



**AŽD Praha s.r.o.**

**Divize Automatizace silniční techniky**

Křižíkova 465/32

612 00 Brno – Královo Pole

V Jihlavě dne 22.5.2024

Číslo: Vyjádření/104/24

Vyřizuje: Duba, tel.: 567553216

**Vyjádření k dokumentaci pro územní a stavební řízení na akci:  
„Osvětlení přechodu + VO, Přípojka NN pro MUR“**

Dle předložené dokumentace a na základě místního šetření se stavba **dotýká** místních komunikací (MK), kde jsou SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o. (zastupující vlastníka místních a účelových komunikací Statutární město Jihlava dle „Smlouvy na zabezpečení správy místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací“) správci, v tomto rozsahu:

**Kabely a stožáry VO, kabely NN a HDPE trubky pro optické kabely**

- **protlak pod vozovkou s živičným krytem a pod chodníkem s krytem z dlažby – MK Helenín – páteřní a Helenín – páteřní – levý chodník – v délce 5,5 m + 1,5 m**
- **příčný překop vozovky s penetračním krytem – MK Helenín – páteřní – v délce 3,0 m**
- **překopy chodníku s krytem z dlažby – MK Helenín – zastávky – v délce cca 5,0 m**  
(dle situace stavby, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření)

Z titulu majetkového správce předmětných MK SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.

## **s o u h l a s í**

s prováděním stavby dle PD při splnění níže uvedených podmínek:

- 1) Příčný přechod vozovky a chodníku u trafostanice bude proveden protlakem, tj. bez porušení konstrukčních vrstev vozovky a chodníku. Kabely VO, NN a HDPE trubky pro optické kabely budou uloženy v chráničce. Délka chráničky musí být taková, aby její konce zasahovaly zcela mimo těleso vozovky a chodníku, min. 1,0 m za obrubu chodníku.
- 2) Startovací a cílová jáma protlaku nesmí zasahovat do tělesa vozovky a chodníku, tj. jejich okraje budou min. 1,0 m za obrubou chodníku.
- 3) Překop vozovky může být proveden pouze za předpokladu, že protlak nebude možné provést z důvodu prostorových nebo z důvodu výskytu velkého množství sítí s neznámou hloubkou uložení. Překop vozovky musí být před prováděním prací písemně zdůvodněn správcem MK.
- 4) Krytí kabelů VO, NN a HDPE trubek pro optické kabely v MK musí být dle ČSN 736005.
- 5) Před prováděním prací v MK budou v místě zásahu do vozovky s penetračním krytem okraje krytu zařízeny. V místě zásahu do chodníku s krytem z dlažby bude rozebrána dlažba a řádně uložena, aby nedocházelo k její ztrátě.
- 6) Výkop **nesmí** být použit pro konstrukci komunikace a bude u chodníku a vozovky do hloubky konstrukce komunikace odvezen. Výkop musí být uložen mimo chodník a vozovku tak, aby nedošlo k jejich znečištění. MK nesmí být při provádění prací znečišťovány ani jiným způsobem.
- 7) Po provedení prací v MK bude výkop neprodleně zasypan, u **chodníku s krytem z dlažby** těmito vrstvami:
  - provizorní úprava krytu ze štěrkopísku v tl. konečné úpravy chodníku s krytem z dlažby
  - podklad ze štěrkodrtě 0-32 mm 15 cm
  - zásyp výkopkem nebo jiným vhodným materiálem

**u vozovky s penetračním krytem** těmito vrstvami:

- provizorní **bezprašná** úprava krytu (z cementového betonu, vozovkové dlažby apod.) v tl. min. 6 cm + provizorní podklad ze šterkodrtě v celkové tl. konečné úpravy vozovky s penetračním krytem

– podklad ze šterkodrtě fr. 0-63 mm (0-32) 35 cm

- zásyp výkopkem nebo jiným vhodným materiálem

Vše bude řádně hutněno po vrstvách tloušťky max. 20 cm do výše nivelety okolního chodníku a vozovky.

