

GENERÁLNÍ PROJEKTANT



PROfi Jihlava, spol. s r.o.

Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Jan SEDLÁK

ČKAIT 1003073

PROJEKTANT MOSTNÍCH OBJEKTŮ



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o.

OSO VÁ 20, 625 00 BRNO

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.

Osová 20, 625 00 Brno

Vedoucí projektant:

Ing. Martin Řehulka


SO209

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Řehulka</i>	 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ	<i>Magda Zdražilová</i>	
VYPRACOVAL	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ	<i>Magda Zdražilová</i>	
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubař</i>	
OBJEDNATEL, INVESTOR Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava			DATUM březen 2024
NÁZEV AKCE II/602 JIHLAVA - JV OBCHVAT část VÝCHOD změna stavby Most přes stezku pro pěší a cyklisty			FORMÁT A4
			MĚŘÍTKO
			ÚČEL DSP-Z
			ČÍS. ZAKÁZKY 24005
			ARCHIVNÍ ČÍS. 01_TEZ.docx
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY PŘÍLOHA 1

DOKUMENTACE

DSP-Z

II/602 Jihlava – JV obchvat

SO 209 – Most přes stezku pro pěší a cyklisty

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ	5
3	NÁVAZNOST NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI	6
3.1	PROJEKTOVÉ PODKLADY	6
3.2	STAVBA A JEJÍ ZVLÁŠTNOSTI	6
3.2.1	Stručný popis	6
3.2.2	Zhotovení stavby	6
3.3	OBJEKTY STAVBY A VZTAH K ÚZEMÍ	7
3.3.1	Objekty stavby	7
3.3.2	Trasa silnice II/602	7
3.3.3	Charakter přemostované překážky	7
3.3.4	Inženýrské sítě (IS)	7
3.3.5	Související dotčené objekty stavby	7
3.3.6	Územní podmínky	7
3.3.7	Geotechnické podmínky	7
4	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU	9
4.1	POŽADAVKY NA MĚŘENÍ	9
4.1.1	Vytyčení mostu	9
4.1.2	Přesnost vytyčení	9
4.1.3	Přesnost provádění	9
4.2	POŽADAVKY NA MATERIÁLY	10
4.2.1	Betony	10
4.2.2	Povrchová úprava betonových konstrukcí	10
4.2.3	Betonářská výztuž	10
4.2.4	Protikorozní ochrana drobných ocelových konstrukcí	11
5	STAVBA MOSTU	11
5.1	ZEMNÍ PRÁCE	11
5.1.1	Výkopy	11
5.1.2	Výkopový materiál	11
5.1.3	Zásypy stavebních jam	11
5.1.4	Přechodová oblast	11
5.2	ZALOŽENÍ MOSTU	11
5.2.1	Základy	11
5.2.2	Podkladní beton	11
5.2.3	Izolace, obklady a ochrana povrchu	11
5.3	SPODNÍ STAVBA	11
5.3.1	Opěry	11
5.3.2	Křídla	12
5.3.3	Ložiska	12
5.3.4	Ochrana proti bludným proudům	12
5.3.5	Nivelační značky	12

5.4	NOSNÁ KONSTRUKCE	12
5.4.1	Tvar NK	12
5.4.2	Odvodnění povrchu NK.....	12
5.4.3	Nadvýšení NK.....	12
5.4.4	Izolace NK	12
5.5	PŘÍSLUŠENSTVÍ.....	13
5.5.1	Římsy	13
5.5.2	Odvodnění mostu	13
5.5.3	Mostní závěry	13
5.5.4	Svodidla	13
5.5.5	Zábradlí.....	13
5.5.6	Vozovka.....	13
5.5.7	Tabule s letopočtem	14
5.5.8	Úpravy kolem mostu	14
6	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	14
7	OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	17
8	OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA.....	18
9	ZÁVĚR	19

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba	II/602 Jihlava – JV Obchvat
Objekt č.	SO 209
Název objektu	Most přes stezku pro pěší a cyklisty
Katastrální území, obec	Kosov u Jihlavy
Kraj	Kraj Vysočina
Investor	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava IČ: 70890749
Generální projektant	PROfi Jihlava s.r.o. Pod Příkopem 6 586 01 Jihlava IČ: 18198228
Projektant SO	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČ: 46974806
Zodpovědný projekt	Ing. Magda Zdražilová ČKAIT: 1002343 (IM00 – Mosty a inženýrské konstrukce)
Komunikace	Silnice II/602
Staničení	km 4,192 00
Přemostřovaná překážka	Stezka pro pěší a cyklisty
Úhel křížení	90,0°
Bod křížení	Y = 667 023.58 X = 1 131 196.19
Souřadnicový systém	S -JTSK
Výškový systém	B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ

