

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracoval	Ing. Bc. Karel Trojan, Ph.D.	Magistrát města Jihlavy	
Investor akce	Statutární město Jihlava		
Název akce	Rekonstrukce, úpravy a rozšiřování stávajících zpevněných i nezpevněných ploch sloužících k parkování - část Manipulační plocha Mostecká		
Název výkresu	Souhrnná technická zpráva	Formát	24 A4
		Datum	6/2025
		Stupeň	DPS + PDPS
		Měřítko	Č. výkresu
		-	B

B.1 Celkový popis území a stavby

a) základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,

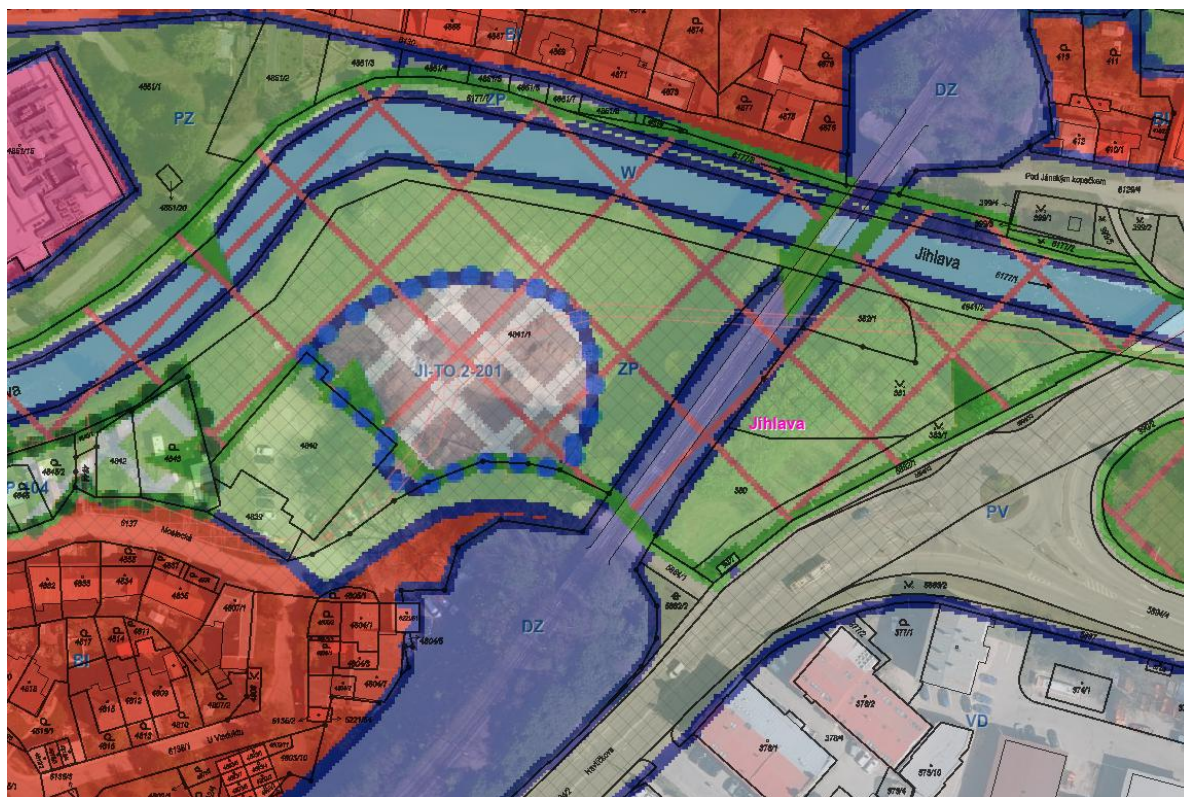
Jedná se o realizaci úpravy a rozšíření stávající zpevněné manipulační plochy při ul. Mostecká. Plocha je napojena na stávající místní komunikaci III. třídy v ul. Mostecká. Souvisejícím stavebním objektem je oprava ul. Mostecká v úseku od ul. Havlíčkova po manipulační plochu v délce 108m.

b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,

Jedná se o stávající zpevněnou plochu a stávající místní komunikaci v ul. Mostecká. Stavbou se nemění stávající využití pozemků. Jedná se o nezastavěné území.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,

Stavba je v souladu s územním plánem obce, jedná se o související liniovou dopravní a technickou infrastruktura.



Obr. Výřez z územního plánu – zájmové území

d) výčet a závěry průzkumů.

Průzkumy nebyly vzhledem k charakteru a rozsahu akce provedeny.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Není řešeno

