



**PROfi Jihlava spol. s.r.o.
Pod příkopem 933/6
586 01 Jihlava**

V Jihlavě dne: 30. 10. 2024
Vaše čj. (zn.): 20225-000073
Číslo jednací: KSAÚSVPO/023138/2024
Spisová zn.: 023138/KA/1246/22
Počet listů/stran: 2/3
Počet příloh/listů:
Vyřizuje: Bc. Zdeněk Kubík
Telefon: 734 508 940
E-mail: zdenek.kubik@ksusv.cz

Vyjádření pro změnu stavby před dokončením (DUSP, PDPS) „Vodovod a kanalizace ulice Rantířovská, Jihlava, SO104 Zastávka VDV“

Předmětem stavebního objektu je návrh zastávky linkové dopravy v souladu se schválenou a projednanou studií „Zastávky VDV „Jasmínová“ na ul. Rantířovská v Jihlavě. V rámci stavby bude vybudován chodník, zřízen přechod pro chodce s nasvětlením a zřízeny zastávky VDV v jízdním pruhu formou VDZ.

Upozorňujeme, že v zájmovém území připravuje Statutární město Jihlava stavbu: „Vodovod a kanalizace ulice Rantířovská, Jihlava“ a Kraj Vysočina stavbu: „III/01945 Jihlava, ulice Rantířovská“. Požadujeme koordinaci prací se zpracovanými projektovými dokumentacemi uvedených akcí a vyloučení případných kolizí.

Stavbou chodníku dojde k trvalému záboru části pozemku p. č. 1390/14 v k. ú. Horní Kosov ve vlastnictví Kraje Vysočina. Po ukončení stavby nechá investor zpracovat oddělovací GPL pro majetkoprávní vypořádání pozemků mezi Krajem Vysočina a Statutárním městem Jihlava.

Stavba se dotýká komunikace a pozemků v naší správě v tomto rozsahu – uvedeno staničení v km:

III/01945, Jihlava – ulice Rantířovská, u křižovatky s ulicí Náhorní

- výstavba nového chodníku v **km 1,300 – 1,350** vpravo
- rozšíření vozovky silnice doplněním konstrukčních vrstev v **km 1,288 – 1,350** vpravo
- zřízení zastávek VDV formou VDZ v **km 1,300 – 1,320**
- příčný přechod vedení VO protlakem v **km 1,345**
- zřízení přechodu pro chodce v **km 1,345**
- osazení sloupů nasvícení přechodu v **km 1,340 a 1,350**

Stavbou mj. dojde k dotčení pozemků **parc. č. 1390/4 a 1390/14 v k. ú. Horní Kosov**, které jsou v majetku Kraje Vysočina.

Jako majetkový správce silnic II. a III. třídy v okrese Jihlava **souhlasíme** se stavbou dle předložené PD **za níže uvedených podmínek. Nejedná se o souhlas dle § 187 zák. č. 283/2021 Sb., stavební zákon.** Tento souhlas náleží pouze vlastníku, resp. radě kraje. **O souhlas je nutné požádat Odbor majetkový Krajského úřadu Kraje Vysočina.** Předložte snímek katastrální mapy se zákresem dotčení majetku kraje a vyjádření správce.