Dle ČSN 73 6200

Podle druhu převáděné komunikace	pozemní komunikace
Podle překračované překážky	přes stezku pro pěší a cyklisty
Podle počtu mostních polí	o jednom poli
Podle počtu úrovní mostovek	s mostovkou v jedné úrovni
Podle výškové polohy mostovky	s horní mostovkou
Podle přesypávky	nepřesypaný
Podle měnitelnosti základní polohy	nepohyblivý
Podle plánované doby trvání	trvalý
Podle průběhu trasy na mostě	v přímé, s rozšířením před křižovatkou s místní komunikací Kosovská
Podle úhlu křížení	kolmá
Podle materiálu	železobeton
Podle statické f-ce hlavní nosné konstrukce	rámový
Podle volné výšky na mostě	s neomezenou volnou výškou
Podle uspořádání příčného řezu	otevřeně uspořádaný
Délka přemostění	4,0 m
Délka mostu	14,97 m
Délka nosné konstrukce	5,20 m
Rozpětí polí	4,60 m
Šikmost mostu	kolmý most
Šířka vozovky	proměnná, 16,53 – 17,47 m (na nosné konstrukci)
Volná šířka mostu	proměnná, 16,53 – 17,47 m (na nosné konstrukci) 16,25 – 20,44 m (na koncích křídel)
Šířka mostu	proměnná 18,13 – 19,07 m (na nosné konstrukci)
Šířka nosné konstrukce	proměnná 17,53 – 16,47 m (na nosné konstrukci)
Výška mostu	3,485 m
Stavební výška mostu	0,785 m
Konstrukční výška	0,65 m
Volná výška pod mostem	2,55 – 2,72 m
Plocha NK	96,35 m ² (plocha oměřena v Acad)
Zatížení mostu	dle ČSN EN 1991, skupina pozemních komunikací 1
Zatížitelnost nového mostu	Vn = 32 t, Vr = 80 t, Ve=180 t, jedna náprava = 12 t

3 NÁVAZNOST NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI

Na základě dodatečného požadavku statutárního města Jihlavy na mimoúrovňové křížení pěších a cyklistů v místě úrovňové průsečné křižovatky JV obchvatu silnice II/602 s MK ulice Kosovská je doplněn tento stavební objekt SO209 – most pro převedení této dopravy pod silnicí II/602 v km 4,191.50 navrženého JV obchvatu, část VÝCHOD. Součástí návrhu je i úprava odvodnění násypového tělesa silnice II/602 v nezbytně nutném rozsahu v zájmovém území výstavby.

3.1 PROJEKTOVÉ PODKLADY

- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území – PROGEO Jihlava s.r.o.
- Doklady o stávajících inženýrských sítích včetně vytyčení v zájmovém území
- Inventarizace dřevin 04/2016 – Transconsult, s.r.o.
- Podrobný geotechnický průzkum 03/2017 – GlobalGeo s.r.o.
- Mapové podklady, katastrální mapy ČÚZK
- Územní plány dotčených měst a obcí
- Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina
- DÚR „II/602 Jihlava – JV obchvat“ – Transconsult, s.r.o.
- Hydrologické údaje povrchových vod – ČHMÚ
- Výsledky celostátního sčítání dopravy 2010
- Požadavky z projednání a veřejných projednání
- Požadavky a rozhodnutí DOSS
- Související stavba „I/38 MÚK Jihlava jih – Stonařov“
- Projektová dokumentace pro stavební povolení
- Stavební povolení

Mapový podklad byl doplněn o průběhy podzemních a nadzemních inženýrských sítí na staveništi podle provozní dokumentace provozovatelů (správců) inženýrských sítí. Provedena rovněž byla prohlídka budoucího staveniště.

3.2 STAVBA A JEJÍ ZVLÁŠTNOSTI

3.2.1 Stručný popis

Kraj Vysočina, jako správce a provozovatel silnic II. a III.třídy na území kraje realizuje postupnou přestavbu páteřní silniční sítě tak, aby byla zajištěná kvalitní a bezpečná obsluha jednotlivých sídel na území kraje s napojením na dopravní infrastrukturu celorepublikového významu (sít silnic I.tříd a dálnic) a navazujících páteřních místních komunikací jednotlivých měst a obcí.

Jednou z těchto významných staveb je i realizace jihovýchodního obchvatu statutárního města Jihlavy, který převádí tranzitní a mezioblastní dopravu v úseku od silnice I/38 na výpadovce ve směru na Znojmo propojením na silnici II/405 na výjezdu z města směrem na Třebíč po napojení na stávající silnici II/602 na výjezdu ve směru na Brno (stavba navazuje na připravený obchvat obce Velký Beranov) mimo zastavěné části města, zajišťuje plynulejší a bezpečnější dopravu na dotčených komunikacích a snižuje dopravní, hlukovou a exhalační zátěž intravilánu statutárního města Jihlavy. Navržená stavba zahrnuje část obchvatu od silnice II/405 po stávající silnici II/602 označenou jako část VÝCHOD.

Mostní objekt byl navržen na základě dodatečného požadavku statutárního města Jihlavy na mimoúrovňové křížení pěších a cyklistů v místě úrovňové průsečné křižovatky JV obchvatu silnice II/602 s MK ulice Kosovská. Pod mostem je převáděna stezka pro pěší a cyklisty v šířce 3,0 m s podchozí výškou minimálně 2,5 m.

Most je navržen rámová konstrukce ze železobetonu založená plošně. Návrh šířkového uspořádání na mostě vyplývá z šířkového uspořádání převáděné komunikace. Na levé i pravé straně mostu je navržena monolitická římsa, na které je osazeno ocelové zábradelní svodidlo s úrovní zadržení H2.

