0-63 mm) 35 cm,
    - zásyp výkopkem nebo jiným vhodným materiálem.
  - 13) Po provedení prací bude výkop neprodleně zasypán u vozovky s živičným krytem těmito vrstvami:
  - 14) - provizorní bezprašná úprava krytu (z cementového betonu, vozovkové dlažby, frézované živičné drtě apod.) v tl. min. 6 cm + provizorní podklad ze štěrkodrtě v celkové tl. konečné úpravy vozovky z živice,
    - podklad ze štěrkodrtě fr. 0-63 mm (0-32 mm) 35 cm,
    - zásyp výkopkem nebo jiným vhodným materiálem.
 Vše bude řádně hutněno po vrstvách tl. max. 15 cm do výše nivelety okolní komunikace.
  - 15) Konečná úprava vozovky s penetračním krytem, po odstranění provizorní úpravy, bude provedena do výše nivelety okolní vozovky v této skladbě:
    - dvouvrstvý živičný emulzní nátěr se zadrčením, v šíři výkopu + 50 cm na každou stranu od hran výkopu,
    - živičný frézovaný recyklát se zaválcováním 10 cm.
  - 16) Konečná úprava vozovky s živičným krytem (MK Školní), po odstranění provizorní úpravy, bude provedena do výše nivelety okolní vozovky v této skladbě:
    - asfaltový beton (ACO 11+) 4 cm, v šíři odfrézované vozovky dle bodu č. 9 tohoto rozhodnutí + ošetření spár (asfaltovou zálivkou, spárovací páskou apod.),
    - obalované kamenivo (ACP 16+, ACP 22+) 8 cm.
  - 17) Konečná úprava vozovky s živičným krytem (MK Pávovská a Heroltická), po odstranění provizorní úpravy, bude provedena do výše nivelety okolní vozovky v této skladbě:
    - asfaltový beton (ACO 11+) 4 cm, v šíři odfrézované vozovky dle bodu č. 9 tohoto rozhodnutí + ošetření spár (asfaltovou zálivkou, spárovací páskou apod.),
    - asfaltový beton (ACL 22+) 7 cm, v šíři výkopu,
    - obalované kamenivo (ACP 16+, ACP 22+) 12 cm, v šíři výkopu.
  - 18) Konečná úprava vozovky s živičným krytem (MK Průmyslová), po odstranění provizorní úpravy, bude provedena do výše nivelety okolní vozovky v této skladbě:
    - asfaltový koberec mastixový (SMA 11 S) 4 cm, v šíři odfrézované vozovky dle bodu č. 9 tohoto rozhodnutí + ošetření spár (asfaltovou zálivkou, spárovací páskou apod.),
    - asfaltový beton (ACL 16 S) 7 cm, v šíři výkopu
    - obalované kamenivo (ACP 22 S) 7 cm, v šíři výkopu.

19) Jakékoliv změny v umístění podzemního zařízení do místní komunikace je nutno předem projednat se silničním správním úřadem a se správcem místních komunikací - SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o., Havlíčkova 64, 586 01 Jihlava.

V případě porušení podmínek stanovených v tomto rozhodnutí rozhodne silniční správní úřad dle § 25 odst. 3 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, o odnětí povolení.

Toto rozhodnutí je možno použít jako nezbytné stanovisko dotčeného orgánu státní správy v územním nebo stavebním řízení.

Odůvodnění:

Vzhledem k tomu, že žádost o povolení zvláštního užívání předmětné místní komunikace je v souladu s § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, povoluje se Vám zvláštní užívání místní komunikace tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

Vyjádření správce místních komunikací (SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.) vydané dne 19. 10. 2023 pod č. Vyjádření/063-změna/23 směřující k ochraně místních komunikací bylo ve výroku rozhodnutí zahrnuto.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Kraje Vysočina - odbor dopravy a silničního hospodářství prostřednictvím zdejšího úřadu – Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy, Masarykovo náměstí 1, 586 01 Jihlava.

podepsáno elektronicky

**v z. Ing. Bc. Karel Trojan, Ph.D., v. r.**

vedoucí oddělení silničního hospodářství a komunálních služeb

**Dr. Ing. et. Ing. Lubomír Dohnal**

vedoucí odboru dopravy

Osvobozeno od správního poplatku dle zákona č.634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastníci řízení – do vlastních rukou:

Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Nábřeží 90/4, 150 00 Praha 5, Smíchov  
SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o., Havlíčkova 64, 586 01 Jihlava – správce MK

Na vědomí:

Magistrát města Jihlavy – stavební úřad