

Zadání:

Akce:

Studie proveditelnosti propojení Jihlavy s Rančířovem, Čížovem, Vílancem, Beranovcem, Suchou, Prostředkoviciemi a Stonařovem

Lokalita, která je předmětem řešené studie proveditelnosti, se nachází v ORP Jihlava, v Kraji Vysočina a je vymezena územím statutárního města Jihlava a dále obcemi Rančířov, Čížov, Vílanec, Suchá (s částmi obce Branovec a Prostředkovice) a Stonařov viz situační zákres (obrázek 1).

Předmětem studie proveditelnosti je prověření možnosti propojení výše uvedených obcí podél toku řeky Jihlávky.

Řešená trasa začíná na Dopravním hřišti v Jihlavě, pokračuje směrem k Pančavě, Sasovským údolím, přes obce Rančířov, Čížov, Vílanec, Beranovec, Suchá, Prostředkovice až do Stonařova. Jedná se o trasu o délce přibližně 14 kilometrů. Vlastní realizaci trasy si bude každá obec řešit v budoucnu samostatně v rámci svého katastrálního území.

Cílem je zrealizovat budoucí cyklotrasu, kterou budou využívat obyvatelé dotčených obcí za účelem dojíždky do zaměstnání či aktivního trávení volného času. Další cílovou skupinou budou turisté z celé ČR, kteří zavítají do Kraje Vysočina. V současné době vede v trase silnice I. třídy I/38, která vzhledem k intenzitě dopravy a lokálními převýšeními trasy není zcela bezpečná pro rodiny s malými dětmi.

Cyklotrasa také umožní propojení jednotlivých obcí v řešeném území navzájem s cílem vyřešit dostupnost obcí z pohledu bezmotorové dopravy.

Cyklotrasa bude vedena po stávajících zpevněných místních a účelových komunikacích (kde se nepředpokládají stavební úpravy), po stávajících nezpevněných komunikacích (kde je cílem studie navrhnout stavební úpravy) a v úsecích, kde v současné době neexistuje komunikace (cílem studie je navrhnout vedení zpevněné komunikace)

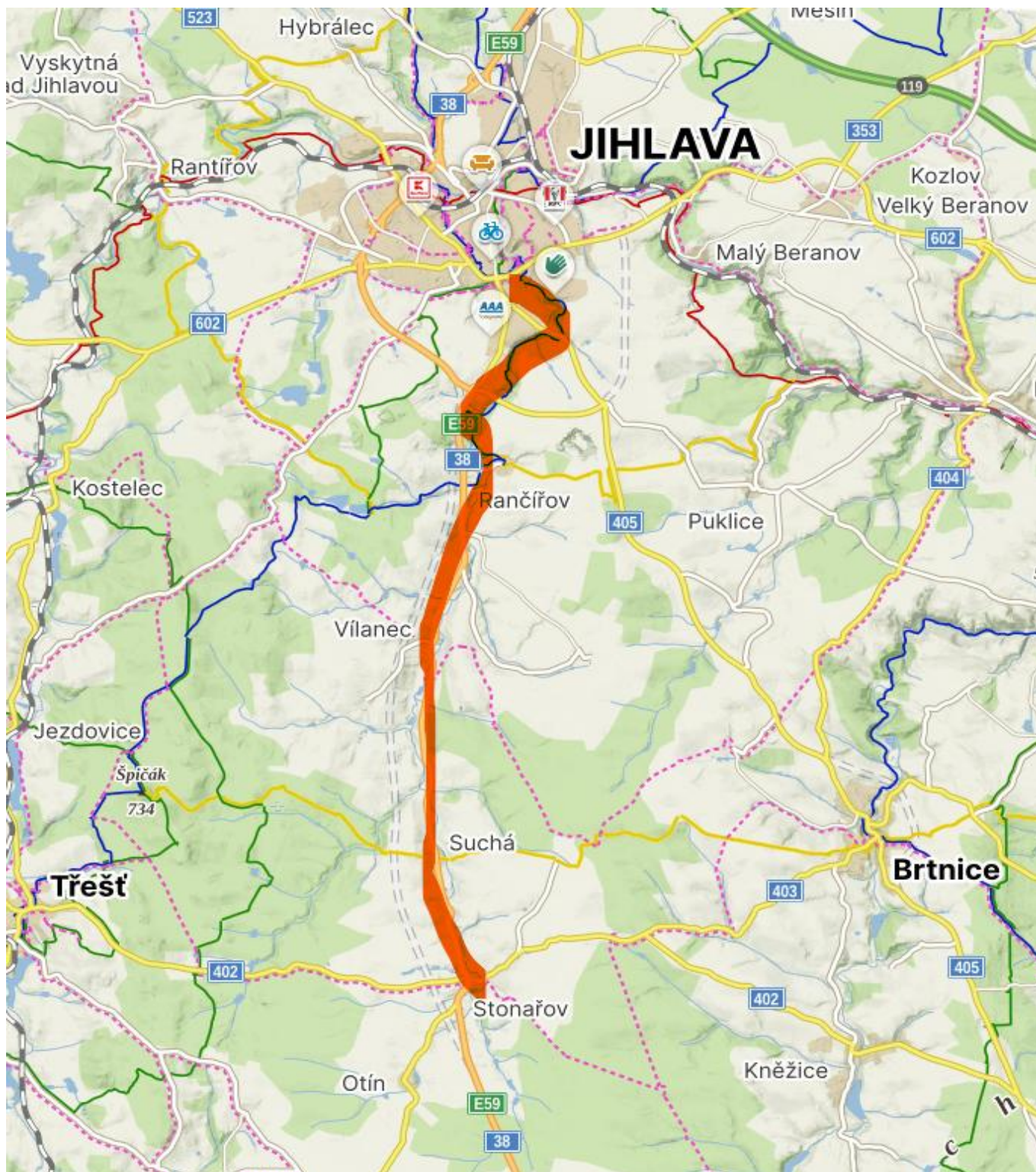
Trasa se skládá z níže uvedených dílčích úseků:

