

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 751/2024-SŽ-OŘ BNO-OPS

Listů/příloh 3/2

Vyřizuje Vendula Hruběšová

Telefon +420 972 624 060

Mobil +420 607 024 099

E-mail HrubesovaV@spravazeleznic.cz

Datum 20. května 2024

Petr Pospíšil

Křížíkova 465/32

61200 Brno

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace k územnímu a stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno (dále jen „Správa železnic“)

souhrnné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení

Název stavby: Osvětlení přechodu + VO, Přípojka NN pro MUR

Místo stavby: na pozemku v obvodu dráhy p. č. 164/1 v k. ú. Helenín (Správa železnic) a na pozemcích v OPD v k. ú. Helenín

Trať: Šatov – Kolín (TÚ 1201), žkm 195,350 – 195,450

Žadatel: Petr Pospíšil, Křížíkova 465/32, 612 00 Brno

Stavebník/Investor: Statutární město Jihlava, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava 1

Podle předložené dokumentace se jedná o rozšíření technické infrastruktury v obci – výstavba veřejného osvětlení. Celkem bude instalováno 10 ks stožárů VO. Připojení řešené části bude ze stávajícího rozvaděče R-VO kabelem CYKY-J 4x16. Současně bude z tohoto rozvaděče veden druhý kabel pro připojení úsekového měření rychlost. Kabely budou uloženy v zemi v chrániče. Kabelové vedení bude uloženo převážně v zeleném páse, pod komunikací (zde bude vedení řešeno protlakem), dále v chodníku a po konstrukci silničního mostu přes železniční trať.

Stavbou dojde k dotčení pozemků ve správě Správy železnic (pozemek p.č. 164/1 v k.ú. Helenín).

Správa železnic, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu a v ochranném pásmu dráhy

souhlasí

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být provedena tak, aby nenarušila stabilitu drážního tělesa a provozuschopnost drážních staveb a zařízení. Realizací stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu dráhy a drážní dopravy a bezpečnosti pracovníků nebo k poškození, ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány investorovi.