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Geologická charakteristika

Horninový typ: sediment nezpevněný

Hornina: nivní sediment

Soustava: Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity

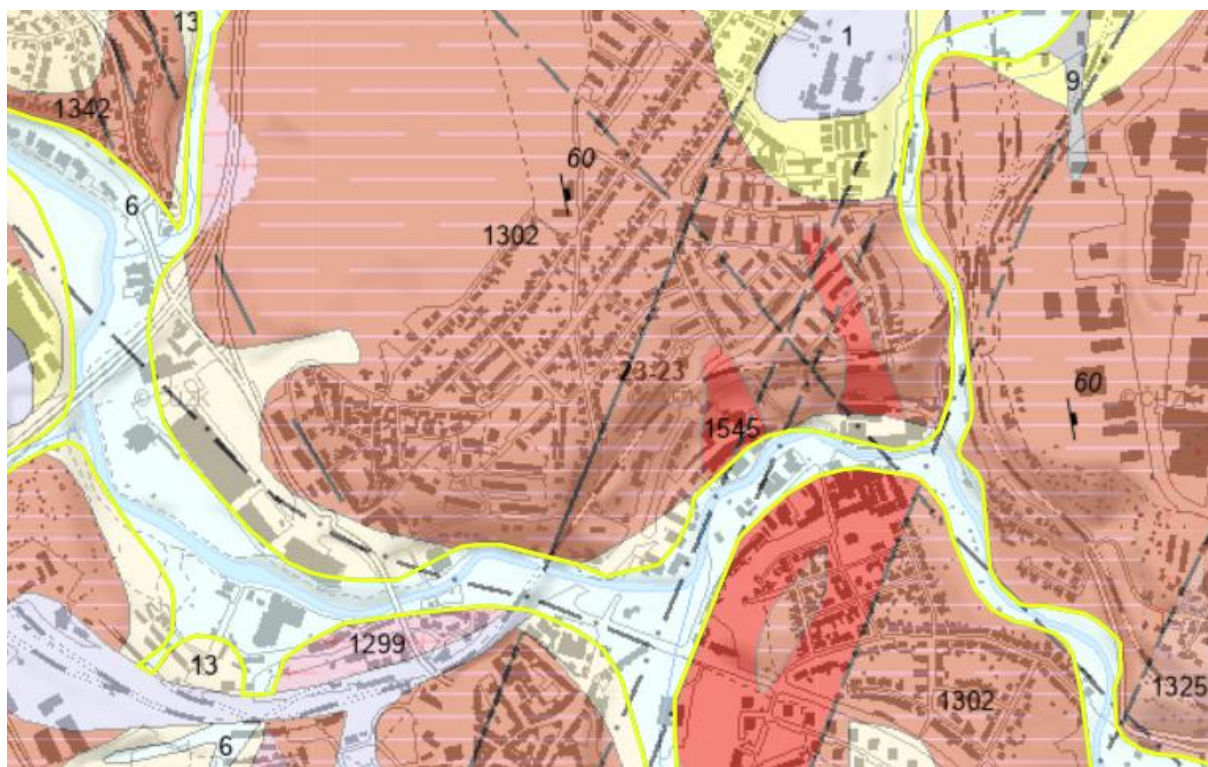
Oblast: kvartér

Éra: KENOZOIKUM

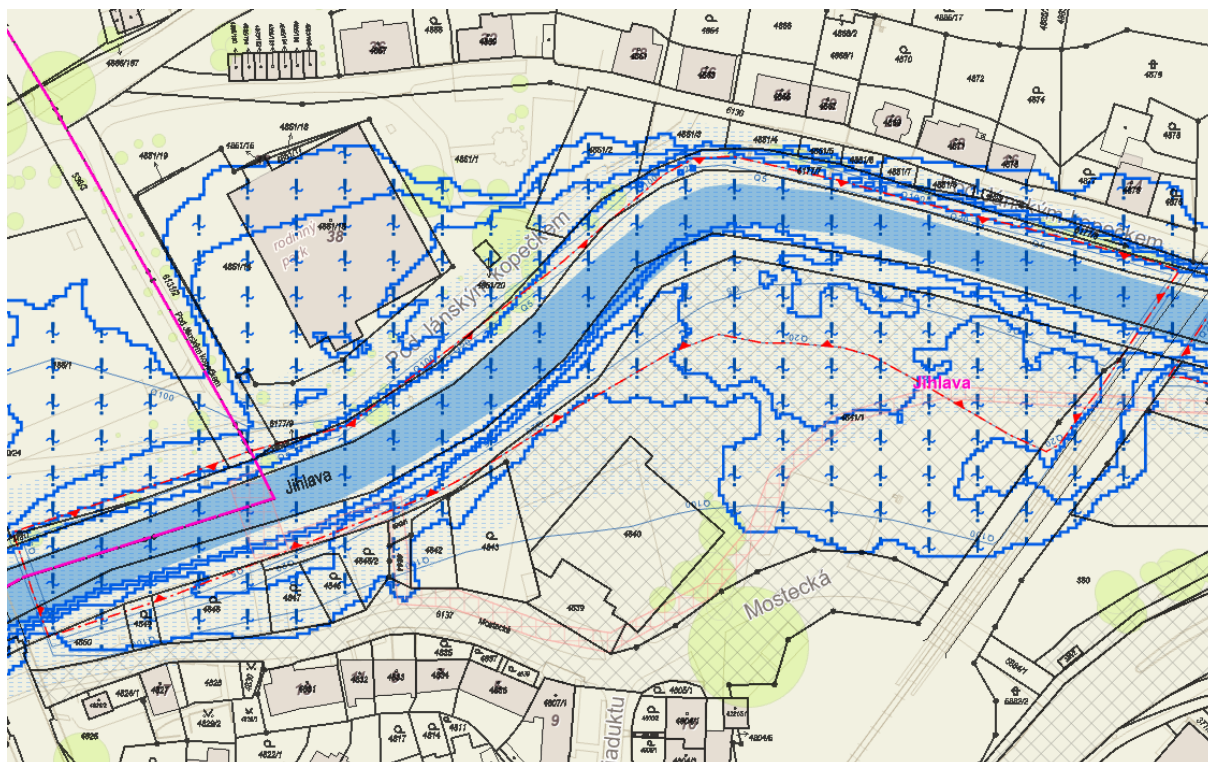
Útvar: Kvartér

Stavba nebude ovlivňovat stávající geologické, geomorfologické a hydrologické poměry. Stavba nebude mít vliv na zdroje nerostů a podzemní vody. Srážkové vody budou odvedeny do řeky Jihlavy a stavba se zároveň nachází v záplavovém území řeky Jihlavy s periodicitou

100 let. Malá část stavby (cca 10 % v severní části manipulační plochy) se nachází v záplavovém území nejvyšší zaznamenané přirozené povodně (rok 2006)



Obr. Výřez z geologické mapy – zájmové území



Obr. Výřez z povodňové mapy – zájmové území

g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu.