- Úsek Dopravní hřiště - ul. Brtnická (Pančava). Vedení cyklotrasy ve stopě stávajících komunikací až k rybníku Stará plovárna. Poté prověřit variantní vedení po pravém a levém břehu a dále po stávající komunikaci až do lokality Pančava, zde vyřešit křížení s ul. Brtnická (silnice II. třídy II/405), viz obrázek 2 a 3
- Úsek ul. Brtnická (Pančava) – Sasovské údolí. Vedení cyklotrasy ve stopě stávající nezpevněné cesty (podél výběhu pro koně) a dále po stávajících komunikacích až pod ul. Nad Jihlávku, viz obrázek 4
- Úsek napojení na ul. Nad Jihlávku a Musilova. Vedení po stávající nezpevněné komunikaci, viz obrázek 5.
- Úsek napojení Sasovského údolí na ul. Ke Střelnici (most před Jihlávku). Tento úsek je možný ve dvou variantách. První varianta je možná po stávající nezpevněné cestě a dále po ul. Ke Střelnici. Druhá varianta předpokládá vedení po stávající nezpevněné cestě podél Jihlávky a poté nové trasování komunikace údolím Jihlávky až k mostu na konci ul. Ke Střelnici, viz obrázek 6 a 7
- Úsek napojení ul. Ke Střelnici – lokalita V Ráji. Vedení po stávající zpevněné komunikaci po odbočku modré turistické trasy. Dále vedení po modré turistické trase (nezpevněná komunikace) až do lokality V Ráji (k mostu přes Jihlávku), viz obrázek 8
- Úsek lokalita V Ráji – Rančířov. Tento úsek je navržen k prověření ve dvou variantách, přičemž druhá varianta má dvě podvarianty. První varianta předpokládá přechod přes Jihlávku po stávajícím mostě a dále vedení v souběhu se silnicí I. třídy I/38 (částečně přes bývalou odpočívku této silnice) a dále po stávající zpevněné komunikaci do Rančířova. Druhá varianta předpokládá vedení v trase modré turistické značky. V podvariantě 2a v celém úseku po modré turistické značce a ve variantě 2b podél Jihlávky, viz obrázek 9, 10 a 11.
- Úsek Rančířov – Čížov, vedení cyklotrasy po stávajících zpevněných komunikacích podél Jihlávky, viz obrázek 12

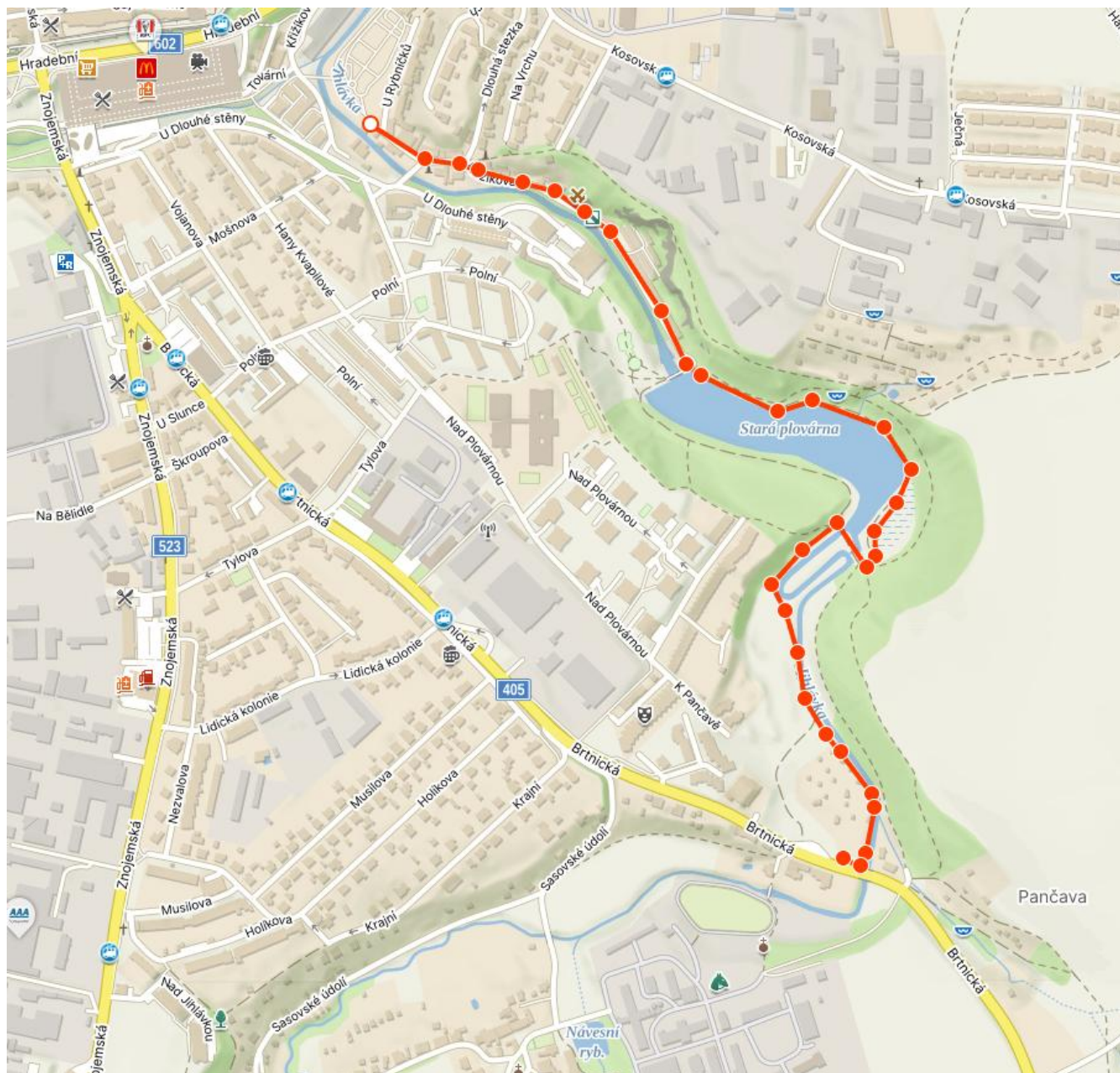
- Úsek Čížov – Vílánek, studie prověření vedení cyklotrasy buď v souběhu se silnicí I. třídy I/38 a nebo podél toku Jihlávky, viz obrázek 13
- Úsek Vílánek – Beranovec, vedení po stávající cyklostezce. Studie prověří možnosti křížení silnice I. třídy I/38, viz obrázek 14
- Úsek Beranovec - Suchá, vedení po projekčně připravené cyklostezce, viz obrázek 15
- Úsek Suchá - Prostředkovice, vedení podél silnice I. třídy I/38, viz obrázek 16
- Úsek Prostředkovice – Stonařov. Tento úsek je možný ve dvou variantách. První varianta je podél Jihlávky a druhá varianta předpokládá vedení podél silnice I. třídy I/38, viz obrázek 17 a 18.

Výstupem studie bude koordinační situační výkres (výkresy), katastrální situační výkres (výkresy) se záborovým elaborátem, vzorové příčné řezy a podélné profily jednotlivých úseků včetně textové části (jednoduchá technická zpráva) a kvalifikovaný odhad nákladů na realizaci jednotlivých dílčích částí.