1. **V místě rozšíření vozovky na šířku 6,50 m a v prostoru nových zastávek bude konstrukce vozovky sjednocena se stavbou „III/01945 Jihlava, ulice Rantířovská“:**
po odfrézování vrstvy v tl. 40 mm
ACO 11 + (PmB 45/80-65) 40 mm ČSN 736121
PSE PmB min. 0,35 kg/m² ČSN 736129
ACL 22 + (PmB 25/55-65) 80 mm ČSN 736121
PIA min. 0,80 kg/m² ČSN 736129
RS CA 0/45, ev. 0/63 250 mm TP 208
odebrání vrstvy rozfrézovaného mat. v tl. 80 mm
rozfrézování, předrcení konstrukce vozovky v tl. 330 mm
2. **Požadujeme doložit Protokol o provedené zátěžové zkoušce (statické), 2 x v místě rozšíření a v prostoru nových zastávek. Zkoušky budou provedeny před pokládkou asfaltobetonových vrstev, na vrstvě recyklace, s hodnotou minimálně 60 MPa.**
3. **Rozšíření stávající vozovky v úseku SO 104, v místě budování nového chodníku, bude provedeno dle PD na náklady investora stavby (rozšířena doplněním konstrukčních vrstev mezi obrubníky nově vybudovaného chodníku a stávajícím okrajem vozovky).**
4. **Rozdělení nákladů na DIO, recyklaci za studena a rozšíření vozovky podél nově budovaného chodníku bude doplněno do smlouvy o společném zadání stavby.**
5. **Nově osazované obrubníky v místě styku s vozovkou musí být zabetonovány na podkladních vrstvách vozovky a musí být osazeny dle vzorového listu pozemních komunikací VL 1 vozovky a krajnice tj. opatřeny betonovou patkou ze strany chodníku. Horní hrana obrubníku bude ve výšce min. 12 cm nad niveletou vozovky, snížené ve výšce 2 cm.**
6. **Stavbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v jednotlivých úsecích silnice dotčených výstavbou chodníku.**
7. **Při výstavbě bude upravena krajnice min. 0,5 m z recyklátu nebo ŠD 0/32, v místě styku s chodníkem bude provedena úprava tak, aby docházelo k odtoku povrchových vod z vozovky do silniční příkopy.**
8. **Silniční příkop v dotčeném území bude reprofilován a upraven tak, aby odváděl vodu směrem od chodníku, v místě styku s chodníkem budou upravena zpevněná čela.**
9. **Kabelové zemní vedení osvětlení přechodu v příčném přechodu a v souběhu bude uloženo dle platných TP a dále bude v celé délce v chrániče, jejíž krytí musí být min. 1,2 m vzhledem k niveletě vozovky a terénu a min. 0,80 m k niveletě dna vyčištěného silničního příkopu.**
10. **Sloupy nového osvětlení přechodu budou v min. vzdálenosti 0,5 m od hrany vozovky a výložníky se svítidly (v případě, že budou zasahovat do průjezdného profilu) musí být osazeny ve výšce min. 6,0 m nad niveletou vozovky.**
11. **Sloupy osvětlení přechodu budou v majetkové správě investora.**
12. **Nové VDZ přechodu a zastávek VDV bude provedeno nástřikem strukturovaného plastu, značení přechodu pro chodce bude plastovým nástřikem s vodícími signálními pruhy.**
13. **Veškeré nové dopravní značení SDZ a VDZ bude realizováno jako součást stavby na náklady investora, dle platných TP, na základě schválení Policie ČR.**
14. **Investor stavby je povinen požádat u silničního správního úřadu – Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy – o povolení zřízení nového přechodu pro chodce a zastávek VDV.**

15. **Požadujeme**, aby investor stavby před zahájením řízení o povolení stavby uzavřel **Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti věcného břemene** s Krajem Vysočina. O uzavření smlouvy požádejte Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor majetkový – **předložte** žádost, snímek katastrální mapy se zákresem rozsahu dotčení majetku kraje a kopii vyjádření správce silnice.
16. **Případné změny** rozsahu dotčení silnice oproti výše uvedenému je nutno s námi **předem projednat**.
17. **Po dokončení prací** předá investor stavby správci silnic **dokumentaci skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření a GPL s vyznačením věcného břemene a pro majetkoprávní vyrovnání. Výkresová dokumentace musí mj. obsahovat kóty krytí zařízení v místě příčného přechodu silničního tělesa a v souběhu (hloubky uložení) a délky uložení zařízení v přechodu a v pozemcích Kraje Vysočina.**
18. **Jako účastník stavebního řízení požadujeme**, aby dodržení podmínek tohoto vyjádření bylo stavebníkovi uloženo jejich zapracováním do podmínek rozhodnutí všech stupňů následných řízení, souvisejících s touto stavbou a to vč. uvedení čísla jednacího a data jeho vydání.

Platnost tohoto vyjádření je 2 roky od data jeho vydání.

S pozdravem

podepsáno elektronicky
Radek Matějčík
vedoucí technicko-správního oddělení Jihlava
KSÚS Vysočiny