2. Stavba musí být zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy (otřesy, vibrace). Provozovatel dráhy či dopravce nebudou odpovídat za případné negativní vlivy způsobené železničním provozem na předmětnou stavbu, resp. její funkčnost.
3. Práce na silničním mostě přes železniční trať a v její blízkosti musí být prováděny s nejvyšší opatrností a musí být zajištěna taková ochranná opatření (zařízení), aby nedošlo k poškození drážního zařízení, narušení průjezdného profilu železniční trati a pádu jakýchkoliv předmětů, materiálu a nečistot na železniční trať. V případě znečištění kolejiště a drážních odvodňovacích zařízení musí být neprodleně vše uvedeno do původního a řádného stavu.
4. Z důvodu, že pod mostem není dostatečná výška a nebyl by dodržen průjezdný průřez tratě, nesmí být postaveno žádné pomocné lešení. Toto by šlo pouze v případě výluky tratě.
5. Montáž kotev a kabelového žlabu v místě křížení s žel. tratí musí být prováděna ve výluce žel. provozu, popř. v době vlakových přestávek. Příslušné požadavky je nutno projednat ve lhůtě minimálně 150 dnů s úsekem provozu p. Marcelou Ryšavou, kontakt: 972 646 597 nebo 724 224 953.
6. Během stavebních prací na mostě a pod mostem nesmí dojít k znečištění šterkového lože pod mostem.
7. Na celou dobu stavebních prací nad tratí je nutné požádat o zavedení do systému CPS. Případné požadavky na zavedení směřujte na Správu tratí Jihlava (ST Jihlava) – provozní oddělení email: ORBOSTJHL@spravazeleznice.cz nebo na tel.: 972 646 485.
8. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti železničního provozu. Nesmí být poškozeno veškeré zařízení v majetku Správy železnic. Musí být dodrženy příslušné předpisy a normy. V případě požadavku na zavedení pomalé jízdy kolem pracovního místa si žadatel minimálně 14 dní před zahájením prací na ST Jihlava, tel.: 972 646 485.
9. Zahájení prací musí být minimálně 14 dnů předem oznámeno vedoucímu provozního střediska TO Jihlava p. Zástěrovi, tel.: 972 646 654 nebo 724 993 915. Bez účasti zástupce ST Jihlava nelze zahájit práce na pozemku Správy železnic. Dozor pracovníka při pracích nad provozovanou dopravní cestou bude hrazen z finančních prostředků investora (zhotovitele). Cena je 850,- Kč/ hod.
10. Vzniklý odpad nesmí být ukládán na pozemku dráhy a musí být likvidován ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb.
11. Vstup cizích osob (pracovníků zhotovitele apod.) do obvodu dráhy a provozované dopravní cesty Správy železnic je možný pouze na základě „povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných“ podle předpisu SŽDC Ob1. Pro práce v obvodu dráhy musí být proškolen příslušný vedoucí pracovník zhotovitele. Tento průkaz je možné získat na žádost zhotovitele stavby na Generálním ředitelství Správy železnic, odbor bezpečnosti (vzor žádosti je na www.spravazeleznice.cz). Vyplněnou žádost zašlete elektronicky na e-mail: prukazy@spravazeleznice.cz.
12. Vedoucí PS TO Jihlava musí být přizván k ukončení prací a provedení prokazatelné kontroly, která bude protokolárně zaznamenána.
13. V zájmovém území vede kabelová trasa sítě elektronických komunikací (TK 15XN + 2x HDPE). Kabelová trasa vede kolem drážního tělesa. Vzhledem k tomu, že nové vedení bude uloženo na mostní konstrukci nad železnicí, nebude kabelová trasa dotčena. Servis a údržbu zajišťuje servisní organizace ČD-Telematika a.s. Vyjádření ČD - Telematika a.s. a situace se zákresem kabelové trasy jsou přílohou č. 1 tohoto stanoviska.
14. V zájmovém prostoru, nebo jeho blízkosti se nachází inž. sítě a zařízení ve správě Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava (SSZT Jihlava). Přibližný zakres je přílohou č. 2 tohoto stanoviska. Před započítím zemních prací je nutné žádat o vytyčení sítí ve správě SSZT Jihlava, a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Kontaktní osoba: p. Jakub Šeba, e-mail: Seba@spravazeleznice.cz, tel.: 972 646 348, 606 712 972. Ochranné pásmo inž. sítí ve správě SSZT Jihlava je 1 m na obě strany.
15. V případě požadavku na výluky si žadatel ve lhůtě minimálně 130 dní před zahájením prací na Oblastním ředitelství Brno požádá o příslušné výluky, kontakt p. Ryšavá, tel.: 972 646 597. Na Generálním ředitelství Správy železnic v Praze si žadatel uzavře smlouvu o výlukách, kontakt: p. Melich, tel.: 972 244 184.

16. V případě požadavku na zavedení bezpečnostní pomalé jízdy si žadatel minimálně 14 dní před zahájením prací na ST Jihlava zažádá o zavedení pomalé jízdy, kontakt: p. Benc, tel.: 972 646 485. Na Generálním ředitelství Správy železnic v Praze si žadatel uzavře smlouvu o pomalých jízdách, kontakt: p. Melich, tel.: 972 244 184.
17. Zahájení a ukončení stavebních prací ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Havlíčkův Brod, Havířská 3571, 580 01 Havlíčkův Brod, nepoplachové č. tel. 725 344 673 nebo e-mail hzshbroper@spravazeleznic.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření. Požadujeme v tomto smyslu doplnit TZ či jinou vhodnou část projektové dokumentace.
18. Zhotovitel zajistí, že po dobu stavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
19. Při provádění a následném užívání stavby musí být splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrním místům).
20. Zhotovitel bude provádět práce na elektrických zařízeních a práce s nimi zejména v souladu s
 - ČSN EN 50 110-1 ed.3,
 - ČSN EN 50 110-2 ed.2,
 - ČSN 33 2000-4-41 ed.3,
 - ČSN 34 3085 ed.2.,
 - a tak bude minimalizovat nebezpečí, že elektrické zařízení se stane iniciačním zdrojem vzniku požáru v ochranném pásmu dráhy.

Jako účastník řízení podle stavebního zákona trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného opatření stavebního úřadu jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data jeho vydání. Pokud v této lhůtě nebude vydáno příslušné opatření stavebního úřadu, je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník, povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč, MBA
ředitel Oblastního ředitelství Brno

Přílohy

Příloha 1 – vyjádření + situace ČD-Telematika a.s.
Příloha 2 – síť SSZT Jihlava