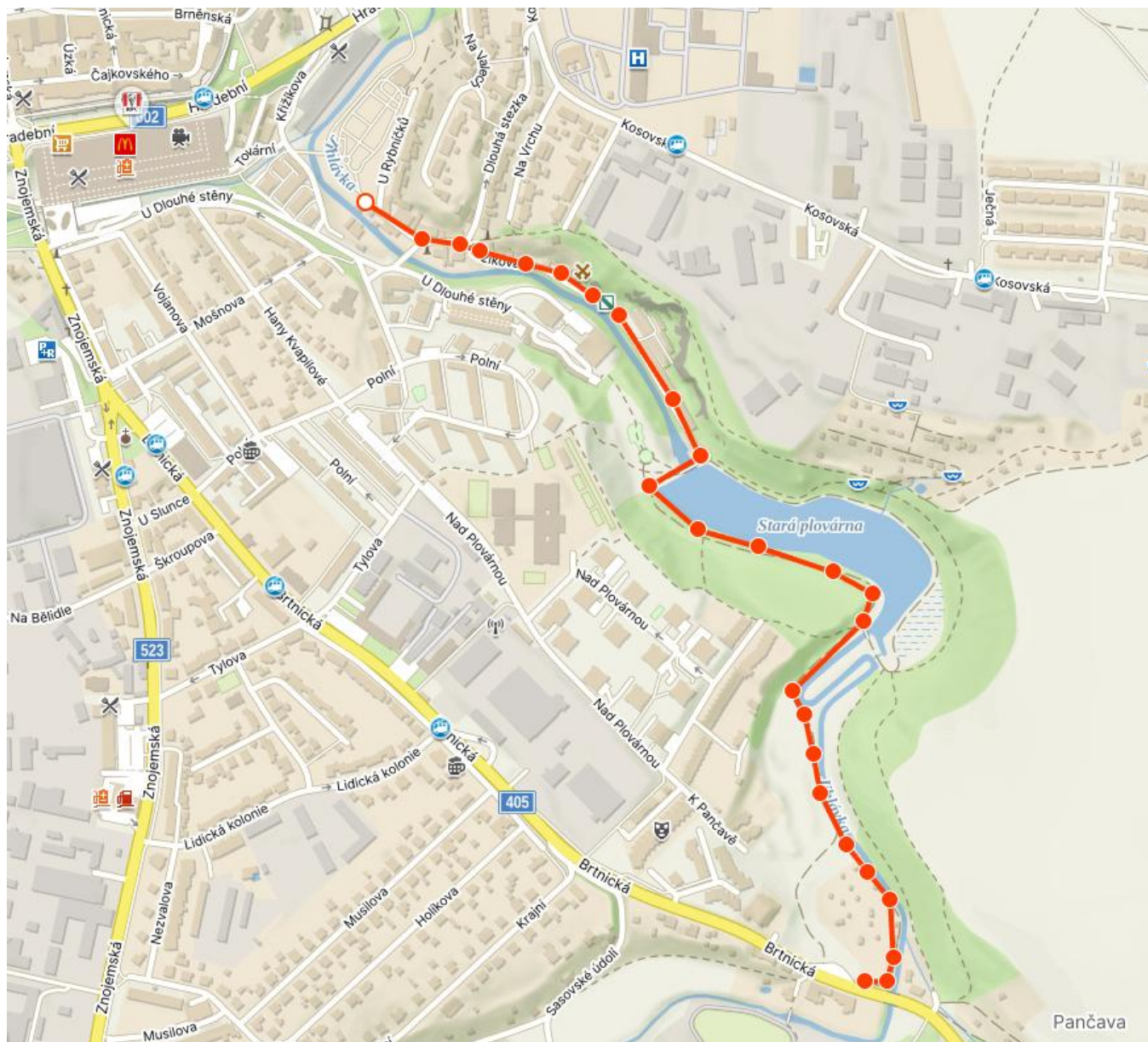
Předpokládaná celková délka řešené trasy je 14 km (včetně variantních řešení 16 km).



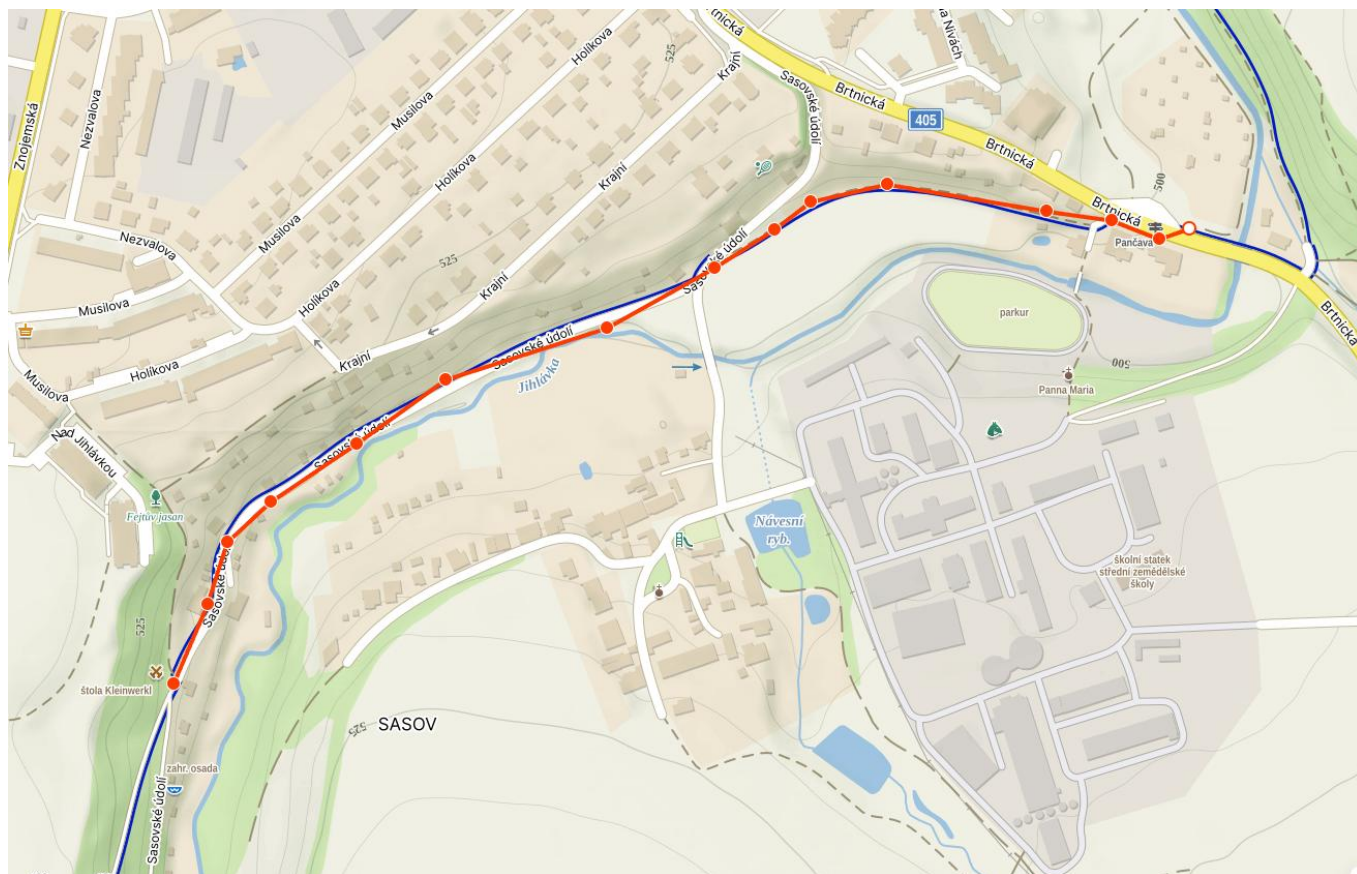
Obrázek 1.: Situační zakres směrového vedení cyklotrasy