3.2.2 Zhotovení stavby

Stavba bude probíhat dle harmonogramu stavebních prací zhotovitele.

S návrhem a realizací SO 209 souvisejí objekty, které jsou uvedeny v kap. 3.3.5.

3.3 OBJEKTY STAVBY A VZTAH K ÚZEMÍ

3.3.1 Objekty stavby

Celá stavba obchvatu je rozdělena do několika samostatných objektů. Při realizaci bude nutná koordinace mezi jednotlivými stavebními objekty, které se mezi sebou vzájemně ovlivňují. Samotná stavba mostu je řešena jako jeden objekt.

3.3.2 Trasa silnice II/602

Směrově se most nachází v přímé. Šířka mostu je proměnná v souvislosti s blízkou křižovatkou s místní komunikací.

Příčný sklon je střešovitý 2,5 %.

Výškově je komunikace v místě mostu vedena v rovnoměrném klesání 3,4 %.

3.3.3 Charakter přemostované překážky

Mostní objekt převádí silnici II/602 přes stezku pro pěší a cyklisty.

3.3.4 Inženýrské sítě (IS)

Mostní objekt se nenachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

3.3.5 Související dotčené objekty stavby

- SO 120 – Přeložka silnice II/602
- SO 127 – Přeložka MK Kosovská
- SO 154 – Přeložka polní cesty PC-V
- SO 702 – Úprava oplocení

3.3.6 Územní podmínky

Stávající silnice II/602 je součástí základního komunikačního systému aglomerace krajského města Jihlavy a zároveň tvoří jeho východní spojnici s dálnicí D1 Praha – Brno, na kterou je silnice II/602 napojena v MUK Velký Beranov v km 119 s využitím silnice II/353 v úseku Velký Beranov - MÚK.

Navržený obchvat řeší vymístění tranzitní dopravy z centra Jihlavy v trase jih – východ a jihozápad – východ. Zároveň jeho část v úseku I/38 – II/405 bude sloužit pro tranzitní dopravu z dálnice D1- MÚK 112 km, pokračující směrem na Brtnici a Třebíč po silnici II/405, která je nyní vedena přes výše uvedenou světelně řízenou křižovátku v centru Jihlavy.

Navržená přeložka silnice II/602 je vedena v nezastavěném území jihovýchodně od Jihlavy a prochází katastrálním územím obcí Jihlava, Rančířov, Sasov, Studénky, Pančava, Kosov u Jihlavy a Helenín.

V současné době je zájmové území převážně tvořeno zemědělsky využívanou půdou s převahou pastvin v první polovině obchvatu a převahou orné půdy v druhé polovině. Na začátku úseku je křížen vodní tok Jihlávka a obchvat prochází krátkým úsekem lesa.

3.3.7 Geotechnické podmínky

Geotechnický průzkum byl zpracován v lednu 2018.

Provedené vrty a sondy: V130, V131

Geologická skladba:

Kvartérní pokryv:

- dosahuje v podloží násypu celkové mocnosti od 2,50 m do 2,80 m,

- je tvořený hlinito-písčitými a písčito-jílovitými deluviálními sedimenty (redeponovanými eluviálními zvětralinami krystalických hornin), s proměnlivou příměsí polozaoblených štěrků a ostrohranných úlomků podložních hornin vel. do 10 cm,

- na jeho skladbě se podílí písčitý jíl F4 CS (V130), střednězrnný silně slídnatý hlinitý písek S4 SM (V131) a jílovitý štěrk G5 GC+Cb, složený z ostrohranných úlomků a kamenů vel. do 12 cm (V131),

- humózní vrstva (oživený půdní horizont) je zastoupena písčitou hlínou F3 MS O s drnem a rostlinnými zbytky v tl. 0,25 - 0,30 m,

Předkvartérní podklad:

- budují metamorfované horniny proterozoika, zastoupené sillimanit-biotitickými pararulami, které byly ověřeny v rozdílném stupni zvětrání,
- vrtem V130 od 2,80 m p. p. t. v podobě zcela zvětralé, charakteru slídnatého hlinitého písku R6/S4 SM,
- ve vrtu V131 strop mírně zvětralé pararuly tř. R4 bez zvětralé mezivrstvy probíhá v hloubce 2,50 m pod stávajícím povrchem terénu,

Hydrogeologická charakteristika:

- podzemní voda, s ohledem na morfologii území a vlastnosti zemin a hornin (málo propustné až nepropustné), nebyla průzkumnými vrtvy v podloží násypu zastížena,
- v období dlouhodobých srážek a režimních maxim nelze vyloučit lokální dočasné zvodnění, vázané např. na propustnější partie hlinitých písků,
- vodní režim je možné souhrnně hodnotit jako příznivý (difúzní), neboť je splněno příslušné kritérium přílohy D ČSN 73 6114,

Geotechnické vlastnosti:

- deluviální sedimenty mají v rostlém stavu většinou pevnou až tvrdou konzistenci, s $I_c > 1.00$ (laboratorně 1.38-1.69),
- jako celek jsou pomalu konsolidující se součinitelem konsolidace $c_v < 1.10 \cdot 10^{-6} \text{ m}^2 \cdot \text{s}^{-1}$, při styku s vodou snadno degradují a rozbíjejí,
- po skrytce humózní vrstvy budou podloží násypu v celé ploše tvořit následující soudržné zeminy deluviální geneze - **jíl písčitý a písek hlinitý:**

