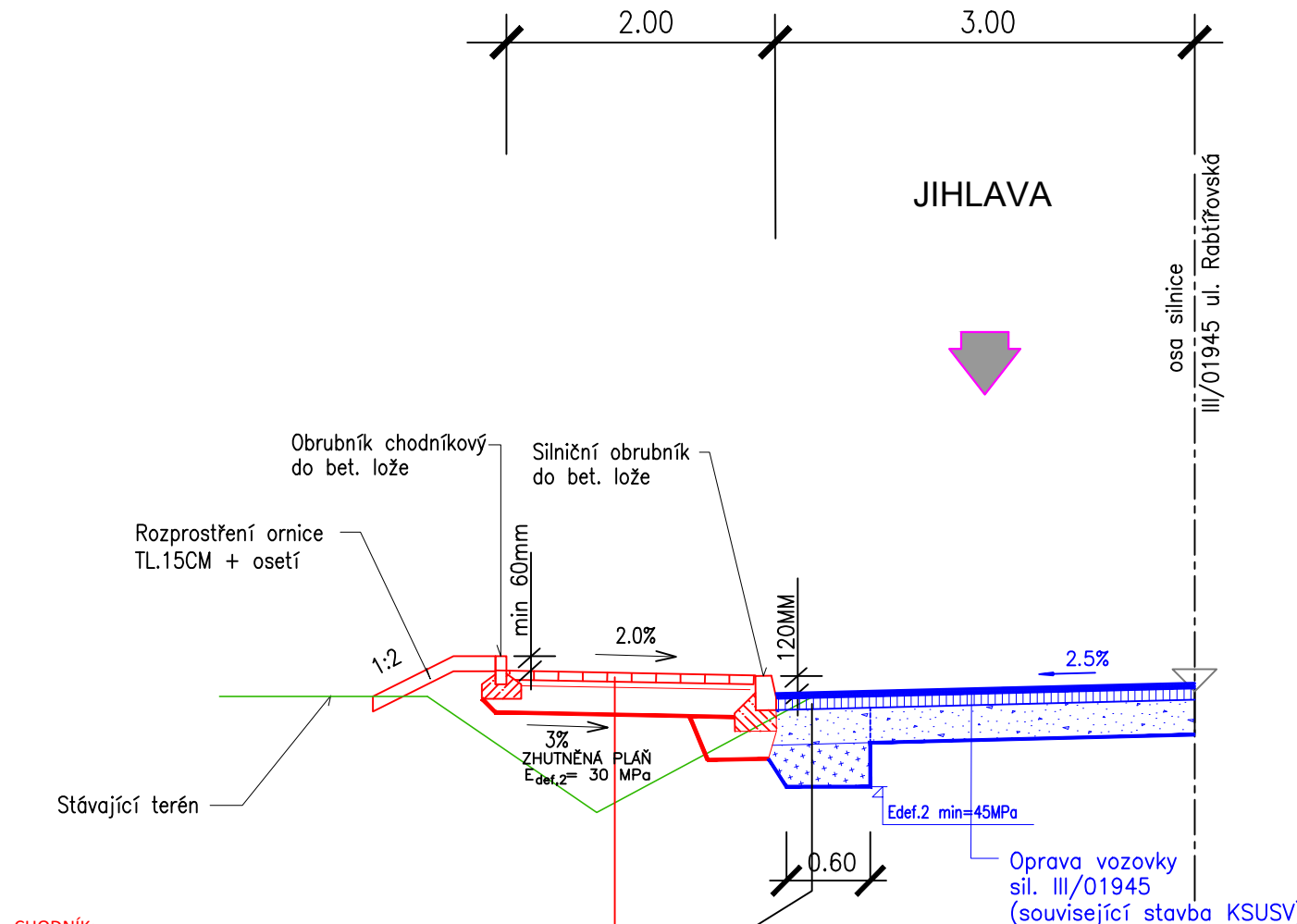


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY M 1:50

CHODNÍK PODÉL SILNICE III/01945

SO102

CHODNÍK	JÍZDNÍ PRUH	
---------	-------------	--

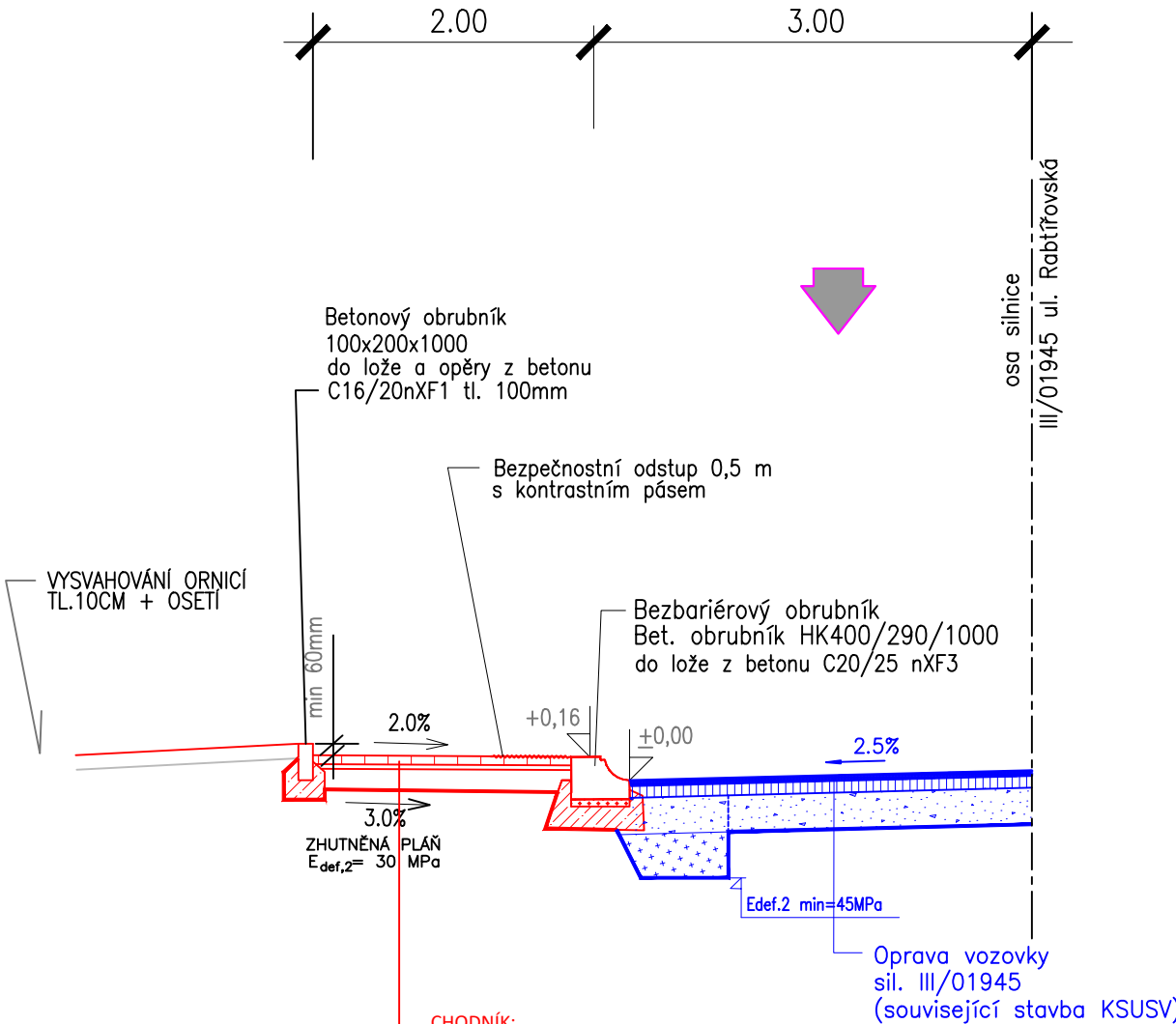


CHODNÍK:	
TP170 – TDZ CH; PIII; D2–D–2	
BETONOVÁ DLAŽBA	60 mm
LOŽE – KAMENNÁ DRŤ vel. 2–4 mm	30 mm
ŠTĚRKODRŤ – ŠD _B E _{def,2} = 50 MPa	200 mm
CELKEM :	290 mm
VJEZDY:	
TP170 – TDZ VI; PIII; D2–D–1	
BETONOVÁ DLAŽBA	80 mm
LOŽE – KAMENNÁ DRŤ vel. 2–4 mm	40 mm
ŠTĚRKODRŤ – ŠD _B E _{def,2} = 70 MPa	250 mm
CELKEM :	370 mm