Obrázek 2.: Úsek Dopravní Hřiště Pančava (varianta č. 1)



Obrázek 3.: Úsek Dopravní Hřiště Pančava (varianta č. 2)



Obrázek 4.: Úsek ul. Brtnická (Pančava) – Sasovské údolí



Obrázek 5.: Úsek napojení na ul. Nad Jihlávku a Musilova.



Obrázek 6.: Úsek Sasovské údolí – ul. Ke Střelnici (varianta č. 1)



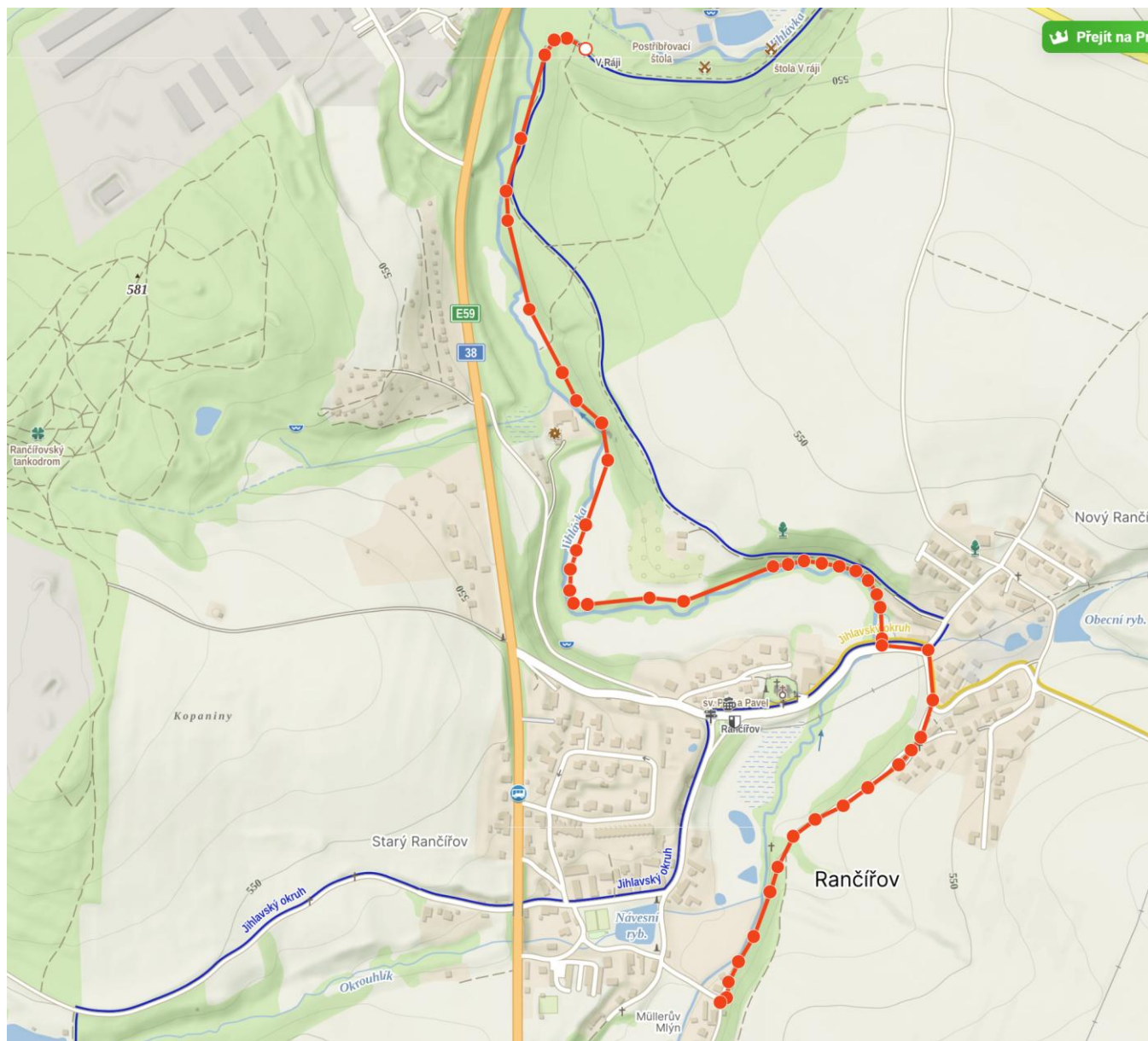
Obrázek 7.: Úsek Sasovské údolí – ul. Ke Střelnici (varianta č. 2)



