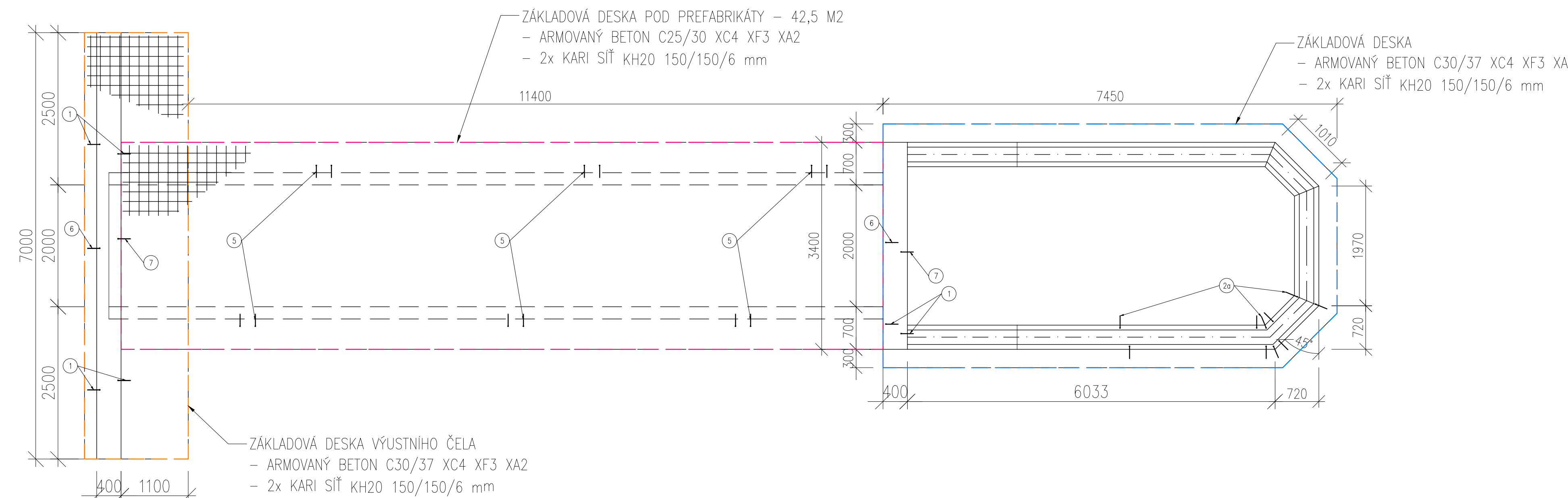


PŮDORYS ZÁKLADOVÝCH DESEK



POZN.: DO BEDNĚNÍ ZHLAVÍ STĚN BUDOU VKLÁDÁNY PROFILY KE ZKOSENÍ HRAN.

NASÁKAVÉ BEDNĚNÍ NEBO NASÁKAVÉ KONSTRUKCE MUSÍ BÝT PŘED BETONÁŽÍ NAVLHČENY.

BETONOVÁNÍ UCELÝCH ČÁSTÍ MUSÍ BÝT ZABEZPEČENO TAK, ABY BYLO PLYNLÉ A BEZ PŘERUŠENÍ.

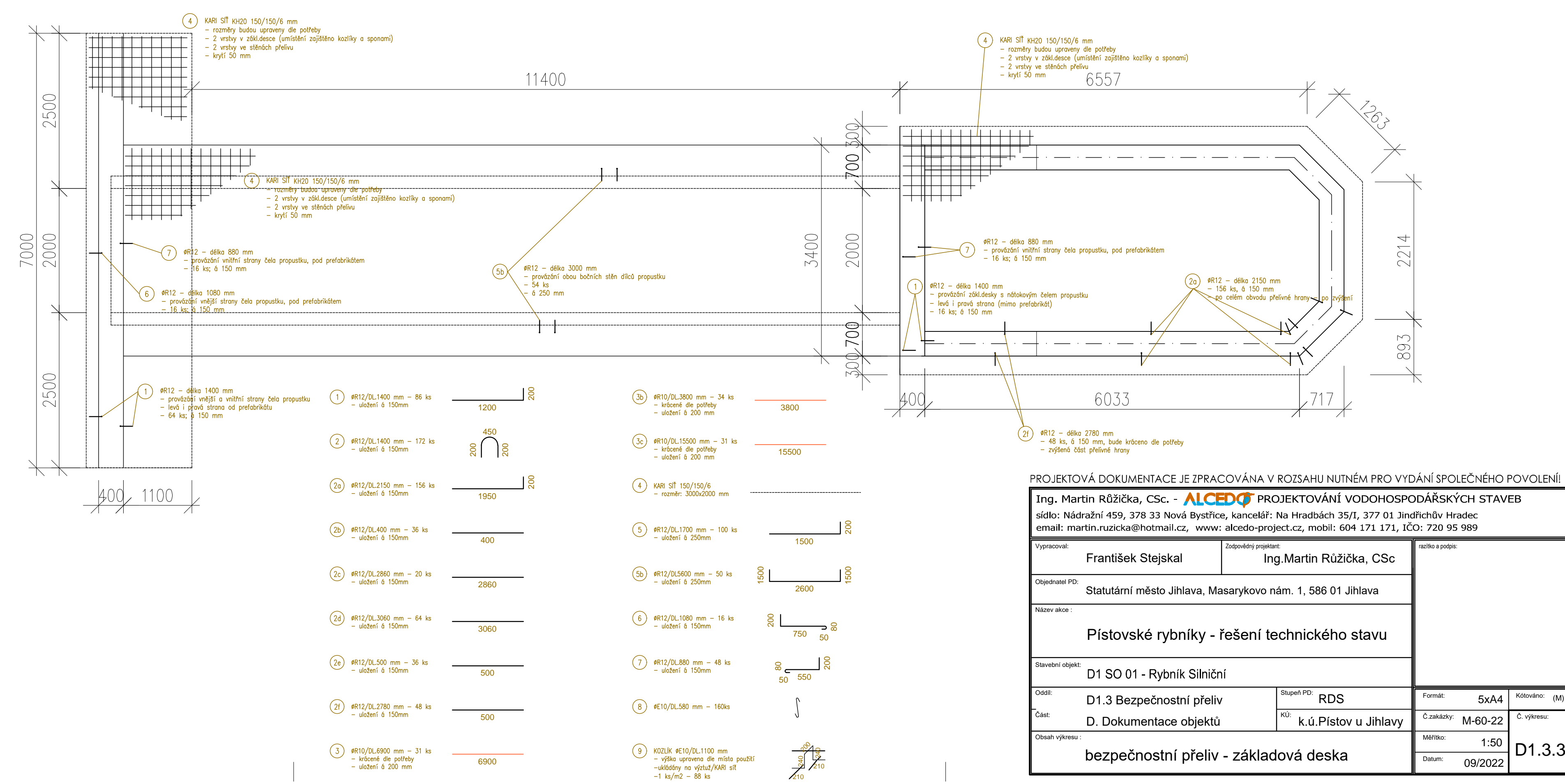
BETONOVÁ SMĚS SE BUDE UKLÁDAT V SOUVISLÝCH VODOROVNÝCH VRSTVÁCH, NESMÍ SE VOLNĚ SPOUŠTĚT DO HLoubKY VĚTŠÍ NEŽ 1,5 m A MUSÍ BÝT UKLÁDÁNA TAK, ABY NEDOŠLO K PŘETVOŘENÍ BEDNĚNÍ NEBO POSUNU VÝZTUŽE.

