

SO154.2

vedoucí projektant	Ing.Sedlák		 Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106 567 579 150
zodp. projektant	Ing.Sedlák		
vypracoval	Ing.Sedlák		
kontroloval	Ing.Kotlán		
investor: KRAJ VYSOČINA, Žižkova 57, 587 33 Jihlava			
Akce II/602 JIHLAVA - JV OBCHVAT ČÁST VÝCHOD SO154.2 – Stezka pro pěší a cyklisty			datum: IV/2024
			stupeň: PDSP
			zak..č. 2024-000030
			paré č.
Obsah	Technická zpráva		č. přílohy 154.2.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje

Název stavby:	II/602 Jihlava – JV obchvat – část VÝCHOD
Místo stavby:	Kraj Vysočina, obec Jihlava a Studénky
Katastrální území:	Kosov u Jihlavy
Druh stavby :	Změna stavby před dokončením
Stavební objekt:	SO 154.2 – Stezka pro pěší a cyklisty
Investor:	Kraj Vysočina Žižkova 57, 587 33 Jihlava IČ: 70890749 Statutární město Jihlava Masarykovo náměstí 57/1, 586 01 Jihlava IČ: 00286010
Generální projektant:	PROfi Jihlava s.r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
Stupeň dokumentace :	PDSP

1. Základní údaje

Kraj Vysočina, jako správce a provozovatel silnic II. a III. třídy na území kraje realizuje postupnou přestavbu páteřní silniční sítě tak, aby byla zajištěna kvalitní a bezpečná obsluha jednotlivých sídel na území kraje s napojením na dopravní infrastrukturu celorepublikového významu (sít' silnic I. tříd a dálnic) a navazujících páteřních místních komunikací jednotlivých měst a obcí.

Jednou z těchto významných staveb je i realizace jihovýchodního obchvatu statutárního města Jihlavy, který převádí tranzitní a mezioblastní dopravu v úseku od silnice I/38 na výpadovce ve směru na Znojmo propojením na silnici II/405 na výjezdu z města směrem na Třebíč po napojení na stávající silnici II/602 na výjezdu ve směru na Brno (stavba navazuje na připravený obchvat obce Velký Beranov) mimo zastavěné části města, zajišťuje plynulejší a bezpečnější dopravu na dotčených komunikacích a snižuje dopravní, hlukovou a exhalační zátěž intravilánu statutárního města Jihlavy. Navržená stavba zahrnuje část obchvatu od silnice II/405 po stávající silnici II/602 označenou jako část VÝCHOD.

V rámci přípravy realizace stavby bylo dohodnuto mezi investorem a statutárním městem Jihlava doplnění podchodu pod touto komunikací podél MK Kosovská pro pěší a cyklisty.

Předmětem tohoto stavebního objektu je doplnění stezky pro pěší a cyklisty od MK Kosovská po napojení na polní cestu č.V stavby pro převedení pěších a cyklistů mimoúrovňově pod silnicí II/602 v zájmovém území výstavby.

2. Přehled výchozích podkladů

- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území – PROGEO Jihlava s.r.o.
- Doklady o stávajících inženýrských sítích včetně vytyčení v zájmovém území
- Inventarizace dřevin 04/2016 – Transconsult, s.r.o.
- Podrobný geotechnický průzkum 03/2017 – GlobalGeo s.r.o.
- Mapové podklady, katastrální mapy ČÚZK
- Územní plány dotčených měst a obcí
- Zásady územního rozvoje Kraje Vysočina
- DÚR „II/602 Jihlava – JV obchvat“ – Transconsult, s.r.o.
- Hydrologické údaje povrchových vod – ČHMÚ
- Výsledky celostátního sčítání dopravy 2010
- Požadavky z projednání a veřejných projednání
- Požadavky a rozhodnutí DOSS
- Související stavba „I/38 MÚK Jihlava jih – Stonařov“
- Projektová dokumentace pro stavební povolení
- Stavební povolení

Mapový podklad byl doplněn o průběhy podzemních a nadzemních inženýrských sítí na staveništi - podle provozní dokumentace provozovatelů (správců) inženýrských sítí. Provedena rovněž byla prohlídka budoucího staveniště.

3. Použité mapové podklady

Situace řešení návrhu stavby je zpracována do polohopisného a výškopisného zaměření zájmového území v měřítku 1:500 z roku 2017.

Podkladem pro vypracování přehledné situace byla mapa z tisku GEODÉZIE a.s..

Uvedené mapové podklady jsou v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

Pro zákres stavby do katastrálních map byla použita kopie digitální katastrální mapy zájmového území v měřítku 1 : 1 000 poskytnutá Katastrálním úřadem pro Vysočinu, katastrálním pracovištěm Jihlava.

4. Návrh technického řešení

Obj.154.2 – Stezka pro pěší a cyklisty

Předmětem tohoto stavebního objektu v rámci stavby *II/602 Jihlava, jihovýchodní obchvat – část VÝCHOD* je doplnění stezky pro pěší a cyklisty podél MK Kosovská s ohledem na požadavek bezpečného převedení této dopravy pod silnicí II/602 v místě MK Kosovská.