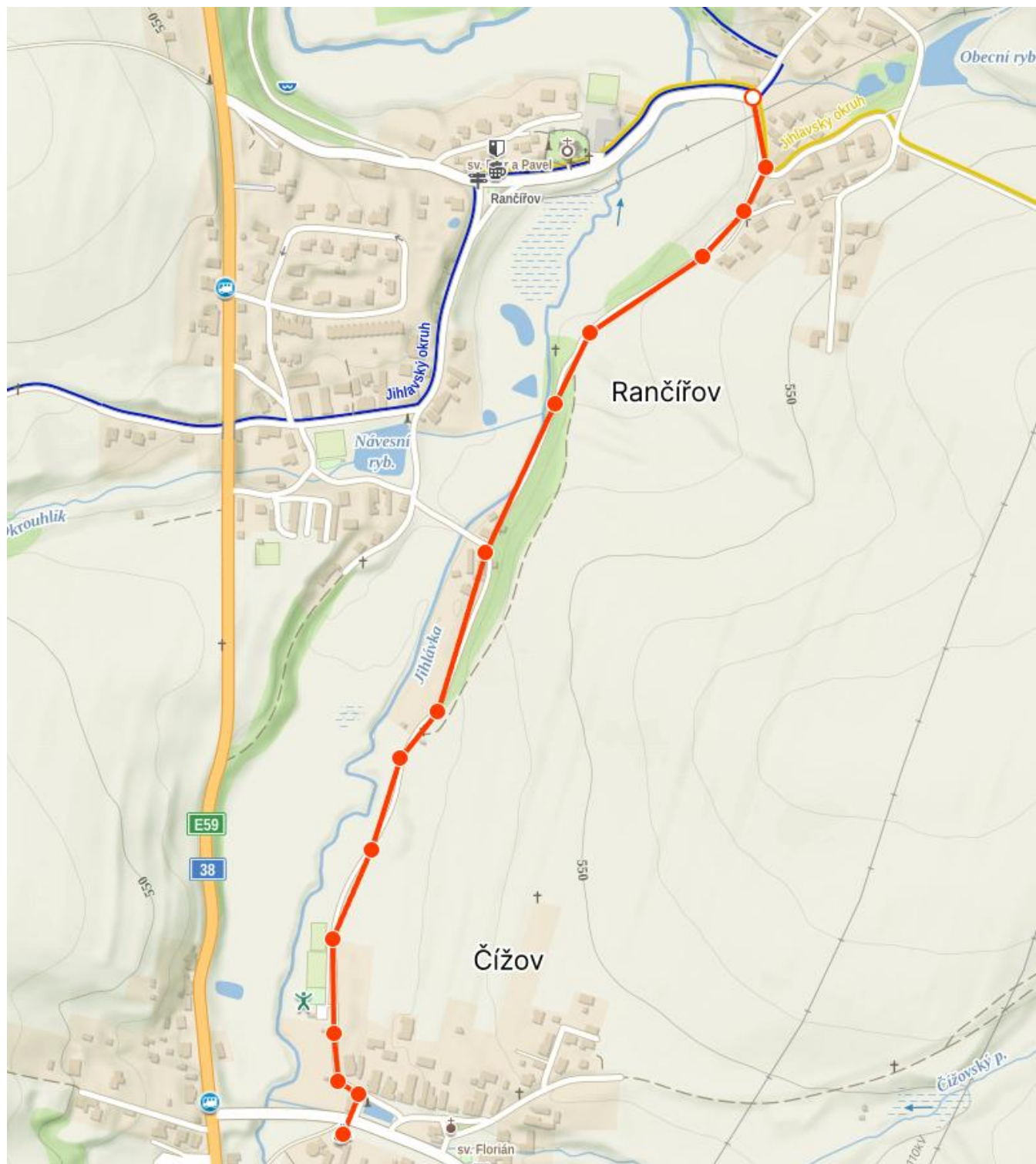
Obrázek 8.: Úsek ul. Ke Střelnici – lokalita V Ráži



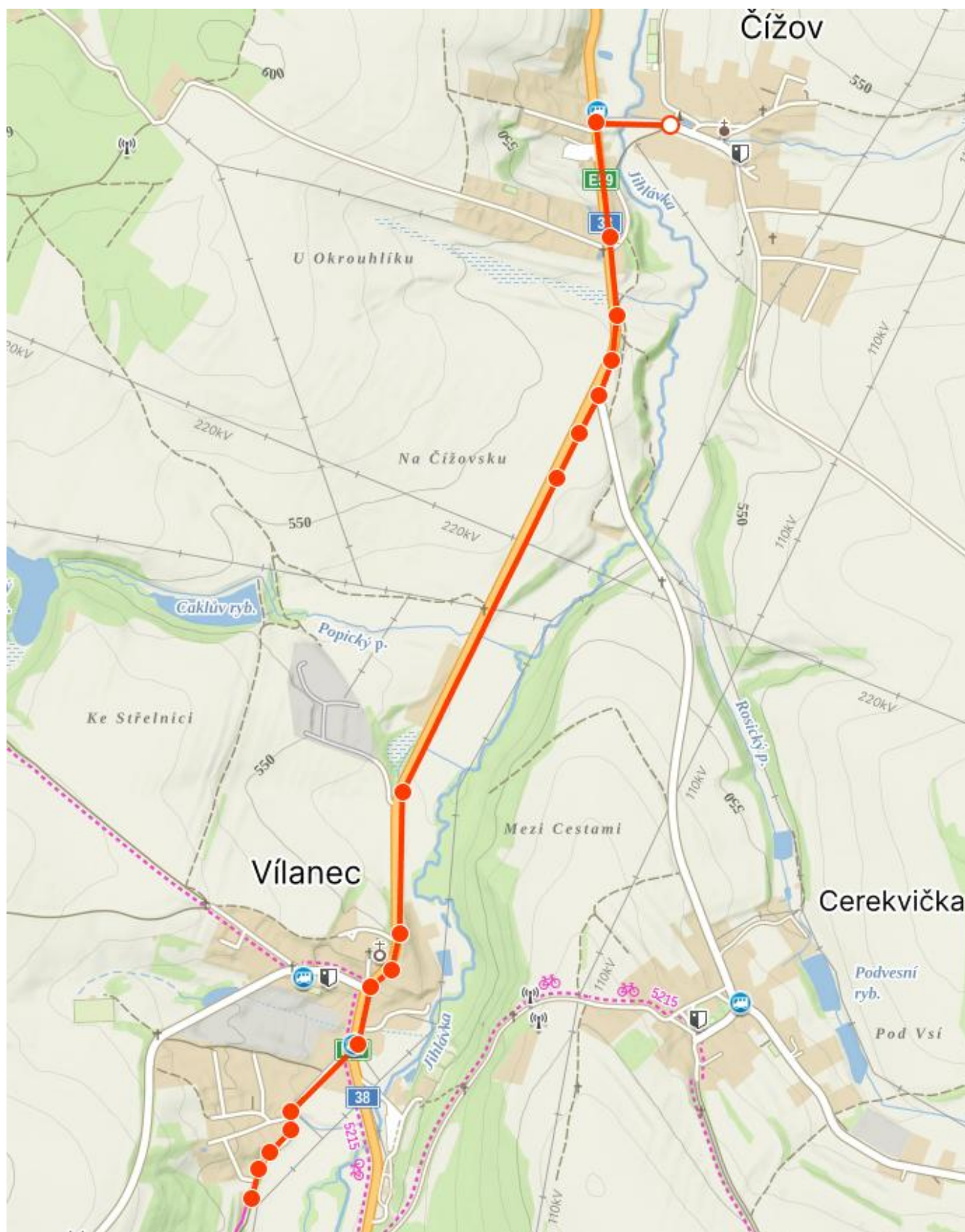
Obrázek 10.: Úsek lokalita V Ráji – Rančívov – varianta č. 2a