- 8) Konečná úprava **chodníku s krytem z dlažby**, po odstranění provizorní úpravy, bude provedena do výše nivelety okolního chodníku v této skladbě:

- dlažba stejného tvaru a charakteru (nepoškozená), jinak v šíři výkopu + 40 cm na každou stranu (pokud bude předlažba chodníku v šíři větší jak 1/2 šíře chodníku, tak bude provedena předlažba v celé šíři chodníku)

– ložní vrstva dlažby z drtě 4-8 mm 3 cm

Konečná úprava **vozovky s penetračním krytem**, po odstranění provizorní úpravy, bude provedena do výše nivelety okolní vozovky v této skladbě:

- asfaltový beton (ACO 11 +) 5 cm, v šíři výkopu s přesahem 0,5 m na každou stranu + ošetření spár (asfaltovou zálivkou, spárovací páskou apod.)

– obalované kamenivo (ACP 16 +) 7 cm

- 9) Otevřený výkop v MK bude viditelně označen a zajištěn s ohledem na bezpečnost chodců a provozu na komunikaci.

- 10) Konečná úprava a protlak MK budou zajištěny odborně způsobilou firmou, která má pro výkon této činnosti podnikatelské oprávnění. Při provádění výkopů v MK je nutné dodržet TP 146 (s ohledem na podmínky tohoto vyjádření).

- 11) **Správce MK může dle skutečného rozsahu prací požadovat další úpravy MK a dle skutečnosti upravit skladbu komunikací a rozsah provedení konečné úpravy.**

- 12) Na všechny práce spojené s **provedením** protlaku a konečné úpravy na MK poskytne **investor stavby** správci záruční dobu v délce trvání **36 měsíců ode dne předání**.

- 13) Do doby předání výkopu je **investor povinen udržovat** porušenou část chodníku ve schůdném stavu se zachováním bezpečnosti chodců a porušenou část vozovky ve sjízdném stavu se zachováním bezpečnosti provozu.

- 14) Jakékoliv změny týkající se MK **je nutno předem projednat** se správcem místních komunikací SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.

- 15) Zásah do silničního tělesa může být prováděn teprve až **po nabytí právní moci rozhodnutí** o povolení ke zvláštnímu užívání místních komunikací, o jehož vydání je povinen investor, resp. dodavatel požádat u silničního správního úřadu – Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy.

- 16) Práce v silničním tělese a jeho bezprostřední blízkosti lze provádět v období **od 1. dubna do 15. října kalendářního roku**. Mimo toto období nebudeme vzhledem k zimní údržbě místních komunikací povolovat žádné zásahy do silničního tělesa.

- 17) Minimálně 30 dní před zahájením prací investor, resp. dodavatel:

- podá žádost ke zvláštnímu užívání místních komunikací včetně podrobného situačního plánu (Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy)

- uzavře smlouvu se správcem MK o záruce na provedené práce (investor)

- 18) **Toto vyjádření slouží i jako souhlas pro územní a stavební řízení k umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech.**

- 19) Toto vyjádření má platnost jeden rok.