Stavba se nenachází v ochranných pásmech

h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin.

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby. Odtokové poměry se po realizaci stavby výrazně nezmění. Dojde k odstranění několika kusů náletových dřevin do průměru kmene 5 cm.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba nevyžaduje zábor ZPF, popř. PUPFL.

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu.

Stavbou vznikne ochranné pásmo zemního kabelového vedení veřejného osvětlení (1,0 m na obě strany dle zákona č. 458/2000. Sb.) v k. ú. Jihlava, pozemky parc. č. 6137, 4839 a 4840

k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření,

Nejsou

l) navrhované parametry záměru - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení,

Návrhové parametry odpovídají stávajícímu stavu. Návrhová rychlost 20 km/h (sdílená zóna), šířkové uspořádání průjezdné části komunikace 5 - 7 m., intenzita dopravy odpovídá současnému stavu (do 200 vozidel na den).

m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

Nejsou

n) limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod., Stavba nebude spotřebovávat , kromě el. energie, žádná media. Srážková voda bude odvedena v souladu se stávajícím stavem na přilehlé zelené plochy

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Nejsou

p) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice,

Stavba nebude členěna na etapy a nemá podmiňující a vyvolané související investice. Předpoklad realizace 4. čtvrtletí 2025 – 2 čtvrtletí 2026. Doba realizace 30 dní.

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Nejsou

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu³⁾, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

Nejsou

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

urbanismus - kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení

Jedná se o realizaci úpravy a rozšíření stávající zpevněné manipulační plochy při ul. Mostecká. Plocha je napojena na stávající místní komunikaci III. třídy v ul. Mostecká. Souvisejícím

stavebním objektem je oprava ul. Mostecká v úseku od ul. Havlíčkova po manipulační plochu v délce 108 m. Jedná se o stávající zpevněné plochy a komunikace. Stavbou nedojde ke změně prostorové kompozice a stávající architektonické řešení prostoru zůstane zachováno. Stávající stav nebude vzhledem k charakteru stavby výrazně změněn.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech.

Jedná se o realizaci úpravy a rozšíření stávající zpevněné manipulační plochy při ul. Mostecká. Plocha je napojena na stávající místní komunikaci III. třídy v ul. Mostecká. Souvisejícím stavebním objektem je oprava ul. Mostecká v úseku od ul. Havlíčkova po manipulační plochu v délce 108 m. Jedná se o stávající zpevněné plochy a komunikace.

b) celková bilance nároků všech druhů energií.

Stavba bude spotřebovat pouze el. energii (veřejné osvětlení), předpoklad 0,9 MWh ročně.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

Stavba nebude produkovat odpady.

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Odpadové hospodářství po dobu stavby:

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 541/2020 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 541/2020 Sb. tyto odpady:

- | | | |
|------------|---|-------------------------------------|
| - 17 01 01 | O | beton |
| - 17 01 02 | O | cihly |
| - 17 03 02 | O | asfaltové směsi |
| - 17 05 04 | O | zemina a kamení |
| - 17 09 04 | O | smíšené stavební a demoliční odpady |

Tyto nekontaminované odpady mohou být využity k terénním úpravám stavby, k nové stavbě a jejich případný přebytek nabídnut k recyklaci nebo uložen na povolené skládce.

Dále mohou na stavbě vznikat odpady:

- 15 01 01 O Papírové a lepenkové obaly
- 15 01 02 O Plastové obaly
- 15 01 03 O Dřevěné obaly
- 15 01 04 O Kovové obaly
- 15 01 06 O Směsné obaly
- 17 02 01 O Dřevo
- 17 02 02 O Sklo
- 17 02 03 O Plasty
- 17 04 05 O Železo a ocel
- 17 04 07 O Směsné kovy
- 17 04 11 O Kabely
- 17 06 04 O Izolační materiály

Tyto odpady mohou být využívány nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění ostatních odpadů.

Možné nebezpečné odpady:

- 15 01 10 N Obaly obsahující zbytky nebez. Látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
- 17 09 03 N stavební a demoliční odpady (včetně odp.směsí) obsahující nebezpečné látky

Tyto odpady mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění nebezpečných odpadů.

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, ke kolaudaci doloží dodavatel stavby listiny prokazující uložení veškerých odpadů na stanovené skládce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

Další odpady vzniklé během stavby se nepředpokládají.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou

e) parametry technologie.

Nejsou

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,

Skladba vozovek je navržena přiměřeně dle TP 170. Bezbariérové řešení je navrženo dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 1: Navrhování zastávek a Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,

Přístup ke stavbě je řešen dle stávajícího stavu, nebudou realizovány informační a orientační systémy stavby