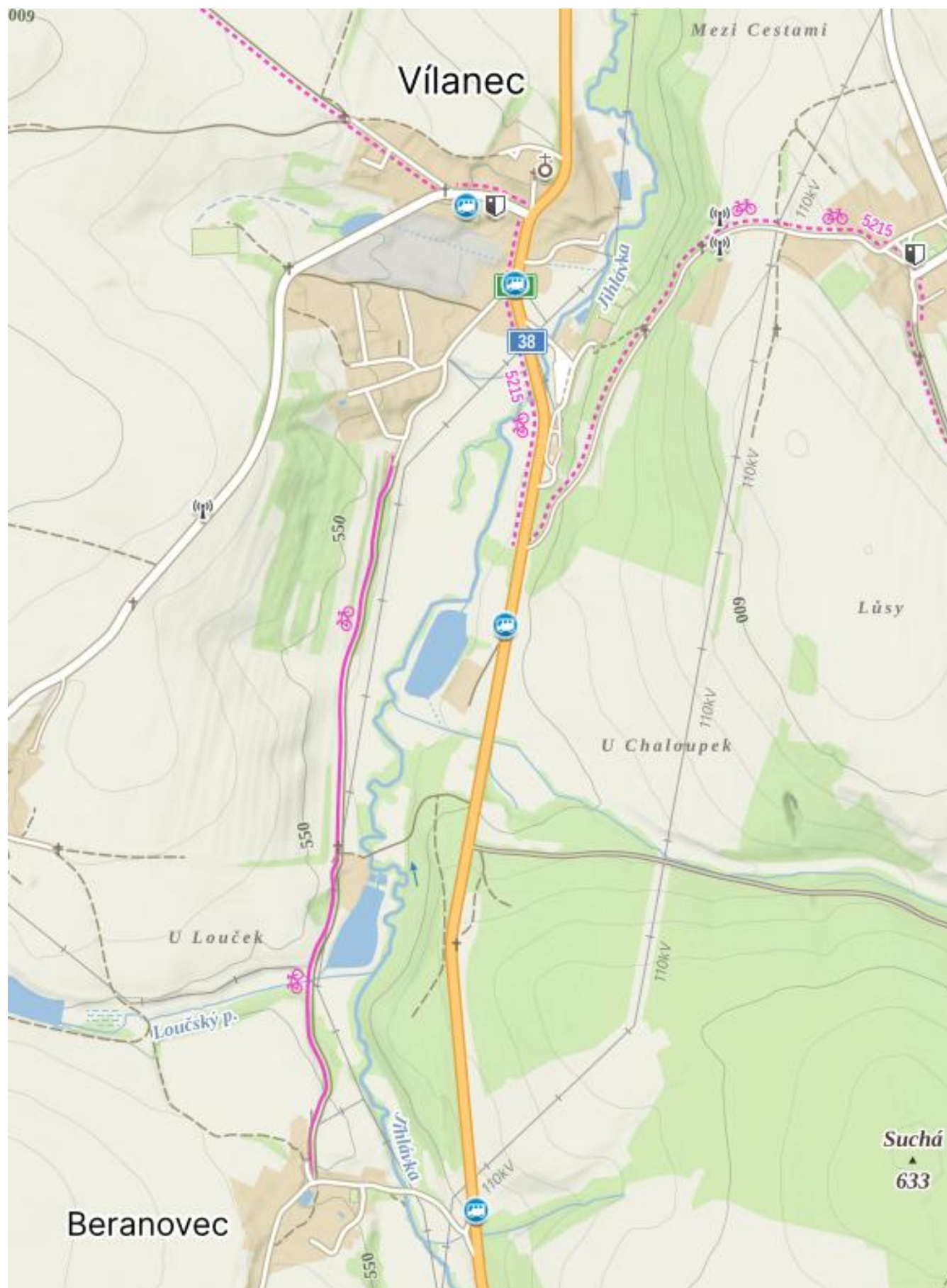
Obrázek 11.: Úsek lokalita V Ráji – Rančářov – varianta č. 2b