S pozdravem

Miroslav Duba  
vedoucí střediska správy  
místních komunikací

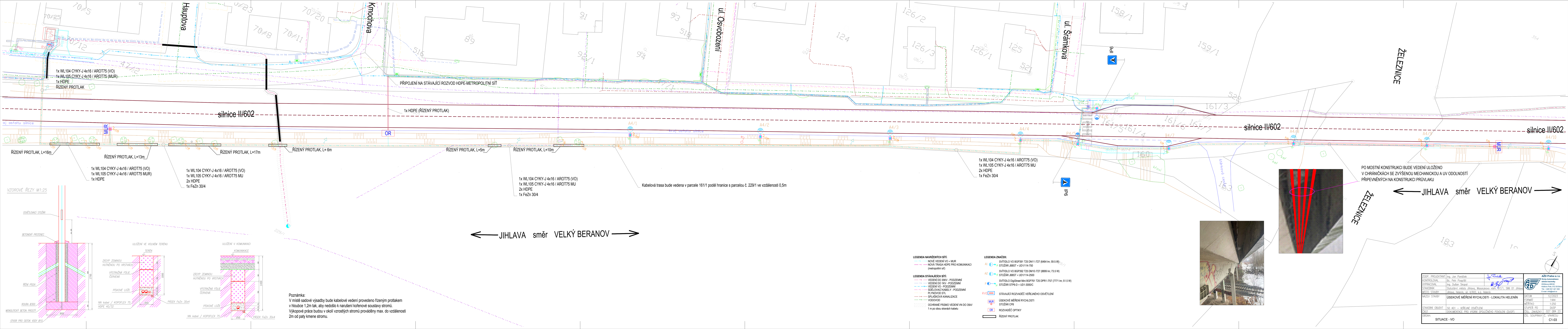
## **Příloha**

situace stavby

## **Na vědomí**

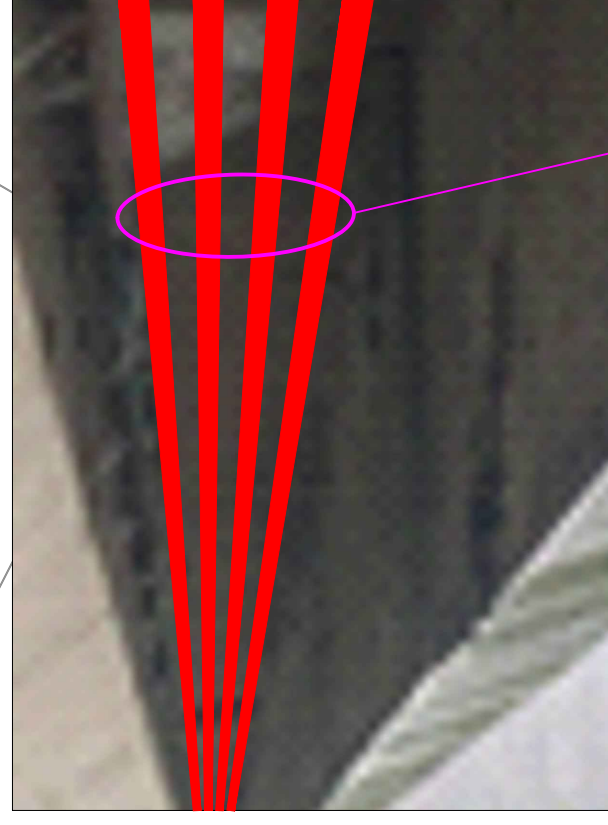
Magistrát města Jihlavy – OD





Poznámka:  
V místě sadové výsadby bude kabelové vedení provedeno řízeným protlakem v hloubce 1,2m tak, aby nedošlo k narušení kořenové soustavy stromů.  
Výkopové práce budou v okolí vzrostlých stromů prováděny max. do vzdálenosti 2m od paty kmene stromu.

PO MOSTNÍ KONSTRUKCI BUDE VEDENÍ ULOŽENO V CHRÁNICÍCH SE ZVÝŠENOU MECHANIKOU A UV ODOLNOSTÍ PŘÍPĚVNÝCH NA KONSTRUKCI PŘÍVLAKU



ZODP. PROJEKTANT	Ing. Jan Panožek		
KONTROLOVAL	Bc. Petr Pospíšil		
VYPRACOVAL	Ing. Dušan Skopal		
STAVEBNÍK	Stavbyřm. město Jihlava, Masarykova, nám. 97/1, 586 01 Jihlava		
MÍSTO STAVBY	Jihlava, Jihlava, ul. II/602, k.č. 161/1		
NAZEV STAVBY	ÚSEKOVÉ MĚŘENÍ RYCHLOSTI - LOKALITA HELENÍN	DATUM	12/2023
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	FORMÁT	A4
ČÁST	DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ (DUSP)	MĚŘÍTKO	1:250
OBSAH:	SITUACE - VO	STUPĚŇ PD	DUSP
		ČÍSLO ZAKÁZKY	027/2024/23
		ČÍS. SOUPRAVY	C. VÝKRESU
			C1-03