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Nejsou

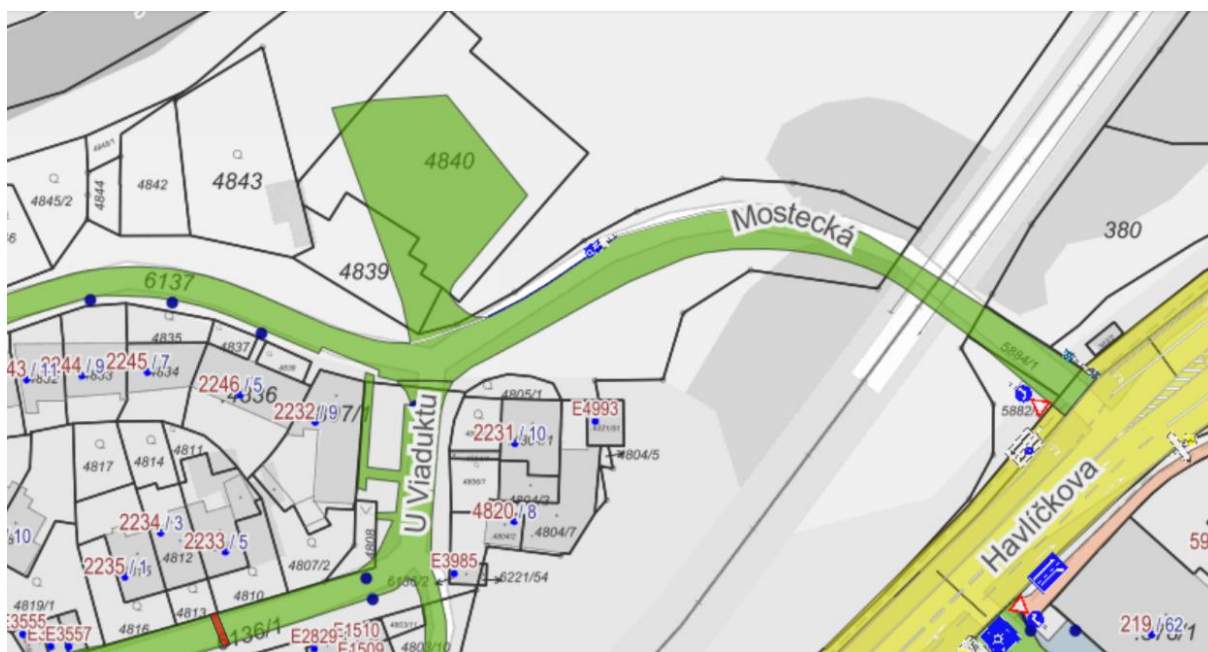
B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, kde se bezpečnost řídí příslušnou právní úpravou.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu,

Jedná se o stávající zpevněnou (částečně nezpevněnou) manipulační plochu a stávající místní komunikaci.



Obr. Výřez z pasportu místních komunikací – zájmové území

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,

SO 101 Manipulační plocha

Jedná se o obnovu stávající manipulační plochy. Část plochy má zpevněný homogenní povrch, část plochy má nezpevněný povrch ze šterkodrti.

Stávající zpevněný povrch bude zachován. V místech s nezpevněným povrchem dojde k sejmutí stávající konstrukce, která bude odvezena na skládku. Bude vytvořena nová konstrukce ze dvou vrstev R-materiálu (asfaltový recyklát), které budou hutněny samostatně. Následně bude položena 4 cm vrstva ACL. Celá plocha bude následně sjednocena novou celoplošnou vrstvou ACO v tl. 4 cm. Stávající asfaltové části budou v případě potřeby vyrovnaný podbalením ACL. Sklon plochy bude dostředný dle vozového řezu.

Odtokové poměry se po realizaci stavby výrazně nezmění.

SO 102 Oprava povrchu ul. Mostecká

Jedná se o realizaci nového povrchu v ul. Mostecká v délce 108 m.

Na stávající povrch vozovky bude položena nová obrusná vrstva. Výtluky budou podbaleny ACL. Sklon vozovky bude dle stávajícího stavu. Stávající vodovodní uzávěry a revizní šachty kanalizace budou výškově upraveny. Odtokové poměry se po realizaci stavby výrazně nezmění.

Součástí tohoto SO je i úprava křižovatky Mostecká – Okružní, kde dojde k úpravě křížení tak, aby bylo patrné, že se jedná o křižovatku. Na stávající chodníky budou doplněny prvky pro nevidomé.

SO 103 Oprava povrchu smetkové rampy

V ploše stávající smetkové rampy dojde k odstranění stávajícího povrchu v tl. 5 cm v koncovém úseku rampy (dl. 3 m). Na stávající povrch rampy bude položena nová ohrusná vrstva. Výtluky budou podbaleny ACL. Sklon vozovky bude dle stávajícího stavu. Stávající vodovodní uzávěry a revizní šachty kanalizace budou výškově upraveny. Odtokové poměry se po realizaci stavby výrazně nezmění.

SO 401 Veřejné osvětlení

Kabelové vedení VO pro veřejné osvětlení bude mít přípojný bod na pozemku parc. č. 6137 v k.ú. Jihlava, obec Jihlava, okres Jihlava. Napojení bude ve svorkovnici umístěné ve stávajícím stožáru VO č. 1313. stožár č. 131 bude ve stávajícím místě nově osazen do nového základu. Do nového základu bude proveden prostu pro kabel VO k novému základu a svorkovnice ve stožáru č. 1313 bude vyměněna za novou, která umožní propojení 3 kabelů VO. Do svorkovnice budou napojeny nové kabely VO pro nový stožár. Vlastí nový rozvod k novému stožáru proveden kabelem VO - CYKY - J 5 x 10, který bude uložený v chrániče kopoflex DN 63 + zemnicí drát FeZn 10 mm.

Délka kabelového vedení pro nasvětlení severní strany přechodu bude cca 30 m.

Uložení kabelů viz výkres D.1.

Kabel ve stožáru (od svorkovnice po svítidlo) bude použit CYKY – J 5*1,5.

Při souběhu a křížení s jinými inženýrskými sítěmi budou dodržena ustanovení ČSN 736005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Kabely VO budou uloženy v zemi, v celé délce v ohebné dvouvrstvé chrániče kopoflex DN 63, hloubce min. 100 cm na lože z prosáté zeminy tl. 10cm, překryty vrstvou prosáté zeminy (nebo písku) a označeny výstražnou fólií. Výkop bude zasypán výkopkem dusaným po vrstvách cca 20cm.