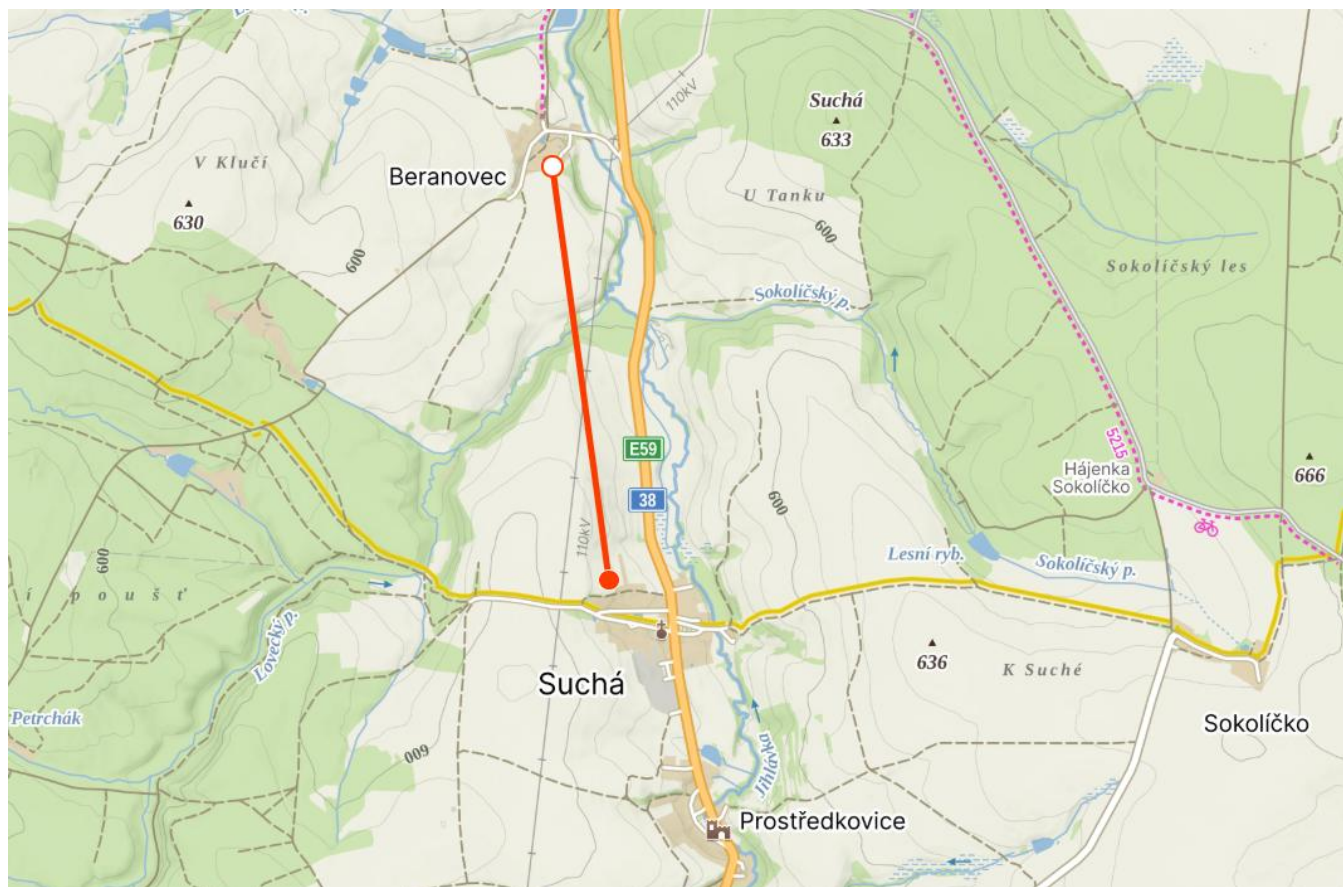
Obrázek 12.: Úsek Rančířov – Čížov



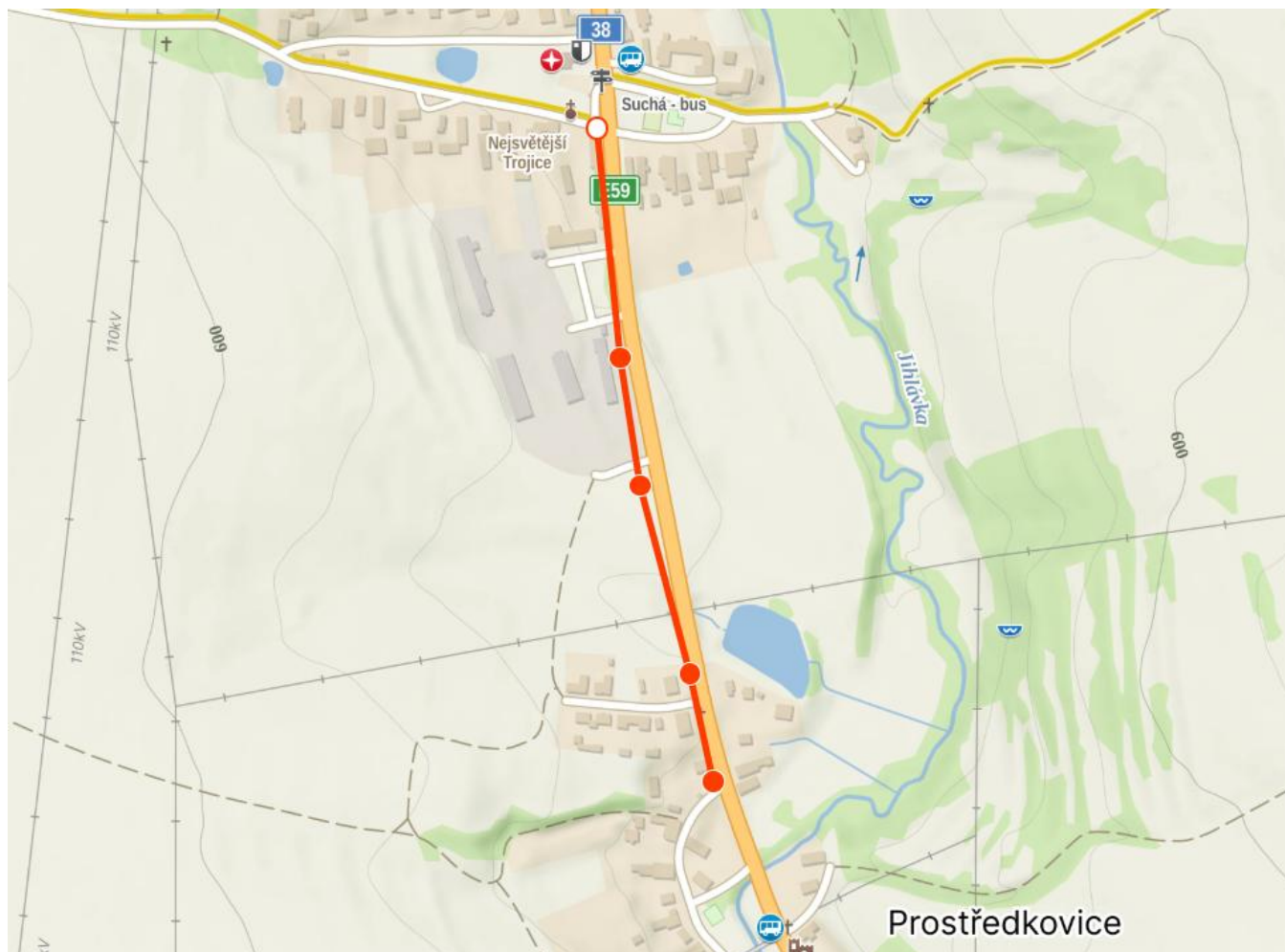
Obrázek 13.: Úsek Čížov - Vílanec



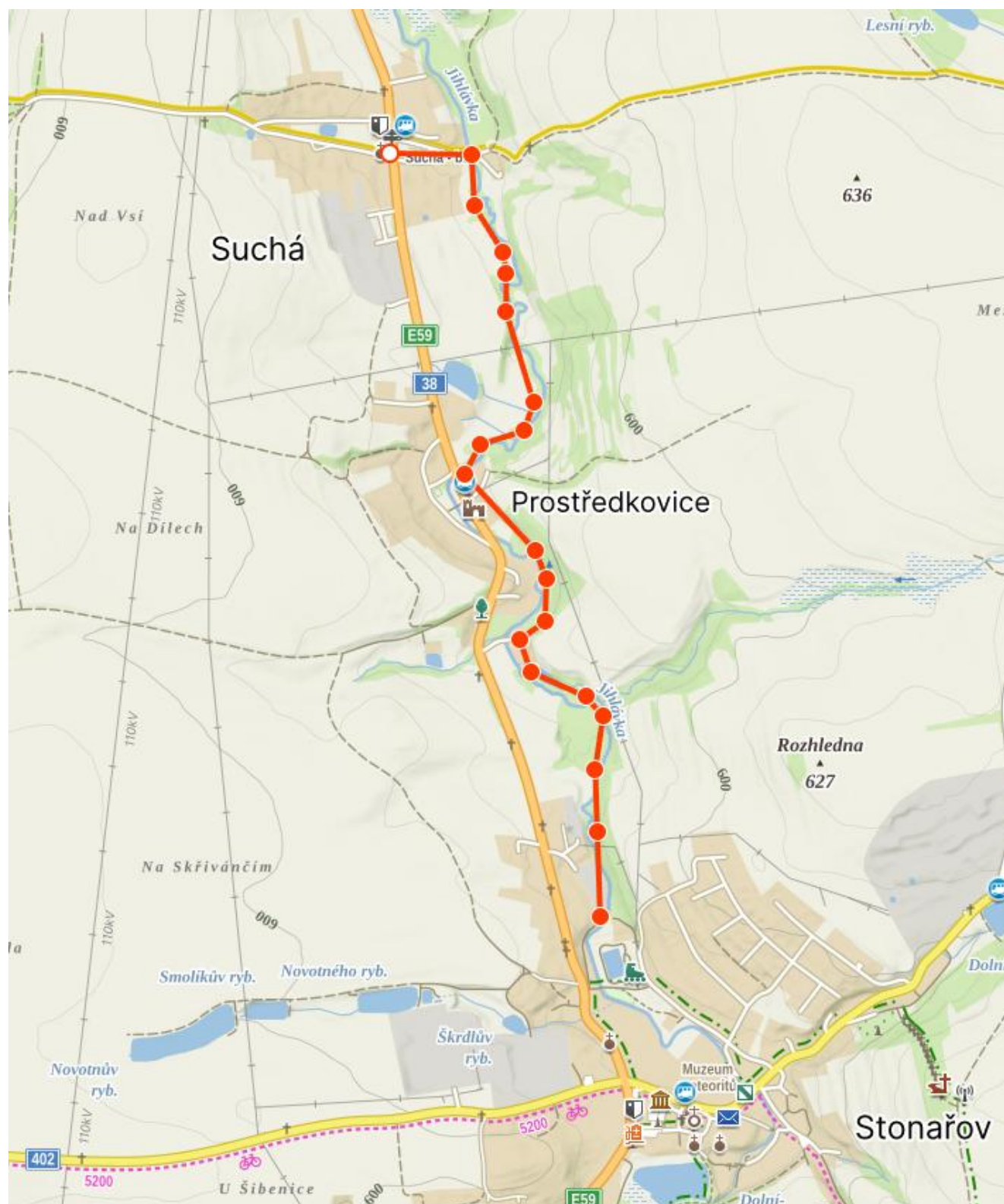
Obrázek 14.: Úsek Vílanec – Beranovec, vedení po stávající cyklostezce



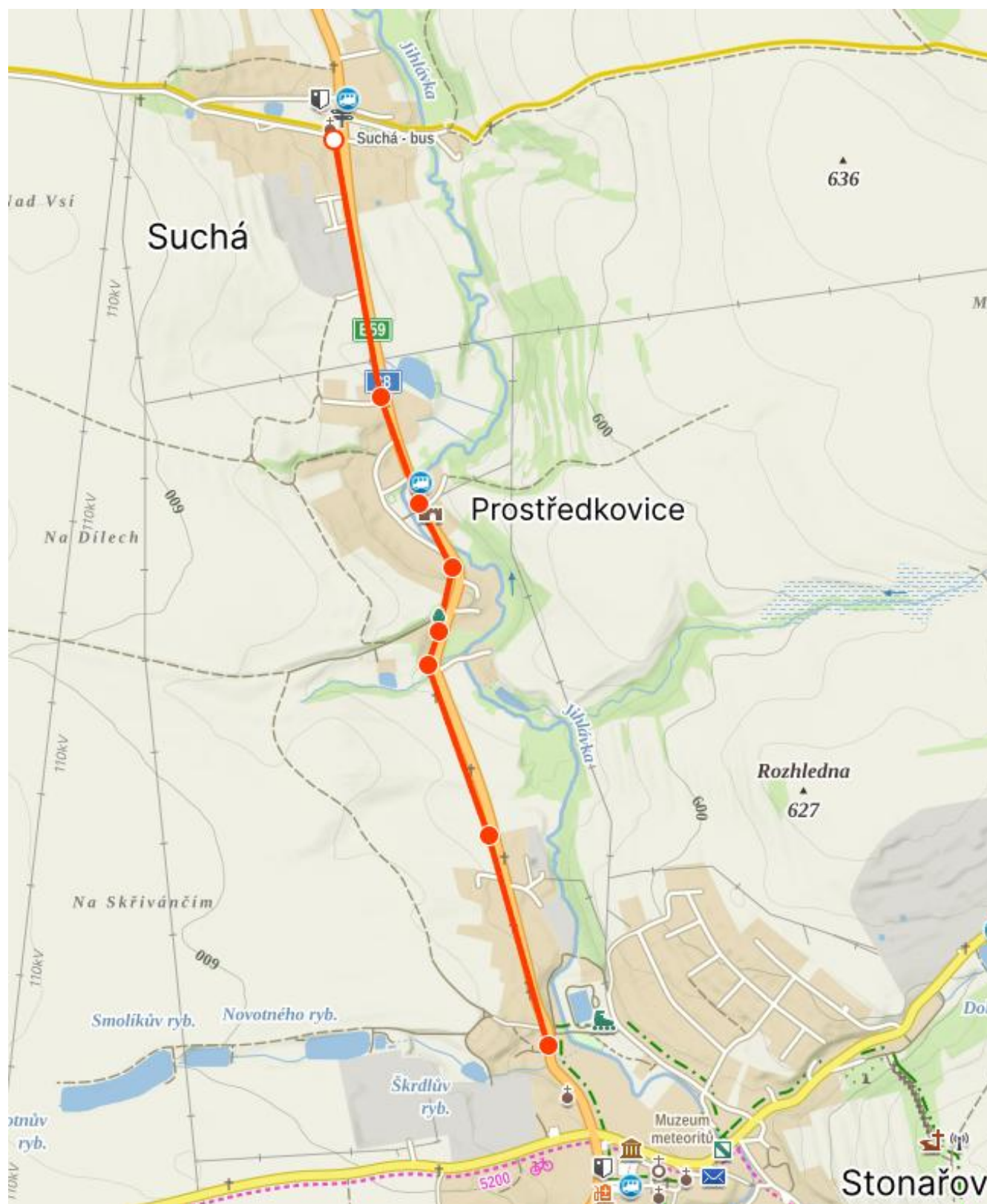
Obrázek 15.: Úsek Beranovec - Suchá, vedení po trase budoucí cyklostezky



Obrázek 16.: Úsek Suchá - Prostředkovice, vedení podél silnice I. třídy I/38



Obrázek 17.: Úsek Suchá - Prostředkovice - Stonařov, varianta 1, vedení podél Jihlávky



Obrázek 18.: Úsek Prostředkovice - Stonařov, varianta 2, vedení podél silnice I. třídy I/38