- třída dle ČSN 73 6133

- namrzavost

- kapilární vztlakovost

- propustnost nepropustný

- přirozená vlhkost

- zhutnitelnost PS

- optimální vlhkost

- poměr únosnosti při w_{opt}

- poměr únosnosti po saturaci

F4 CS

nebezpečně namrzavý

$h_s = 1,5 \text{ m}$

$k = < 3 \cdot 10^{-8} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$

$w = 18,6\%$

$\rho_{dmax.} = 1721 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-3}$

$w_{opt} = 11,1 \%$

$CBR_{opt} = 20,2\%$

$CBR_{sat} = 4,5\%$

- třída dle ČSN 73 6133

- namrzavost

- kapilární vztlakovost

- propustnost

- zhutnitelnost PS

- optimální vlhkost

- poměr únosnosti při w_{opt}

- poměr únosnosti po saturaci

- zhutnitelnost PS

S4 SM

namrzavý

$h_s = 1,0 \text{ m}$

málo propustný, filtrační součinitel $k = 10^{-6} - 10^{-7} \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$

$w = 4,7 - 12,4\%$

$\rho_{dmax.} = 1859 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-3}$

$w_{opt} = 11,85\%$

$CBR_{opt} = 31,10\%$

$CBR_{sat} = 15,50\%$

4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU

Celkovou geometrickou, tvarovou a základní konstrukční materiálovou charakteristiku uvádí výkresová dokumentace.

4.1 POŽADAVKY NA MĚŘENÍ

4.1.1 Vytyčení mostu

Vytyčované body jsou vytyčeny v souřadnicovém systému JTSK v zobrazovací rovině dané průměrnou výškou bodů, tj. bez zavedení oprav ze zobrazení a z nadmořské výšky. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Zhotovitel je povinen pro všechny zeměměřické práce postupovat v souladu s požadavky TKP kap. 1 odstavec 1.6.3, zejména provést před začátkem prací kontrolu hlavních bodů lokální sítě použité pro zadávací dokumentaci.

4.1.2 Přesnost vytyčení

Mezní odchylky vytyčení vztažných přímek půdorysné osnovy nebo os jsou stanoveny dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2 a příloha 4 TKP, kapitola 18 v platném znění.

4.1.3 Přesnost provádění

Mostní konstrukce bude provedena dle platných či doporučených norem v platném znění:

ČSN 73 0202/1995	Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení.
ČSN 73 0210-1/1992	Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení.
ČSN 73 0212-1/1996	Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 1: Základní ustanovení
ČSN 73 0212-3/1997	Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 3: Pozemní stavební objekty
ČSN 73 0212-4/1994	Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 4: Liniové stavební objekty
ČSN 73 0212-5/1994	Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 5: Kontrola přesnosti stavebních dílců
ČSN 73 0212-6/1993	Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 6: Statistická analýza a přejímka
ČSN 73 0212-7/1994	Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 7: Statistická regulace
ČSN 73 6242/2010	Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací
ČSN EN 13670/2010	Provádění betonových konstrukcí

Tvarové, geometrické a odchylkové parametry a tolerance konstrukcí mostu budou provedeny dle příslušných kapitol TKP 18 příloha č.10 a TKP 1 příloha č.9, TKP 19A a 19B. Při provádění mostu je nutno dodržet následující požadované tolerance:

- a) vzájemné vzdálenosti d ve dvou směrech:
 - výkop základů ±50 mm
 - bednění ± 8 mm
- b) rovnoběžnosti: ±15 mgon
- c) sevřeného úhlu: ±30 mgon
- d) přímosti:
 - výkop základů ±25 mm
 - bednění ± 8 mm
- e) vytyčení výškové úrovně základů: ± 5 mm
- f) vytyčení vodorovné roviny:
 - výkop základů ±25 mm
 - betonáž základů ± 5 mm
 - betonáž konstrukcí ± 3 mm

- g) vytyčení konstrukčních výšek h při vytyčování: ± 4 mm
h) vytyčení svislice: ± 4 mm

Během stavby je nutno provádět běžná měření a zkoušky předepsané použitou technologií.

<u>Přesnost vytyčení</u>	polohová odchylka	±20 mm
	výšková odchylka	± 5 mm

4.2 POŽADAVKY NA MATERIÁLY

4.2.1 Betony

Beton jednotlivých konstrukčních částí: beton typový dle ČSN EN 206 + A2 (v platném znění):

ŽB základy	C30/37	XA2
ŽB rám, křídla	C30/37	XF2, XD1, XC4
ŽB římsy	C30/37	XF4, XD3, XC4
podkladní beton opěr	C12/15n	X0
podkladní beton pro drenáž	C12/15n	X0
podkladní beton pod dlažbu	C20/25n	XF3
spárování dlažby	MC25	XF4

4.2.2 Povrchová úprava betonových konstrukcí

Minimální požadavky na kvalitu povrchů:

Povrchy betonu jsou zařazené do následujících kategorií (dle TKP, kap.18).