Základ stožá VO budou provedeny tak, že bude vykopána jáma pro pouzdro, do jámy bude založeno pouzdro z plastové trubky DN 300, z pouzdra budou vyvedeny chráničky pro protažení kabelů a pouzdro bude zabetonováno do země. Do pouzdra bude zasunut stožár, kabely budou protaženy ke svorkovnici a bude provedeno vyklínování stožáru v pouzdru. Prostor mezi stožárem a pouzdrem bude vyplněn pískem, dusaným po vrstvách cca 20cm. Vršek pouzdra (cca 5-7cm) bude zabetonován, kroužek bude nad terénem zešikmen směrem od stožáru. Stožár v zemi bude opatřen termoplastickým návlekm. Provedení základu viz vorový řez a doporučení výrobce stožárů.

Svítlidla budou použita repasovaná sodíková ze skladových zásob investora s celkovým max. příkonem 3x cca 70 W. Stožár vč. trojramenného výložníku bude taktéž použit ze skladových zásob investora.

Požadované technické parametry na veřejné osvětlení pro města Jihlavu od roku 2025

Zadavatel tímto stanovuje pravidla (standards) pro sítě, stožáry a typy svítidel, které jsou v jeho správě.

Oprávněné požadavky uživatele a provozovatele na relevantní faktory (bezpečnost provozu, prevence kriminality, splnění požadavků normy ČSN EN 13201, potřebná životnost svítidel a jejich bezúdržbový provoz, garance a záruky, měrný výkon, optická účinnost, spotřeba elektrické energie a efektivita jejího využití, světelný komfort, architektonicko-estetické provedení)

Svítlidla

- svítidla musí být osazena světelnými zdroji **LED**
- maximální příkon svítidla na konci životnosti musí být max. 68 W, napájecí napětí 230 V/ 50 Hz
- svítidlo musí být vybaveno univerzální přírubou umožňující uchycení jak na výložník, tak přímo na sloup
- svítidlo musí umožňovat vyklonění svítidla při uchycení na výložník minimálně o -10° , -5° , 0° , $+5^\circ$, $+10^\circ$ a při uchycení na sloup o minimálně 0° , $+5^\circ$, $+10^\circ$
- příruba svítidla musí umožňovat uchycení na výložník o \varnothing 60-62 mm
- požadovaná mechanická odolnost svítidel – **min. IK08**
- náhradní teplota chromatičnosti LED musí být maximálně **3000 K** / u přechodů dle nasvětlené komunikace /. U přivaděčů a výpadovek z obce teplota chromatičnosti dle domluvy se správcem komunikace.
- Měrný výkon celého svítidla musí být vyšší než **130 lm/W** (měřeno po 30 minutách svícení, pro zajištění efektivního využití spotřebovávané elektrické energie)
- svítidlo musí s pomocí řádného utěsnění zaručovat stupeň ochrany proti vniknutí cizích pevných těles a vody do předřadnickové části svítidla nejméně **IP 66**
- svítidlo musí s pomocí řádného utěsnění zaručovat stupeň ochrany proti vniknutí cizích pevných těles a vody do optické části svítidla nejméně **IP 66**
- stupeň ochrany celého svítidla proti škodlivým mechanickým nárazům nejméně **IK 08**
- svítidla musí být vybavena přepětovou pojistkou min. 10 kV
- požadovaná **třída izolace** svítidla - **I**.
- CRI index barevného podání musí být nejméně **R(a)=70**
- v rámci opatření proti oslnění musí svítidlo splňovat klasifikaci **G** od třídy **G1 až po třídu G4**
- celý korpus svítidla včetně příruby a uzavíracího klipu upřednostňujeme výrobek z vysoce tepelně vodivé a korozi odolné certifikované hliníkové slitiny (obdobná slitina LM6)
- hmotnost svítidel VO nesmí přesáhnout **9 kg**, plocha odporu větru nesmí přesáhnout **0,15 m²**. Jakékoliv odlišné parametry vždy nutno odsouhlasit se správcem.

- svítidlo / mimo přechodových / musí být vybaveno **elektronickým stmívatelným předřadníkem**, řízeným napěťovým signálem 1-10 V, pracujícím v režimu stmívání v pozdních nočních hodinách pro dosažení dalších úspor elektrické energie

Požadovány 3 regulační stupně mimo plného zapnutí a plného vypnutí . Pro každé svítidlo předpokládaná regulace je:

Stupeň 1 – „čas zapnutí“ – 22:00 – 100% intenzita

Stupeň 2 – 22:00 – 23:00 – 75% intenzita

Stupeň 3 – 23:00 – 04:00 – 50% intenzita

Stupeň 4 – 04:00 – 05:00 – 75% intenzita

Stupeň 5 – 05:00 - „čas vypnutí“ – 100% intenzita

- **ULOR** (Upper Light Output Ratio) nesmí přesahovat hodnotu **0,5%** (pro maximální efektivitu a prevenci proti světelnému znečištění životního prostředí)
- víko svítidla musí být v otevřené poloze možno zajistit proti pádu opěrnou konzolí nebo obdobným způsobem
- LED čipy musí být chlazeny pasivním chlazením (jakékoli aktivní chladicí prvky jsou z hlediska životnosti svítidla, údržby a úspory energie místem potencionální poruchy, navíc zvyšujícím spotřebu elektrické energie)
- svítidlo musí být osazeno kvalitními LED renomovaných výrobců
- životnost LED zdrojů garantovaná výrobcem musí být minimálně **85 000 hodin** provozu nebo **20 let** (podle toho, co nastane dříve) za podmínek užívání k účelu, ke kterému je určeno, při zachování daného světelného toku **po celou výše definovanou dobu**
- poskytovaná záruka na svítidlo vč. přívodního kabelu do 13 m od stožárové svorkovnice je **10 let** / pokud je el.kabel součástí dodávky /
- dodávka svítidla musí být možná v jakékoliv barvě RAL nebo dle vzorníku AKZO NOBEL
- vlastnosti svítidla (ENEC, IP, světelně technické parametry a pod.) musí být doloženy certifikovanou zkušebnou akreditovanou pro udělování certifikátu se sídlem a laboratoří v Evropské unii. Toto není možné zaměňovat s certifikátem, který zaručuje vlastnosti pouze z pohledu jeho bezpečného užívání, nebo prohlášení
- požadovaný světelně technický výpočet bude přiložen v plné verzi (odraznost povrchu komunikace, činitel údržby, třída a situace osvětlení, plánovací údaje a světelně technické výsledky, které potvrdí splnění požadovaných kritérií, požadované třídy a situace osvětlenosti atd.)
- závěrečné měření parametrů osvětlení pozemních komunikací provedené dle platných norem, bude provádět osoba k tomuto způsobilá / akreditovaná měřící skupina

Kabelové rozvody, stožáry

- pro kabelové rozvody VO jsou používány el.kabely CYKY 4 x 10 mm² / 4 x 16 mm / u stávajících sítí. U nově budovaných sítí VO / ne opravy či doplňování / budou použity el.kabely 5 x 10 mm² / 5 x 16 mm² / na základě domluvy se správcem sítí VO. Pátý vodič bude využíván na regulace VO.
- Ochranné pásmo kabelových rozvodů veřejného osvětlení je 50 cm z každé strany. Ochranné pásmo kabelových rozvodů signalizačního zařízení je 1 m z každé strany.

- Veškeré zemní kabelové rozvody VO budou vždy uloženy v ohebných chráničkách např. kopoflex o min. průměru 63mm. Kabely budou zavedeny do stožárového tělesa včetně chráničky, která bude těsně před vstupem do stožáru redukována na průměr 50mm, aby bylo zabráněno poškození napájecího kabelu o hrany vstupního otvoru stožáru.
- Napájecí zemní CYKY kabely budou do stožárových svorkovnic připojeny vždy s dostatečnou rezervou / rezervní smyčkou / pro budoucí servisní služby.
- Jakékoliv napojování el.kabelů bude prováděno pouze ve stožárových svorkovnicích nebo v rozpojovacích pilířích. Spojkování kabelů může být jen ve výjimečných případech a to pouze se souhlasem správce sítí.
- Napájecí kabely od svorkovnice ke svítidlu budou vždy **CYKY 5 x 1,5 mm²** . O tomto musí být vždy **informován dodavatel** při objednávání svítidel, jeli součástí svítidla připojovací kabel.
 - Stožáry VO budou propojeny zemnicí páskou FeZn s tím, že zemnicí šroub stožáru bude minimálně 100 mm nad terénem.
 - Přechodové stožáry budou vždy kruhového průřezu – ne hranaté s možností vytočení výložníku se svítidlem mimo komunikaci.
 - Napájení přechodových svítidel jednoho přechodu musí být vždy z jednoho napájecího pojistkového okruhu / pokud nejsou levá a pravá strana osvětlení komunikace napájena stejným okruhem, musí být propojení zajištěno pomocí protlaku pod komunikací.
 - Stožárová pouzdra budou z plastových trubek o průměru min. 300 mm a jejich délka / hloubka minimálně 1200mm / podle výšky stožáru. Směrodatný je vždy návod od výrobce stožárů.
 - Hrdla stožárových pouzder budou vždy uzavřena betonovým věnečkem, vyspádovaným od stožáru z důvodu odtoku vody / dle PD / .
 - Veškeré stožáry budou opatřeny ochranným nátěrem popřípadě náplekem z důvodu prodloužení životnosti – zvýšená ochrana proti korozi.
 - Umístění stožárů musí být vždy od hrany komunikace/chodníku minimálně 50 cm. V případě nemožnosti splnění této podmínky musí být vždy řešeno se správcem.
 - Rozpojovací pojistkové skříně budou vybavovány pojistkovými spodky/odpojovači pouze na nožové pojistky typu NH000
 - Součástí předávací dokumentace musí být skutečné zaměření díla / kabely, stožáry, rozváděče

c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

Nejsou

B.3.5 Technologické řešení - základní popis technických a technologických objektů a zařízení

a) popis stávajícího stavu,

Nejsou stávající zařízení

b) popis navrženého řešení,

Jediným technologickým zařízením bude objekt SO 401 Veřejné osvětlení, jeho popis je uveden výše v kapitole 3.4

c) energetické výpočty,

roční spotřeba el. energie $3 \times 70 \text{ W} \times 4200 \text{ h} = 882\,000 \text{ Wh} = 0,882 \text{ MWh}$

d) u staveb technické infrastruktury - popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

Popis je uveden výše v kapitole 3.4. Průměrná roční spotřeba el. energie 0,882 MWh.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Po dobu stavby nebude přerušen provoz na stávající místní komunikaci, bude pouze omezen (zúžení jízdních pruhů). Stávající vodovody nebudou stavbou dotčeny a budou funkční po celou dobu stavby, odstávky nejsou uvažovány. Stavba zpevněných ploch z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována. Stávající nástupní plochy pro požární techniku dle ČSN 730802 v rozsahu zájmové lokality nebudou omezeny.

a) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,

Nejsou

b) kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.

