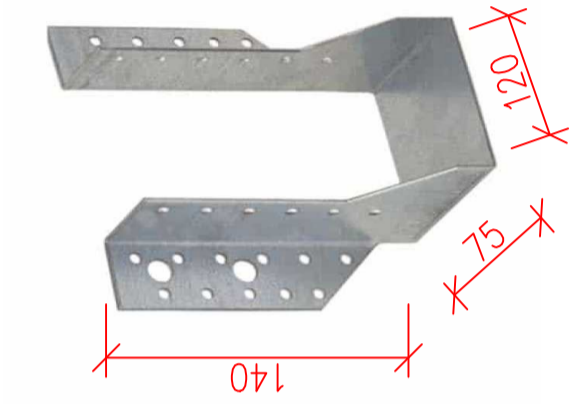


ÚPRAVY PŘED SNESEMÍM VĚŽE :

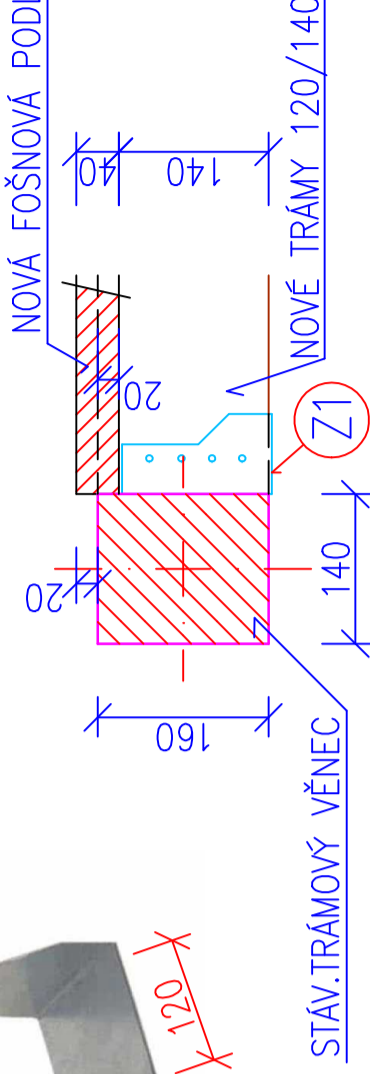
(ČÍSLOVÁNÍ PRACÍ ODPovídÁ PROJEKTANTEM PŘEDPOKLÁDANÉ ČASOVÉ POSLOUPNOSTI PRACÍ)

- 1 – VYSAZENÍ VŠECH 8 LAMELOVÝCH ŽALUZII VĚŽE, OBVODOVÝ RÁM DŘEV. HRANOLY 140/80. V RÁMCI VYSAZENÍ ŽALUZII BUDE ODSTRANĚNO OPLECHOVÁNÍ KOTVENÉ DO RÁMU ŽALUZII. JEDNÁ SE O OPLECHOVÁNÍ PILÍŘŮ MEZI ŽALUZIEMI A TO VČETNĚ OPLECHOVÁNÍ NÁROŽÍ. (PŘÍPADNĚ OPLECHOVÁNÍ PARAPETŮ A NADPRAŽÍ – KONKRÉTNÍ PROVEDENÍ OPLECHOVÁNÍ NEŠLO ZJISTIT)
- 2 – PŘERUŠENÍ STÁV. SVODU BLESKOSVODU MEZI ŘÍMSOU VĚŽE A NÁROŽÍM STŘECHY – NA 2 MÍSTECH
- 3 – ODSTRANĚNÍ PLECHOVÉHO LEMOVÁNÍ VĚŽE POD ŽALUZIEMI V NÁVAZNOSTI NA KRYTINU. PROVĚST PO CELÉM OBVODĚ VĚŽE. R.Š. 600mm, DÉLKA cca 16 m.
- 4 – PO CELÉM OBVODĚ ŠETRNĚ ODSTRANIT cca 2–3 ŘADY STÁVAJÍCÍ TAŠEK – KERAMICKÉ BOBOVKY NA LAŽOVÁNÍ, TAŠKY ULOŽIT PRO ZPĚTNÉ POUŽITÍ
- 5 – V ROZMEZÍ VYZNAČENÉM ŠÍPKAMI PROVĚST VODOROVNÉ ROZPOJENÍ ČI PŘERÍZNUTÍ STÁVAJÍCÍ TRÁMOVÉ KONSTRUKCE VĚŽE. KONKRÉTNÍ PROVEDENÍ ROZPOJENÍ URČÍ TESAŘ NA ZÁKLADĚ ZKUŠENOSTÍ. DLE POTŘEBY BUDOU ODSTRANĚNY ČI PŘERUŠENY KONCOVÉ OBLÉ SEGMENTY KROKVÍ.



12

TRÁMOVÁ BOTKA PRO TRÁM 120/140mm – 8 KUSŮ
OCEL. PLECH TL. 2mm, GALVANICKY ZINKOVANÝ
KOTVIT DO STÁV. TRÁMŮ 120/160mm – 4x SVORNÍK M16, DL. 200mm
+ 2x PODLOŽKA + 2x MATICE (POČTY NA JEDNU BOTKU)



NOVÁ FOŠNOVÁ PODLAHA 40mm

STÁV. TRÁMOVÝ VĚNEC | 140 | NOVÉ TRÁMY 120/140 | 71

B ANTIVIBRAČNÍ KAUKČUKOVÝ BLOK – VIZTE VÝKRES – ŘEZ 2-2

T F TRÁMY A FOŠNOVÁ PODLAHA – VIZTE VÝKRES – PODLAHA VĚŽE

Richard P. ...

Vypracoval ING.M. TRNKA	Zodp. projektant ING.S.LANGMAJER	Tech. kontrola
Kreslil PLOTR		
Investor	STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA, MASARYKOVŮ NÁM. 97/1	
Akce	KINO DUKLA JIHLAVA KLIMATIZACE PROMÍTAČÍCH SÁLŮ A KABINY	
Obsah výkresu VĚŽ - ŘEZ 1-1		