Konstrukční prvek	Kategorie povrchové úpravy
Základy – neviditelné plochy	Aa (C1a)
Opěry, křídla – neviditelné plochy	C1a (Aa)
Opěry, křídla – viditelné plochy	C1d
Nosná konstrukce	C1d
Římsa – viditelné plochy	Bd
Aa	- nehoblovaná prkna na sraz, nepohledová plocha
C1d	- vodovzdorná překližka (hladká foliovaná) nebo ocelové bednění, pohledová plocha bez dalších úprav
C2d	- celoplošné vícevrstvé desky se strukturou dřeva (drátkované) zpevněné povrchově pryskyřičnou vrstvou, viditelná plocha
C1a	- vodovzdorná překližka nebo ocelové bednění, nepohledová plocha
Bd	- hoblovaná prkna na polodrážku, pohledová plocha

4.2.3 Betonářská výztuž

Ve všech částech konstrukce mostu bude použita betonářská výztuž z oceli B 500B. Stykování výztuže bude prováděno přesahem dle ČSN EN 1992-2. Krycí vrstva betonu u jednotlivých povrchů musí odpovídat hodnotě příslušné danému stupni agresivity prostředí dle ČSN EN 1992-2.

Pro jednotlivé konstrukční části mostu je navrženo následující krytí betonářské výztuže:

Základ rámu:	Minimální krytí 50 mm Nominální krytí 60 mm
Rám (stěny příčel), římsy:	Minimální krytí 45 mm Nominální krytí 55 mm

Nejmenší vnitřní průměry zakřivení dr vložek žebříkové výztuže:

Průměr vložky	dr
D ≤ 16 mm	4D
D > 16 mm	7D

4.2.4 Protikorozi ochrana drobných ocelových konstrukcí

Drobné ocelové konstrukce

Povrchová úprava všech kovových konstrukčních prvků bude provedena dle TKP Kapitola 19 - "Ocelové mosty a konstrukce", část B - "Protikorozi ochrana ocelových mostů a konstrukcí".

Odstín stanoví investor při schvalování povrchové ochrany navržené zhotovitelem.

Pro nátěry je nutno použít pouze hygienicky a ekologicky nezávadné nátěrové hmoty.

5 STAVBA MOSTU

5.1 ZEMNÍ PRÁCE

5.1.1 Výkopy

Z výkopových prací budou provedeny výkopy pro založení nového mostu v otevřené jámě se sklonem svahu 1:1.

5.1.2 Výkopový materiál

Materiál vykopaný při hloubení stavebních jam pro nový most bude odvezen na skládku.

5.1.3 Zásypy stavebních jam

Zpětné zásypy budou provedeny z nakupovaných materiálů. Zásypy budou provedeny a řádně zhutněny po vrstvách dle platných TKP.

5.1.4 Přechodová oblast

Pro zemní práce v oblasti opěr v přechodové oblasti platí TKP, kap. 4. čl. 4.3.10. Přechod je samostatným přechodovým klínem – popis viz příloha Podélný řez.

Pro odvodnění rubu opěr bude zřízena drenáž z drenážní trubky PVC DN 150 mm na podkladní beton šířky 300 mm. Drenáž bude obsypána drenážním betonem min. 300x300 mm.

Minimální sklon drenáže je 3,0 %. Drenáž bude vyvedena přes dřík rámu.

5.2 ZALOŽENÍ MOSTU

5.2.1 Základy

Základy jsou monolitické z betonu **C30/37** výšky 0,7 m a sklonem směrem k okrajům. Šířka základů je na obou opěrách 2,20 m. Délka základů je pro opěru 1 v ose základu 18,55 m, pro opěru 2 17,70 m.

Betonářská výztuž základů je z oceli **B500B**.

5.2.2 Podkladní beton

Podkladní beton **C12/15 X0** je proveden pod základy opěr. Tloušťka podkladního betonu je 150 mm a bude půdorysně přesahovat o min. 200 mm. Podkladní beton základů je vodorovný.

5.2.3 Izolace, obklady a ochrana povrchu

Izolace základu se provede 1x penetračním nátěrem + 2x asfaltovým nátěrem a bude chráněn vrstvou geotextílie (300 g/m²). Rub opěr po úroveň min. 300 mm pod rubovou drenáž bude izolován NAIP na penetračním nátěru a chráněn 1x geotextílií (min. 600 g/m²).

5.3 SPODNÍ STAVBA

Všechny části spodní stavby jsou navrženy z monolitického betonu **C 30/37** a vyztužena betonářskou výztuží z oceli **B 500B**.

5.3.1 Opěry

Opěry – dřívky rámu – jsou navrženy v tl. 0,6 m. Šířka opěry 1 v ose je 18,39 m, opěra 2 má šířku v ose 17,57 m. Výška opěry 1 je cca 3,23 m a opěry 2 cca 3,10 m.

5.3.2 Křídla

Mostní křídla jsou navržena rovnoběžná s osou komunikace a mají tloušťku 0,5 m. Jsou vetknuty do opěr. Pohledová plocha křídel bude provedena bez dalších úprav, tj. pohledový beton.

5.3.3 Ložiska

Nejsou.

5.3.4 Ochrana proti bludným proudům

Most spadá do stupně ochranných opatření 3, proto budou provedena pouze opatření pro zajištění primární ochrany výztuže.