Nejsou

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

Nejsou

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. "O odpadech". Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů. Zhotovitelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce, platné pro stavbu všeobecně či pro každé použité strojní zařízení, stroj nebo stavbou dotčené zařízení. Jedná se hlavně vyhl. č. 136/2016 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, předpisy týkající se prací s elektrickými zařízeními, prací v ochranných pásmech inženýrských sítí, ČD, atp.

Během výstavby dojde ke zvýšení hladiny hluku vlivem staveništní dopravy. Zhotovitel je povinen dodržovat technologickou kázeň. Organizaci výstavby musí řešit tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatel zejména hlukem a emisemi. Týká se hlavně staveništní dopravy po veřejných komunikacích. V průběhu výstavby je nutné provádět pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů. V maximální míře je zapotřebí využívat stavební mechanismy se sníženou hlučností a s nízkou produkcí emisí.

V rámci zhodnocení stávajícího stavu z hlediska hlukové zátěže se v současnosti v lokalitě nachází stávající místní komunikace III. třídy.

Projekt svým technickým řešením v maximální možné míře respektuje stávající rozsah zpevněných ploch a ostatní infrastruktury a pouze dílčími úpravami doplňuje chybějící zpevněné plochy. Použité technické řešení má za cíl odstranění nevyhovujícího technického stavu.

S ohledem na skutečnost, že se jedná o realizaci opravy stávajících zpevněných ploch nedojde ke zvýšení hlukové zátěže. Realizací stavby nedojde ke zvýšení hlukové zátěže z automobilové dopravy. Šířkové uspořádání (počet jízdních pruhů) se stavbou nezmění. Stavba po svém dokončení nebude mít vliv na změnu intenzit automobilové dopravy v lokalitě.

Navržené konstrukce komunikace budou zhotoveny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.

Nejsou

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Stavba je umístěna částečně v ochranném pásmu dráhy a ochranných pásmech inženýrských sítí. Napojena bude na stávající místní komunikace.

Kabelové vedení VO pro veřejné osvětlení bude mít přípojný bod na pozemku parc. č. 6137 v k.ú. Jihlava, obec Jihlava, okres Jihlava. Napojení bude ve svorkovnici umístěné ve stávajícím stožáru VO č. 1313.

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.).

Dopravní řešení bude vycházet ze stávající stavu. Stavba odpovídá Vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání. Provedení (rozměry) prvků pro nevidomé jsou předmětem výkresové části projektové dokumentace.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu,

Stavba bude napojena na stávající místní komunikace. Napojení bude na stávající chodníky dle současného stavu. Doprava v klidu dle stávajícího stavu.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Stavba odpovídá ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání

Provedení (rozměry) prvků pro nevidomé jsou předmětem výkresové části projektové dokumentace.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Okolo obručníků (krajnic) bude doplněna ornice a založen trávník.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochran

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu,

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Odpadové hospodářství po dobu stavby:

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 541/2020 Sb. "O odpadech" Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 541/2020 Sb. tyto odpady:

- | | | |
|------------|---|-------------------------------------|
| - 17 01 01 | O | beton |
| - 17 01 02 | O | cihly |
| - 17 03 02 | O | asfaltové směsi |
| - 17 05 04 | O | zemina a kamení |
| - 17 09 04 | O | smíšené stavební a demoliční odpady |

Tyto nekontaminované odpady mohou být využity k terénním úpravám stavby, k nové stavbě a jejich případný přebytek nabídnut k recyklaci nebo uložen na povolené skládce.

Dále mohou na stavbě vznikat odpady:

- | | | |
|------------|---|----------------------------|
| - 15 01 01 | O | Papírové a lepenkové obaly |
| - 15 01 02 | O | Plastové obaly |
| - 15 01 03 | O | Dřevěné obaly |
| - 15 01 04 | O | Kovové obaly |
| - 15 01 06 | O | Směsné obaly |
| - 17 02 01 | O | Dřevo |
| - 17 02 02 | O | Sklo |
| - 17 02 03 | O | Plasty |
| - 17 04 05 | O | Železo a ocel |
| - 17 04 07 | O | Směsné kovy |

- 17 04 11 O Kabely
- 17 06 04 O Izolační materiály

Tyto odpady mohou být využívány nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění ostatních odpadů.

Možné nebezpečné odpady:

- 15 01 10 N Obaly obsahující zbytky nebez. Látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
- 17 09 03 N stavební a demoliční odpady (včetně odp.směsí) obsahující nebezpečné látky

Tyto odpady mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění nebezpečných odpadů.

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, ke kolaudaci doloží dodavatel stavby listiny prokazující uložení veškerých odpadů na stanovené skládce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

Stavba nemá vliv na okolní rostliny a volně žijící živočichy. Stavba nezasahuje do území Natura 2000.

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

-

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,

Není řešeno

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Není řešeno

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území apod.

Odvod dešťových vod bude na přilehlý terén. Stavbou nedojde k podstatnému nárůstu odvodu dešťových vod (max 1l/s). Srážková voda bude odvedena v souladu se stávajícím stavem na přilehlé zelené plochy

B.9 Ochrana obyvatelstva

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.10 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření.

Příjezd na staveniště je zajištěn z přilehlých MK. Stavba si vyžádá v době provádění stavebních akcí úplnou uzavírku (pokládání asfaltových vrstev). Resp. omezení provozu (přípravné práce). Manipulační plocha bude zcela uzavřena po celou dobu provádění stavby.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.,

Okolní stavby budou chráněny podle obecně platných právních předpisů. Před zahájením stavebních prací bude provedena pasportizace stavebního stavu okolních objektů. Dřeviny budou ochráněny v souladu s platnou legislativou.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu.