PŘI ZHUTŇOVÁNÍ PONORNÝMI VYPRÁTORY NESMÍ BÝT VPICHY UMÍSTĚNY VÍCEKRÁT DO JEDNOHO MÍSTA. VZDÁLENOST SOUSEDNÍCH PONORŮ NESMÍ PŘEKROČIT 1,4 NÁSOBEK VIDITELNÉHO POLOMĚRU ÚČINNOSTI VIBRÁTORU. TLOUŠŤKA ZHUTŇOVANÉ VRSTVY NESMÍ PŘEKROČIT 1,25 NÁSOBEK ÚČINNÉ DÉLKY HLAVICE VIBRÁTORU. PŘI ZHUTŇOVÁNÍ MUSÍ VIBRÁTOR VNÍKAT DO PŘEDCHOZÍ VRSTVY DO HLoubKY 50 – 100 mm. NESMÍ DOJÍT KE STYKU VIBRÁTORU S BEDNĚNÍM NEBO VÝZTUŽÍ. PONOR VIBRAČNÍ JEHLY MUSÍ BÝT CO NEURÝCHLEJŠÍ A POHYB HLAVICE NAHORU NAOPAK POMALÝ, ABY BYL DOSTATEČNĚ VYTLAČEN VZDUCH.

Z PRACOVNÍ SPÁRY BUDE PŘED NÁSLEDNOU BETONÁŽÍ ODSTRANĚN JEMNOZRNNÝ CEMENTOVÝ KAL A VEŠKERÉ NESPOJENÉ ČÁSTICE STARÉHO BETONU MECHANICKY TLAKOVOU VODOU. PŘED BETONÁŽÍ BUDE SPÁRA ŘÁDNĚ ZVLHČENA, VODA V PROHLUBNÍCH VŠAK MUSÍ BÝT ODSTRANĚNA. ČASOVÝ ODSŮP MEZI NÁSLEDNOU BETONÁŽÍ BUDE ZA NORMÁLNÍCH PODMÍNEK NEJMÉNĚ 18 HODIN.

KOTVENÍ STUPADEL A PODPĚR PRO LÁVKU DO BETONOVÉ KONSTRUKCE BUDE FIXOVÁNO VINIL-ESTEROVOU MALTOU (CHEMICKÁ KOTVA)

PŮDORYS ZÁKLADŮ - VÝZTUŽ



| | | | |
|---|---|-------------|---------------------------|
| PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA V ROZSAHU NUTNÉM PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ! | | | |
| Ing. Martin Růžička, CSc. - ALCEDO PROJEKTOVÁNÍ VODOHOSPODÁŘSKÝCH STAVEB | | | |
| sídlo: Nádražní 459, 378 33 Nová Bystřice, kancelář: Na Hradbách 35/I, 377 01 Jindřichův Hradec | | | |
| email: martin.ruzicka@hotmail.cz, www: alcedo-project.cz, mobil: 604 171 171, IČO: 720 95 989 | | | |
| Vypracoval: | František Stejskal | | Zodpovědný projektant: |
| | | | Ing. Martin Růžička, CSc. |
| Objednatel PD: | Statutární město Jihlava, Masarykovo nám. 1, 586 01 Jihlava | | |
| Název akce : | Pístovské rybníky - řešení technického stavu | | |
| Stavební objekt: | D1 SO 01 - Rybník Silniční | | |
| Oddíl: | D1.3 Bezpečnostní přeliv | Stupeň PD: | RDS |
| Část: | D. Dokumentace objektů | KL: | k.ú. Pístov u Jihlavy |
| Obsah výkresu : | bezpečnostní přeliv - základová deska | | |
| Formát: | 5xA4 | Kolováno: | (M) |
| Č. zakázky: | M-60-22 | Č. výkresu: | |
| Měřítko: | 1:50 | D1.3.3 | |
| Datum: | 09/2022 | | |