Stezka pro pěší a cyklisty je navržena v souladu s ČSN 73 6110.

SO154.2 – Stezka pro pěší a cyklisty

Návrh stezky vychází z dodatečného požadavku statutárního města Jihlavy na bezpečné převedení chodců a cyklistů z MK Kosovská v místě křížení s JV obchvatem silnice II/602 mimoúrovňovým křížením.

Směrové řešení:

Stezka – navržena stezka začíná v místě odpojení z MK Kosovská (proti napojení SO153) přímou délkou 7,16m s navazujícím levostranným obloukem o poloměru $R=9m$ do km 0,021.05. Trasa pokračuje přímou délkou 65,52m do km 0,086.57 kde navazuje pravostranný oblouk o poloměru $R=9m$ s napojením krátkou přímou na osu upravené trasy polní cesty č.V (SO154.1).
Celková délka stezky je 94,30m.

Výškové řešení:

Stezka – niveleta stezky vychází z příčného sklonu MK Kosovská, na kterou je napojena klesáním ve sklonu 5,92% do km 0,052.00, kde navazuje klesání ve sklonu 0,50% do km 0,092.80 se zaoblením o poloměru $R=200m$. Niveleta pokračuje do konce úpravy klesáním 1,53% bez zaoblení.

Šířkové uspořádání:

Stezka – Šířkové uspořádání komunikace stezky pro pěší a cyklisty je navrženo dle ČSN 73 6110 pro obousměrný provoz.

pruhy pro cyklisty a pěší	2 x 1,50m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50m

volná šířka	4,00m

V místě napojení na MK Kosovská a PC je provedeno zaoblení hran o poloměru $R=3m$, resp. 10,5m.

5. Příčné uspořádání

Základní příčný sklon na stezce je navržen jednostranný 2,0%. V místě napojení na MK a PC je sklon přizpůsoben podélnému sklonu dotčené komunikace.

Změna příčného sklonu je provedena klopením kolem osy komunikace.

Konstrukce komunikace:

a) zpevněné úseky stezky

- asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO11+ 50/70	40mm
- spoj. postřik kationakt. asfalt. emulzí, PS-EP	0,35kg/m ²	
- asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	50mm
- postřik infiltrační z kationaktivní emulze PI-E	1,00kg/m ²	
(posyp hrubým podrceným kamenivem frakce 2/4 - 4kg/m ²)		
- štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _A	150mm
- štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _A	150mm

celkem		min. 390mm

6. Zemní práce

Navržená stezka je vedena převážně po stávajícím terénu nebo v zářezu.

V celé trase stezky je požadována minimální hodnota modulu přetvárnosti zemní pláně $E_{\text{def},2} = \min. 45 \text{ MPa}$.

Sklony svahů násypu a silničních příkopů jsou navrženy ve sklonu 1:2,5. V případě zářezů jsou navrženy sklony svahů 1:2.

Nezpevněná krajnice je navržena ze šterkodrti ŠD_B frakce 0/32 a tloušťky 150 mm, vrstva bude proti obrusné vrstvě komunikace snížena o 0,03m. Po dohodě s investorem lze nahradit získaným recyklátem z odfrézovaných ploch stávajících komunikací.

V rámci dokončovacích prací je provedeno ohumusování svahů násypů a zářezů ornici v tloušťce 150mm a provedeno osetí (viz objekty řady 800). Ornice je dovezena z deponie stavby. Rekultivované plochy zrušených komunikací jsou ohumusovány ornici a doplněny zeminou (viz SO804).

Sadové úpravy tvoří samostatný stavební objekt.

7. Odvodnění

Odvedení povrchových srážkových vod je řešeno podélným a příčným sklonem ke krajnici a dále do souběžného nezpevněného trojúhelníkového příkopu nebo na terén či příkop souběžných komunikací.

Odvodnění zemní pláně je řešeno příčným sklonem zemní pláně 3,0% a dále vyústěním do silničních příkopů nebo na svah stezky. Dno příkopů je navrženo minimálně 0,20m pod úrovní vyústění pláně.

8. Bezpečnostní zařízení

Komunikace nezahrnuje žádná bezpečnostní opatření, v místech napojení na MK bude stezka označena jako sjezd dvěma směrovými sloupky červené barvy Z11g.

9. Závěr

Při realizaci tohoto stavebního objektu je nutno postupovat v koordinaci s požadavky ostatních souvisejících stavebních objektů.

Při provádění všech prací je nutno dbát zvýšené péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci, veškeré práce a činnosti provádět předepsanými postupy a podle platných předpisů, před zahájením prací je třeba vytýčit všechny stávající podzemní sítě správci těchto sítí. K vytyčení nelze použít kót odměřených z projektové dokumentace.

V Jihlavě, duben 2024

Ing. Jan Sedlák