



Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s.

Radniční 30
753 01 Hranice

V Jihlavě dne 31.5.2023

Číslo: Vyjádření/059/23
Vyřizuje: Duba, tel.: 567553216

Vyjádření k dokumentaci pro územní a stavební řízení na akci: „Posílení vodovodní sítě – vodojem Bukovno, Jihlava“

Dle předložené dokumentace a na základě místního šetření se stavba **dotýká** místní komunikace (MK), kde jsou SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o. (zastupující vlastníka místních a účelových komunikací Statutární město Jihlava dle „Smlouvy na komplexní zajištění veřejně prospěšných služeb pro Statutární město Jihlava“) správci, v tomto rozsahu:

- **překopy vozovky s penetračním krytem – MK Pod Rozhlednou u domu č. 21 - kabel NN, vodovod a kanalizace (odpad z vodojemu)**
(dle situace stavby, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření)

Z titulu majetkového správce předmětné MK SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.

souhlasí

s prováděním stavby dle PD při splnění níže uvedených podmínek:

- 1) **Pokládka kabelu NN, vodovodu a kanalizace musí být provedena v koordinaci s plánovanou stavbou pod názvem „Posílení vodovodní sítě v Jihlavě – SV větev“, investor statutární město Jihlava.**
- 2) Navrhovaná obslužná neveřejná komunikace (SO 03) nebude předána do správy MK SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.
- 3) Výkopek **nesmí** být použit pro konstrukci komunikace a bude u vozovky do hloubky konstrukce komunikace odvezen. Výkopek musí být uložen mimo vozovku tak, aby nedošlo k jejímu znečištění. MK nesmí být při provádění prací znečišťovány ani jiným způsobem.
- 4) Po provedení prací v MK bude výkop neprodleně zasypán, u **vozovky s penetračním krytem** těmito vrstvami:
 - provizorní úprava krytu ze štěrkopísku v tl. konečné úpravy vozovky s penetračním krytem
 - podklad ze štěrkodrti fr. 0-32 mm (0-63) 35 cm
 - zásyp výkopkem nebo jiným vhodným materiálemVše bude řádně hutněno po vrstvách tloušťky max. 15 cm do výše nivelety okolní vozovky.
- 5) Konečná úprava **vozovky s penetračním krytem**, po odstranění provizorní úpravy, bude provedena do výše nivelety okolní vozovky v této skladbě:
 - dvouvrstvý živичný emulzní nátěr se zadrčením, v šíři výkopu + 50 cm na každou stranu
 - živичný frézovaný recyklát se zaválčováním 10 cm
- 6) Otevřený výkop v MK bude viditelně označen a zajištěn s ohledem na bezpečnost chodců a provozu na komunikaci.
- 7) Konečná úprava MK bude zajištěna odborně způsobilou firmou, která má pro výkon této činnosti podnikatelské oprávnění. Při provádění výkopů v MK je nutné dodržet TP 146 (s ohledem na podmínky tohoto vyjádření).

- 8) Správce MK může dle skutečného rozsahu prací požadovat další úpravy MK a dle skutečnosti upravit i skladbu komunikací.
- 9) Na všechny práce spojené s provedením konečné úpravy MK poskytne **investor stavby** správci záruční dobu v délce trvání **36 měsíců ode dne předání**.
- 10) Do doby předání výkopu je **investor povinen udržovat** porušenou část vozovky ve sjízdném stavu se zachováním bezpečnosti silničního provozu.
- 11) Jakékoliv změny týkající se MK **je nutno předem projednat** se správcem místních komunikací SLUŽBY MĚSTA JIHLAVY s.r.o.
- 12) Zásah do silničního tělesa může být prováděn teprve až **po nabytí právní moci rozhodnutí** o povolení ke zvláštnímu užívání místních komunikací, o jehož vydání je povinen investor, resp. dodavatel požádat u silničního správního úřadu – Magistrátu města Jihlavy, odboru dopravy.
- 13) Práce v silničním tělese a jeho bezprostřední blízkosti lze provádět v období **od 1. dubna do 15. října kalendářního roku**. Mimo toto období nebudeme vzhledem k zimní údržbě místních komunikací povolovat žádné zásahy do silničního tělesa.
- 14) Minimálně 30 dní před zahájením prací investor, resp. dodavatel:
 - podá žádost ke zvláštnímu užívání místních komunikací včetně podrobného situačního plánu (Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy)
 - uzavře smlouvu se správcem MK o záruce na provedené práce (investor)
- 15) **Toto vyjádření slouží i jako souhlas ke zvláštnímu užívání místních komunikací dle zákona č. 13/1997 Sb., § 25, odst. 6, písm. d) – umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech.**
- 16) Toto vyjádření má platnost jeden rok.

S pozdravem

Miroslav Duba
vedoucí střediska správy
místních komunikací

Příloha
situace stavby

Na vědomí
Magistrát města Jihlavy – OD




POZNÁMKA:

ZÁKRESY PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ A NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES. PŘED ZAHÁJENÍM VLASTNÍCH PRACÍ MUSÍ STAVEBNÍK ZAJISTIT JEJICH VYTÝČENÍ PŘÍSLUŠNÝMI SPRÁVCÍ SÍTÍ A JEJICH OZNAČENÍ DLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ.

PŘI KŘÍŽENÍ PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE NUTNO PROVÉST RUČNÍ VÝKOP MIN. 1 m PŘED A 1 m ZA VEDENÍM, NEPOŽADUJE-LI SPRÁVCE PŘÍSLUŠNÉ SÍTĚ JINAK. DÁLE JE NUTNO DBÁT VŠECH PODMÍNEK SPRÁVCŮ PRO PRÁCE V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH DOTČENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ PRACÍ V BLÍZKOSTI JEDNOTLIVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU SOUČÁSTÍ
STANOVISEK JEJICH SPRÁVCŮ (VIZ. PŘÍL. DOKLADOVÁ ČÁST)

PŘÍLOHA BYLA ZPRACOVÁNA JAKO SOUČÁST DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY
A NESLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY!

Kreslí ING. M. COUFAL, Ph.D. <i>Laf</i>	Projektoval ING. M. COUFAL, Ph.D. <i>Laf</i>	Hlavní projektant ING. JAM. VRKOC <i>Vrkoc</i>	Techn. kontrola ING. JAM. VRKOC <i>Vrkoc</i>	
Kraj VYSOČINA	Obec JHLAVA		Soubor C_3_kor_situace2022_12_14.dwg	
Stavění:	STATUTÁRNÍ MĚSTO JHLAVA		Formát B x A4	
POSÍLENÍ VODOVODNÍ SÍTĚ VODOEJM BUKOVNO - JHLAVA C. SITUACNÍ VÝKRES			Datum LISTOPAD 2022 Stupeň DUPŠ Zakázka 5265/002 Měřítko 1:1000 Č. výkresu C.3	
KOORDINAČNÍ SITUACNÍ VÝKRES				

Tento výkres a jeho přílohy jsou duševním vlastnictvím akciové společnosti Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a.s.