5.3.4.1 Vývody PKO

Vývody PKO nebudou realizovány.

5.3.4.2 Provaření výztuže

Provaření výztuže nebude realizováno.

5.3.4.3 Jiskřiště

Jiskřiště nebude realizováno.

5.3.4.4 Podlití ložisek

Ložiska nejsou.

5.3.5 Nivelační značky

Nivelační značky budou osazeny na každé římse v počtu $2 \times 5 = 10$ ks pro sledování pohybů mostovky, v počtu $2 \times 2 = 4$ ks na bocích opěr pro sledování pohybů spodní stavby.

Celkem bude na mostě osazeno $10 + 4 = 14$ ks nivelačních značek.

5.4 NOSNÁ KONSTRUKCE

Nosná konstrukce je navržena jako desková, monolitická z betonu **C 30/37**. Betonářská výztuž je navržena z oceli **B 500B**.

5.4.1 Tvar NK

Nosná konstrukce je navržena jako rámová konstrukce. Rozpětí je 4,60 m. Délka nosné konstrukce je 5,20 m. Šířka nosné konstrukce je proměnná, v ose mostu 17,89 m.

Příčel rámu má tl. 0,65 m v ose mostu. Spodní povrch je v příčném směru vodorovný, horní povrch je v souladu se střeovitým příčným sklonem vozovky 2,5%. Na obou koncích je proveden protispád 6%.

V podélném směru je horní povrch nosné konstrukce v konstantním klesajícím spádu 3,4 %.

Na obou vnějších okrajích bude na spodní ploše desky proveden okapní ozub vložení lišty 15x30 mm do bednění.

Do vzdálenosti 100 mm za okapový žlábek bude podhled stropu trémové konstrukce opatřen trvanlivým nátěrem zvyšujícím vodotěsnost dle TP 89 - Ochrana betonových konstrukcí proti chemickým vlivům, typ S2.

5.4.2 Odvodnění povrchu NK

Odvodnění je zajištěno podélným a příčným spádem mostovky. Odvodnění izolace bude zajištěno podélným žebrem z drenážního polymerbetonu šířky 0,15 m.

5.4.3 Nadvýšení NK

Nadvýšení NK není navrženo.

5.4.4 Izolace NK

Kvalita povrchu mostovky pro provádění izolace bude dle ČSN 73 6242.

Izolace povrchu mostovky se provede celoplošně z natavovaných asfaltových izolačních pásů tl. 5 mm na pečetící vrstvě, dle dodavatele izolace.

Ochrana izolace se provede pod římsou z celoplošně natavených asfaltových pásů s hliníkovou vložkou. Ochrana izolace pod vozovkou se provede litým asfaltem.

5.5 PŘÍSLUŠENSTVÍ

5.5.1 Římsy

Římsy jsou navrženy z betonu **C30/37**, výztuž z betonářské výztuže **B500B**.

Po obou stranách mostu jsou navrženy monolitické římsy šířky 0,8 m s výškou líce římsového nosu 600 mm. Výška obrubníku je navržena 150 mm.

V podélném směru sklon říms kopíruje niveletu převáděné komunikace, v příčném směru jsou římsy ve sklonu 4,0 %. Obrubníková část římsy bude ve sklonu 5:1 a bude opatřena nátěrem S4.

Kotvení říms do nosné konstrukce a křídel bude provedeno pomocí ocelových kotev do betonu. Na římsách budou osazeny nivelační značky.

5.5.2 Odvodnění mostu

Odvodnění mostu je zajištěno střeovitým příčným sklonem a podélným sklonem mostu. Voda z povrchu mostu je svedena za křídla opěry 2 do skluzů a dále do příkopů u paty násypu převáděné komunikace.

5.5.3 Mostní závěry

Nejsou. Je provedeno naříznutí š. 20 mm v ohrubné vrstvě vozovky. Spára je vyplněna modifikovanou asfaltovou zálivkou.

5.5.4 Svodidla

Na obou římsách je osazeno ocelové mostní svodidlo s úrovní zadržení H2 se svislou výplní. Za mostem bude svodidlo plynule napojeno na silniční svodidlo s úrovní zadržení H1, které je součástí objektu **SO 120**, před mostem je svodidlo ukončeno minimální navazující délkou svodidla a dlouhým výškovým náběhem.

5.5.5 Zábradlí

Není navrženo.

5.5.6 Vozovka

Asfaltové směsi a hotové vrstvy musí splňovat vlastnosti a parametry, uvedené v ČSN 73 6121. Postup prací musí být v souladu s TKP. Mezi všemi asfaltovými vrstvami musí být dosaženo dostatečné spojení, které je možné prokázat zkouškou stříhem dle TP 109, změna 1. Pracovní spáry mezi asfaltovými vrstvami, betonovými a ocelovými konstrukcemi mostu budou utěsněny páskou nebo zálivkou z modifikované zálivkové hmoty.

