

D1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracoval	Ing. Bc. Karel Trojan, Ph.D.	Magistrát města Jihlavy	
Investor akce	Statutární město Jihlava		
Název akce	Rekonstrukce, úpravy a rozšiřování stávajících zpevněných i nezpevněných ploch sloužících k parkování - část Manipulační plocha Mostecká		
Název výkresu	Technická zpráva	Formát	4 A4
		Datum	6/2025
		Stupeň	DPS + PDPS
		Měřítko	Č. výkresu
		-	D.1.

Popis současného stavu, popis navrhovaného řešení, popis využití stávajících konstrukcí, návrh koncepce technického řešení s údaji o hlavních technických parametrech, včetně zdůvodnění navrženého řešení v návaznosti na pořízené podklady a provedené průzkumy, popis návaznosti a koordinace s ostatními objekty v rámci dané stavby, případně v rámci souvisejících či výhledových staveb.

Jedná se o realizaci úpravy a rozšíření stávající zpevněné manipulační plochy při ul. Mostecká. Plocha je napojena na stávající místní komunikaci III. třídy v ul. Mostecká. Souvisejícím stavebním objektem je oprava ul. Mostecká v úseku od ul. Havlíčkova po manipulační plochu v délce 108 m. Jedná se o stávající zpevněné plochy a komunikace. Stavbou nedojde ke změně prostorové kompozice a stávající architektonické řešení prostoru zůstane zachováno. Stávající stav nebude vzhledem k charakteru stavby výrazně změněn.

Jedná se o stávající zpevněnou plochu a stávající místní komunikaci v ul. Mostecká. Stavbou se nemění stávající využití pozemků. Jedná se o nezastavěné území.

Stavba je v souladu s územním plánem obce, jedná se o související liniovou dopravní a technickou infrastrukturu.

Návrhové parametry odpovídají stávajícímu stavu. Návrhová rychlost 20 km/h (sdílená zóna), šířkové uspořádání průjezdné části komunikace 5 - 7 m., intenzita dopravy odpovídá současnému stavu (do 200 vozidel na den).

SO 101 Manipulační plocha

Jedná se o obnovu stávající manipulační plochy. Část plochy má zpevněný homogenní povrch, část plochy má nezpevněný povrch ze štěrkodrti.

Stávající zpevněný povrch bude zachován. V místech s nezpevněným povrchem dojde k sejmutí stávající konstrukce, která bude odvezena na skládku. Bude vytvořena nová konstrukce ze dvou vrstev R-materiálu (asfaltový recyklát), které budou hutněny samostatně. Následně bude položena 4 cm vrstva ACL. Celá plocha bude následně sjednocena novou celoplošnou vrstvou ACO v tl. 4 cm. Stávající asfaltové části budou v případě potřeby vyrovnány podbalením ACL. Sklon plochy bude dostředný dle vozového řezu.

Odtokové poměry se po realizaci stavby výrazně nezmění.

SO 102 Oprava povrchu ul. Mostecká

Jedná se o realizaci nového povrchu v ul. Mostecká v délce 108 m.

Na stávající povrch vozovky bude položena nová obrusná vrstva. Výtluky budou podbaleny ACL. Sklon vozovky bude dle stávajícího stavu. Stávající vodovodní uzávěry a revizní šachty kanalizace budou výškově upraveny. Odtokové poměry se po realizaci stavby výrazně nezmění.

Součástí tohoto SO je i úprava křižovatky Mostecká – Okružní, kde dojde k úpravě křížení tak, aby bylo patrné, že se jedná o křižovatku. Na stávající chodníky budou doplněny prvky pro nevidomé.

SO 103 Oprava povrchu smetkové rampy

V ploše stávající smetkové rampy dojde k odstranění stávajícího povrchu v tl. 5 cm v koncovém úseku rampy (dl. 3 m). Na stávající povrch rampy bude položena nová obrušná vrstva. Výtluky budou podbaleny ACL. Sklon vozovky bude dle stávajícího stavu. Stávající vodovodní uzávěry a revizní šachty kanalizace budou výškově upraveny. Odtokové poměry se po realizaci stavby výrazně nezmění.

SO 401 Veřejné osvětlení

Kabelové vedení VO pro veřejné osvětlení bude mít přípojný bod na pozemku parc. č. 6137 v k.ú. Jihlava, obec Jihlava, okres Jihlava. Napojení bude ve svorkovnici umístěné ve stávajícím stožáru VO č. 1313. stožár č. 131 bude ve stávajícím místě nově osazen do nového základu. Do nového základu bude proveden prostu pro kabel VO k novému základu a svorkovnice ve stožáru č. 1313 bude vyměněna za novou, která umožní propojení 3 kabelů VO. Do svorkovnice budou napojeny nové kabely VO pro nový stožár. Vlastí nový rozvod k novému stožáru proveden kabelem VO - CYKY - J 5 x 10, který bude uložený v chrániče kopoflex DN 63 + zemnicí drát FeZn 10 mm.

Délka kabelového vedení pro nasvětlení severní strany přechodu bude cca 30 m.

Uložení kabelů viz výkres D.1.

Kabel ve stožáru (od svorkovnice po svítidlo) bude použit CYKY – J 5*1,5.

Při souběhu a křížení s jinými inženýrskými sítěmi budou dodržena ustanovení ČSN 736005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Kabely VO budou uloženy v zemi, v celé délce v ohebné dvouvrstvé chrániče kopoflex DN 63, hloubce min. 100 cm na lože z prosáté zeminy tl. 10cm, překryty vrstvou prosáté zeminy (nebo písku) a označeny výstražnou fólií. Výkop bude zasypán výkopkem dusaným po vrstvách cca 20cm.

Základy stožárů VO budou provedeny tak, že bude vykopána jáma pro pouzdro, do jámy bude založeno pouzdro z plastové trubky DN 300, z pouzdra budou vyvedeny chráničky pro protažení kabelů a pouzdro bude zabetonováno do země. Do pouzdra bude zasunut stožár, kabely budou protaženy ke svorkovnici a bude provedeno vyklínování stožáru v pouzdru. Prostor mezi stožárem a pouzdrem bude vyplněn pískem, dusaným po vrstvách cca 20cm. Vršek pouzdra (cca 5-7cm) bude zabetonován, kroužek bude nad terénem zešikmen směrem od stožáru. Stožár v zemi bude opatřen termoplastickým návlekm. Provedení základu viz vorový řez a doporučení výrobce stožárů.

Svítlidla budou použita repasovaná sodíková ze skladových zásob investora s celkovým max. příkonem 3x cca 70 W. Stožáry vč. trojramenného výložníku bude taktéž použit ze skladových zásob investora.