Zařízení staveniště bude umístěno (v případě potřeby) na části stavebních pozemků mimo vlastní stavbu po předchozí domluvě s příslušnými dotčenými orgány (silniční správní úřad) a majitelem plochy (statutární město Jihlava). Příjezd na staveniště je zajištěn z přilehlých MK. Obchozí trasy pro pěší bude řešeny pouze v místě napojení ul. mMosteké na ul. Havlíčkova.

d) popis zásad odvodnění staveniště.

Odvod dešťových vod bude na přilehlý terén

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.

Obvod staveniště je vymezen vlastní stavbou. Nebude prováděn zásah do sousedních pozemků. Pro skladování stavebních materiálů, popř. jako mezideponie může být využita část ploch místních komunikací po předchozí domluvě s příslušnými dotčenými orgány (silniční správní úřad) a majitelem plochy (statutární město Jihlava).

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době.

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Odpadové hospodářství po dobu stavby:

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytkové stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 541/2020 Sb. "O odpadech" Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- 17 01 01 O beton

- 17 01 02 O cihly
- 17 03 02 O asfaltové směsi
- 17 05 04 O zemina a kamení
- 17 09 04 O smíšené stavební a demoliční odpady

Tyto nekontaminované odpady mohou být využity k terénním úpravám stavby, k nové stavbě a jejich případný přebytek nabídnut k recyklaci nebo uložen na povolené skládce.

Dále mohou na stavbě vznikat odpady:

- 15 01 01 O Papírové a lepenkové obaly
- 15 01 02 O Plastové obaly
- 15 01 03 O Dřevěné obaly
- 15 01 04 O Kovové obaly
- 15 01 06 O Směsné obaly
- 17 02 01 O Dřevo
- 17 02 02 O Sklo
- 17 02 03 O Plasty
- 17 04 05 O Železo a ocel
- 17 04 07 O Směsné kovy
- 17 04 11 O Kabely
- 17 06 04 O Izolační materiály

Tyto odpady mohou být využívány nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění ostatních odpadů.

Možné nebezpečné odpady:

- 15 01 10 N Obaly obsahující zbytky nebez. Látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
- 17 09 03 N stavební a demoliční odpady (včetně odp.směsí) obsahující nebezpečné látky

Tyto odpady mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění nebezpečných odpadů.

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, ke kolaudaci doloží dodavatel stavby listiny prokazující uložení veškerých odpadů na stanovené skládky.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle nařízení vlády č.136/2016 Sb., přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří

prekážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zábradlí u podlahy slouží zároveň jako zábradlí pro slepeckou hůl.

Pěší budou směřováni pokud možno mimo staveniště. Pokud to nebude možné, bude nutné zajistit pohyb pěších i přes staveniště. V případě, že staveniště bude lokálně oploceno přenosným zábradlím, musí odpovídat požadavkům TP 66, čl. 4.5.2, 4.5.3. Musí mít tedy hladký povrch bez ostrých hran a musí být doplněno dotykovou lištou pro nevidomé (0,2 – 0,3 m nad chodníkem). Vždy bude zachována průchozí šířka provizorní bezbariérové trasy 1,5 m (v souladu s principy vyhlášky 398/2009 Sb.).

Zhotovitel zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 nařízení vlády č. 136/2016 Sb.

Zhotovitelé zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 nařízení vlády č. 136/2016 Sb.

Zhotovitelé zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 136/2016 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí:

- práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zákonem 225/2017 Sb. a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (dále jen "zemní práce"),

- práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

- práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

- práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

- práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zákonem 225/2017 Sb. (dále jen "bourací práce"),

- svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle vyhlášky 87/2000 Sb.

- práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,

Na stavbu bude zpracován plán BOZP, toto je povinností dodavatele stavby. Znění plánu BOZP bude nedílnou součástí dokumentů umístěných trvale na vlastní stavbě.

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Zhotovitelé musí mít řádně označeny buňky a vybavení trvalého i dočasného zařízení staveniště a musí zde být provedeno řádné bezpečnostní značení. Dočasné sklady NCHLP, sklady PHM, sklady, místo skladování odpadů apod. Buňka stavbyvedoucího, mistra apod. - vždy musí být uvedeno jméno, firma, kontakt. Na staveništi musí být na určeném místě umístěny prostředky pro poskytnutí první pomoci a prostředky požární ochrany. Budou zde rovněž uvedena všechna důležitá havarijní čísla a požární poplachová směrnice.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace,

Při stavbě vznikne přebytek zeminy, které bude uložena na skládku (zemina, odtěžené kamenivo pod chodníkem). Stavbou nebudou dotčeny plochy ZPF. Případná vyzískaná ornice bude využita k ohumusování ploch v okolí obrubníků/krajnic.

i) limity pro užití výškové mechanizace,

Prostředky mechanizace musí respektovat ochranné pásmo vzdušného vedení v okolí smetkové rampy.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.),

Není řešeno

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,

Stavba bude uvedena do provozu jako jeden funkční celek. Nepředpokládá se uvádění do provozu po částech.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Není řešeno

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,

Předpokládána doba realizace je 30 dní. Stavba bude prováděna v rámci jedné etapy. Harmonogram prací zpracuje dodavatel stavebních prací

Plán kontrolních prohlídek stavby:

- Předání staveniště

- kontrola zemní pláně
- kontrola podkladních vrstev
- kontrola stavby po jejím dokončení vč. přeložené závěrečné zprávy

Stanovení kontrolních prohlídek stavby může být dále upřesněno v rámci smluvního vztahu mezi objednatelem a dodavatelem stavebních prací.

n) dočasné objekty - jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání,

Není řešeno

o) objízdne a náhradní trasy - požadavky a provedení,

Není řešeno

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Není řešeno