Skladba vozovky na mostě je navržena:

obrusná vrstva	SMA 11S modifik.	40 mm
spojovací postřik z modifik. asf. emulzí	PS, EP	0,20 kg/m ²
ložná vrstva	ACL 16S modifik.	50 mm
posyp předobalenou drtí	fr. 2-4	2 kg/m ²
ochrana izolace	MA 16 IV	40 mm
NAIP (na pečetící vrstvě)		5 mm
CELKEM		135 mm

Podél obrubníků bude provedeno těsnění spáry mezi vozovkou a římsou dle VL4.

Skladba vozovky na předmostí je navržena:

obrusná vrstva	SMA 11S modifik.	40 mm
spojovací postřik z modifik. asf. emulzí	PS, EP	0,35 kg/m ²
ložná vrstva	ACL 22S modifik.	80 mm
spojovací postřik z modifik. asf. emulzí	PS, EP	0,35 kg/m ²
podkladní vrstva	ACP 22S modifik.	80 mm
infiltrační postřik z kat. emulze	PI, E	0,60 kg/m ²
mechanicky zpevněné kamenivo	MZK-I	200 mm
štěrkodrt fr. 0-63 mm	ŠDA	150 mm
CELKEM		550 mm

5.5.7 Tabule s letopočtem

Letopočet dokončení stavby se vyznačí buď vlysem do betonu nebo dodatečně kovovou nekorodující cedulí na líci viditelné části opěry či křídla.

5.5.8 Úpravy kolem mostu

5.5.8.1 Skluz

Za oběma křídly opěry 2 bude proveden skluz z betonových tvárnic š. 600 mm uložených do betonového lože tl. 150 mm. Skluz bude zaústěn do příkopů u paty násypu převáděné komunikace. Zaústění bude upraveno dle VL 4, 504.82a – Zaústění skluzu do příkopu pro malé množství vody.

5.5.8.2 Zpevnění

V šířce 0,5 m od líce římsy podél křídel bude provedeno zpevnění lomovým kamenem tl. 200 mm do betonového lože tl. 150 mm. Za římsami budou provedeny zpevněné přechodové klíny mezi římsou a silničním tělesem.

5.5.8.3 Schodiště

Nebude provedeno.

6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce v souladu s platnými předpisy/předpisy v platném znění.

Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá **zákon č. 262/2006 Sb.**, zákoník práce, část pátá, účinnost od 1.1.2007. Další požadavky BOZP stanovují zvláštní právní předpisy.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy jejich zajištění.

V návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy **zákon č. 309/2006 Sb.**, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, účinnost 1.1.2007.

Zákon stanovuje i další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora BOZP na staveništi.

Bližší požadavky stanoví prováděcí právní předpisy:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích, účinnost 1.1.2007, upravuje:

- bližší minimální požadavky na BOZP na staveništích (k §3 zákona č. 309/2006 Sb.)
- náležitosti oznámení o zahájení prací (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (k §15 zákona č. 309/2006 Sb.)
- další činnosti, které je koordinátor BOZP povinen provádět při přípravě a realizaci stavby (k §18 zákona č. 309/2006 Sb.)

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, účinnost 1.1.2008.

Požadavky

- na pracoviště a pracovní prostředí,
- bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, dopravních prostředků a náradí,
- způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit,
- vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů a

- rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnance stanovují další bezpečnostní předpisy platné do vydání dalších prováděcích právních předpisů k zákonu č. 591/2006 Sb. a č. 309/2006 Sb.:
- **NV č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na BOZP na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **NV č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **NV č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- **NV č. 28/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- **NV č. 168/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- **NV č. 11/2002 Sb.**, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. 405/2004 Sb.
- **NV č. 148/2006 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **NV č. 495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- **NV č. 494/2001 Sb.**, kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamů o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- **NV č. 290/1995 Sb.**, kterým se stanoví seznam nemocí z povolání

Přehled ostatních právních předpisů:

ČSN EN 131–1:2007	Žebříky - část 1. Termíny, typy, funkční rozměry
ČSN EN 131–2:1995 Opr.N:1998, Opr.1:1997	Žebříky. Požadavky, zkoušení, značení
ČSN ISO 4309:1992 Z1:1996	Jeřáby. Ocelová lana. Praktické zásady pro prohlídky ocelových lan a jejich vyřazování
ČSN ISO 8456:1993	Skladovací zařízení sypkých hmot. Bezpečnostní předpisy
ČSN ISO 12 480–1:1999	Jeřáby – Bezpečné používání - část 1 Všeobecně
ČSN EN 50110–1:2005 Opr.1:2006	Obsluha a práce na elektrických zařízeních
ČSN 26 8805:2000 Opr.1:2001	Manipulační vozíky s vlastním pohonem – Provoz, údržba, opravy a technické kontroly
ČSN 26 9010:1993	Manipulace s materiálem. Šířky a výšky cest a uliček
ČSN 33 1500:1991 Z1:1996, Z2:2000, Z3:2004, Z4:2007	Elektrotechnické předpisy. Revize elektrických zařízení
ČSN 33 1600:1994 Opr.1:2007	Elektrotechnické předpisy. Revize a kontroly elektrického ručního nářadí během používání
ČSN 33 1610:2005 Opr.1:2007	Revize a kontroly elektrických spotřebičů během jejich používání
ČSN 34 1090:1976 Za:1977	Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
ČSN 65 0201:2003 Z1:2006	Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci
ČSN 69 0012:1985 Za:1989, Z2:1992, Z3:1999, Z4:2009	Tlakové nádoby stabilní. Provozní požadavky
ČSN 73 4130:1987	Schodiště a šikmé rampy. Základní ustanovení
ČSN 73 5130:1994	Jeřábové dráhy
ČSN 73 8106:1982 Za:1986, Z2:1998, Z3:1999, Z4:2005	Ochranné a záchytné konstrukce
Směrnice MZ č. 49/1967 Sb.	Zdravotní způsobilost
Směrnice rady EU č. 92/57/EHS	Min. požadavky na BOZP – dočasné a přechodné stavby
TP 66:2004	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
ČD Op 16	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (při práci na kolejích, nebo v ochranném pásmu)
ČD D1	Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
ČD D2	Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
ČD D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