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ (PmB 45/80–65) 40 mm	ČSN 736121
SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK. KATIONAKTIVNÍ	PSE PmB	ČSN 736129
ASFALTOVÉ EMULZE V MNOŽSTVÍ MIN. 0,35kg/m ²		
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 22+ (PmB 25/55–65) 80 mm	ČSN 736121
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z MODIFIK. KATIONAKTIVNÍ	PIA	ČSN 736129
ASFALTOVÉ EMULZE V MNOŽSTVÍ MIN. 0,8kg/m ²		
RECYKLACE NA MÍSTĚ ZA STUDENA	RS CA 0/45 (0/63)	250 mm TP 208
Před provedením recyklované vrstvy bude provedena reprofilace, zhutnění a homogenizace v celém příčném profilu vč. rozšíření s případným doplněním materiálu na vhodnou křivku zrnitosti např. ŠD 0/32		
DOPLNĚNÍ NA ÚROVEŇ –120 mm		250 mm
VHODNÝM MATERIÁLEM (NAPŘ. R–mat, ŠD)		300 mm ČSN EN 13242+A1
ŠTĚRKODRŤ ŠD _B 0/63		
CELKEM (NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY)		670 mm

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ ZASTÁVKY BUS

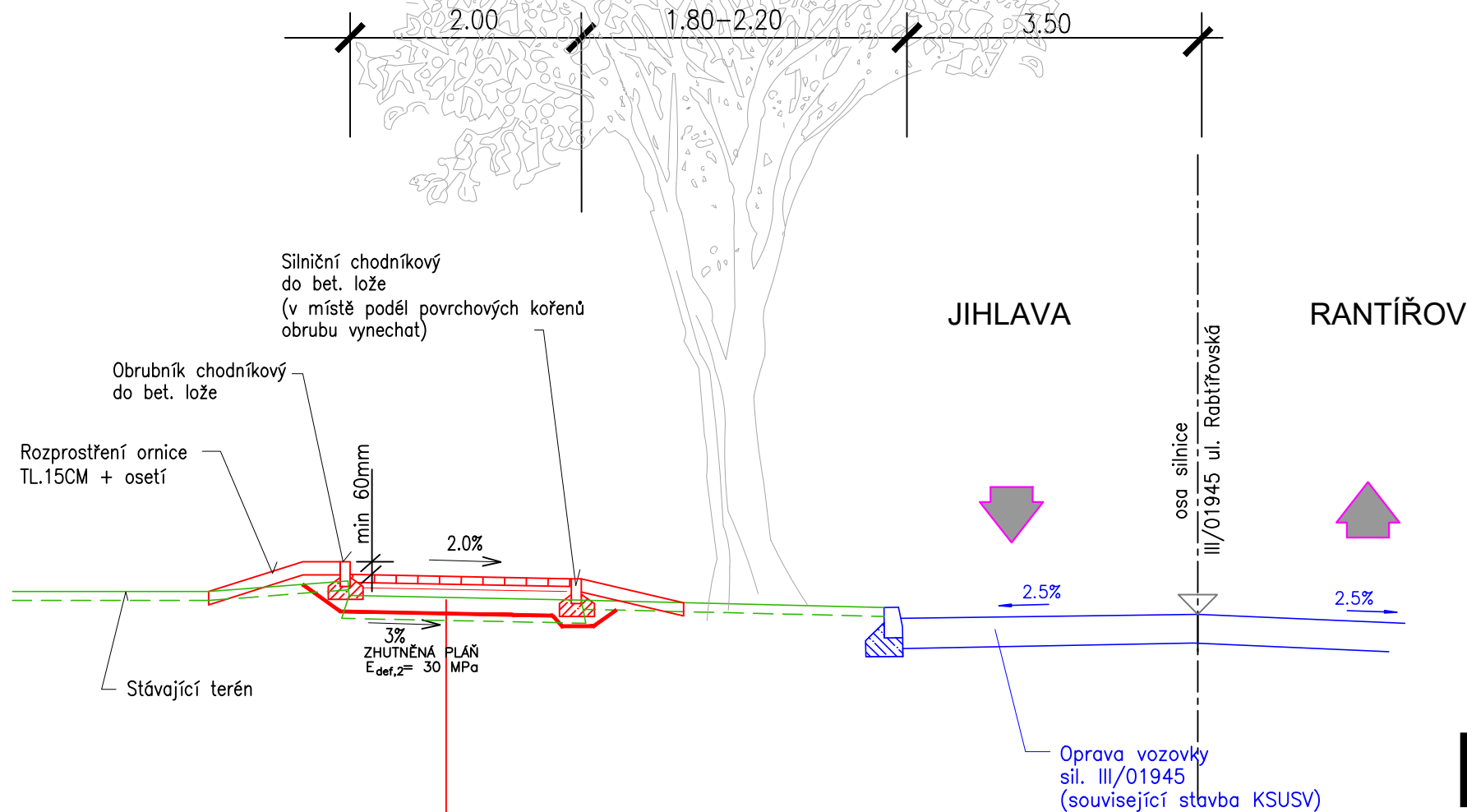
NÁSTUPIŠTĚ	ZASTÁVKA NA JÍZDNÍM PRUHU
------------	---------------------------