7 OCHRANNÁ PÁSMÁ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, popř. údajů správců.

Provádění stavebních prací v ochranných pásmech stanovují citované zákony a předpisy.

Podmínky prací v ochranném pásmu vedení stanovuje provozovatel vedení.

Pásmo s podzemními vedeními mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti max. 6t včetně.

a) Ochranná pásma energetických zařízení

Energetická zařízení mají dle zákona č. 458/2000 Sb. stanovena následující ochranná pásma:

1a) Elektroenergetika - nadzemní vedení

Ochranné pásmo nadzemního vodiče je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

- | | |
|--|-------------------------|
| - napětí nad 1 kV do 35 kV včetně | |
| pro vodiče bez izolace | 7 m od krajního vodiče |
| pro vodiče s izolací základní | 2 m od krajního vodiče |
| pro závěsná kabelová vedení | 1 m od krajního kabelu |
| - napětí nad 35 kV do 110 kV včetně | 12 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 110 kV do 220 kV včetně | 15 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 220 kV do 400 kV včetně | 20 m od krajního vodiče |
| - napětí nad 400 kV | 30 m od krajního vodiče |
| - u závěsného kabelového vedení 110 kV | 2 m od krajního kabelu |
| - u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence | 1 m |

Nadzemní vedení NN nejsou chráněna ochrannými pásmy. Pro stavby a konstrukce je potřeba dodržet vzdálenosti dané v PNE 33 3302:2008 Elektrická venkovní vedení s napětím do 1 kV AC. Podnikovou normu energetiky pro rozvod elektrické energie odsouhlasily tyto organizace: ČEZ Distribuce, a.s., E.ON Česká republika, s.r.o., E.ON Distribuce, a.s. a ZSE, a.s.

1b) Elektroenergetika - podzemní vedení

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

1c) Elektroenergetika - elektrické stanice

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

1d) Elektroenergetika - výroby elektřiny

Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

2) Plynárenství

- | | |
|--|-----------------|
| - u plynovodů NTL, STL a plynovodních přípojek v zastavěném území obce | 1 m od půdorysu |
| - u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek | 4 m od půdorysu |
| - u technologických objektů | 4 m od půdorysu |

Pro plynová vedení platí tato bezpečnostní pásma:

- | | |
|-------------------------------|------|
| VTL plynovod do DN 100 včetně | 15 m |
|-------------------------------|------|

VTL plynovod od DN 100 do DN 250 včetně	20 m
VTL plynovod nad DN 250	40 m
VVTL plynovod do DN 300 včetně	100 m
VVTL plynovod od DN 300 do DN 500	150 m
VVTL plynovod nad DN 500	200 m

3) Teplárenství

Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

U výměňkových stanic určených ke změně parametrů teplotnosné látky, které jsou umístěny v samostatných budovách, je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 2,5 m kolmo na půdorys těchto stanic.

b) Ochranná pásma komunikačních vedení

Ochranná pásma podzemních komunikačních vedení řeší Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, §102. Ochranné pásmo činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

c) Ochranné pásmo vodohospodářských zařízení

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok řeší zákon č. 274/2001 Sb., § 23. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

8 OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMÁ

a) Ochranné pásmo dráhy

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (zákon č. 266/1994 Sb., § 8),
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (Zákon č. 266/1994 Sb., § 8).

b) Ochranné pásmo silniční komunikace

Silniční ochranné pásmo je prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30),
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy (Zákon č. 13/1997 Sb., § 30).

Pro vymezení souvisle zastavěného území obce při určování silničního ochranného pásma platí § 30, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění zákona č.186/2006 Sb.

c) Les od kraje porostu 50 m

d) Přírodní památky 50 m

9 ZÁVĚR

Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci musí realizovat proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

Stavební práce a postup stavby musí být v souladu zejména s těmito normami a předpisy:

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací VL 4

Před zahájením prací je nutné, aby zhotovitel rekonstrukce předložil technologické postupy pro jednotlivé stavební činnosti a doložil certifikáty jednotlivých materiálů.

Projektant mostu žádá, aby byl o průběhu stavby plně informován a aby s ním byly včas projednány případné požadované změny při stavbě vůči dokumentaci RDS. V rozhodujících fázích stavby mostu bude na vyžádání prováděn autorský dozor projektanta. Projektant upozorňuje mimo jiné na přesnost vytyčení a včasnou kontrolu vazeb vzájemných částí.

V Brně, březen 2024

Ing. Magda Zdražilová