CHODNÍK:	
TP170 – TDZ CH; PIII; D2–D–2	
BETONOVÁ DLAŽBA	60 mm
LOŽE – KAMENNÁ DRŤ vel. 2–4 mm	30 mm
ŠTĚRKODRŤ – ŠD _B E _{def,2} = 50 MPa	200 mm
CELKEM :	290 mm

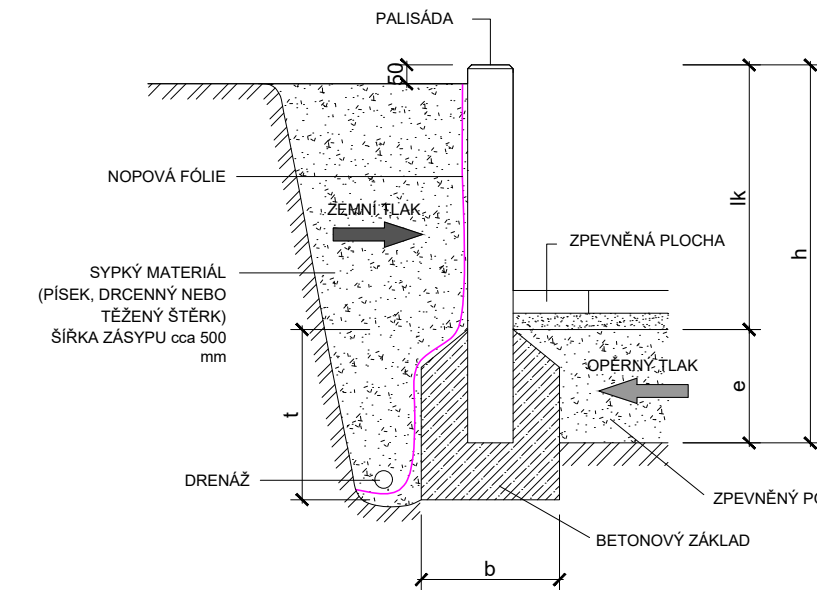
SO101

CHODNÍK	ZELENÝ PÁS	JÍZDNÍ PRUH	JÍZDNÍ PRUH
---------	------------	-------------	-------------



CHODNÍK:	
TP170 – TDZ CH; PIII; D2–D–2	
BETONOVÁ DLAŽBA	60 mm
LOŽE – KAMENNÁ DRŤ vel. 2–4 mm	30 mm
ŠTĚRKODRŤ – ŠD _B E _{def,2} = 50 MPa	200 mm
CELKEM :	290 mm
VJEZDY:	
TP170 – TDZ VI; PIII; D2–D–1	
BETONOVÁ DLAŽBA	80 mm
LOŽE – KAMENNÁ DRŤ vel. 2–4 mm	40 mm
ŠTĚRKODRŤ – ŠD _B E _{def,2} = 70 MPa	250 mm
CELKEM :	370 mm


USAZENÍ PALISÁD



Tabulka zapuštění palisád (v mm)			
kategorie F – užitné zatížení 2,5 kN/m ²			
výška palisády (celková)	lk výška (nad terénem)	e výška (zapuštění)	BETONOVÝ ZÁKLAD C 20/25
400	280	120	170
600	420	180	230
800	550	250	300
900	620	280	330
1000	700	300	350
1200	800	350	400

D.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUCÍ PROJEKTANT		ING. KOTLÁN				
ZODP. PROJEKTANT		ING. KOTLÁN				
VYPRACOVAL		HORSKÝ				
KONTROLOVAL		ING. SEDLÁK				
OBJEDNATEL, INVESTOR			STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA		FORMÁT	3 A4
NÁZEV AKCE:					DATUM	07/2024
VODOVOD A KANALIZACE UL. RANTÍŘOVSKÁ, JIHLAVA					STUPEŇ	DUSP, PDPS
					ZAK. Č.	2022-000073
					PARÉ Č.	
OBSAH				MĚŘITKO	Č. VYKRESU	
Vzorové příčné řezy				1 : 50	D.1.04	