

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA ČI DOPLNĚNÍ ZÁDAVACÍ DOKUMENTACE Č. 5

k nadlimitní veřejné zakázce na služby zadávané v otevřeném řízení s názvem

Systém pro aktivní řízení dopravy v Jihlavě – Centrální technický dispečink

zadávací řízení bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem zakázky:

Z2025-044032

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:

Statutární město Jihlava

IČO: 00286010

se sídlem: Masarykovo náměstí 97/1, Jihlava 1, PSČ 586 01

(dále jen „**zadavatel**“)

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

KOUKAL LEGAL, advokátní kancelář s.r.o.

IČO: 10800387

se sídlem: Brno, Příkop 834/8, PSČ 602 00

tel.: +420 606 113 974

e-mail: vz@koukallegal.cz

ID datové schránky: gnqnuj2

(dále jen „**zástupce zadavatele**“)

Zástupcem zadavatele při provádění úkonů podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“), souvisejících se zadávacím řízením veřejné zakázky je **KOUKAL LEGAL, advokátní kancelář s.r.o.**

V souladu s § 98 a § 99 zákona zadavatel vysvětluje, doplňuje či mění zadávací dokumentaci na žádost dodavatele takto:

Dotaz č. 1

V příloze ZD s názvem „PS04 - Dopravní řešení“ v odstavci C.1 Zadavatel uvádí: „Aby mohl celý systém správně fungovat, musí být zpracovány nezbytné podklady pro nastavení systému pro vlastní řízení dopravy:

- Zpracování dokumentace o skutečném stavu všech SSZ z důvodu řešení potřebných scénářů v rámci SW CTD zejména pak z pohledu dopravního řešení a algoritmů řízení v jednotlivých řadičích a dopravní ústředně.“*

Dopravně inženýrské nástroje a funkce/algoritmy, podle nichž pracuje dopravně závislé řízení, jsou neveřejným know how autora a zpracovatele dopravního řešení. Zadavatel má však v případě zpracování DŘ v dopravně inženýrském prostředí pro konfiguraci řadiče CROSS možnost ověřit funkci SSZ pomocí detailního zobrazení chování jednotlivých signálních skupin v DÚ, a to jak v reálném čase, tak v historickém zobrazení.

Dodavatel chápe zadání tak, že Zadavatel nepožaduje detailní analýzu a popis stávajících dopravních řešení vč. parametrů signálních plánů, ale pouze obecný popis chování SSZ a případné reakce na změny okolních podmínek. Je tento výklad správný?

Odpověď na dotaz č. 1

K dotazu tazatele zadavatel uvádí, že výklad předestřený tazatelem není správný. Rozsah plnění v rámci položky „Zpracování dokumentace o skutečném stavu všech SSZ“ je popsán v odstavci C.1.1 souboru s názvem „PS04 – Dopravní řešení“ (ve znění vysvětlení, změn či doplnění zadávací dokumentace) a zadavatel na tento rozsah plnění odkazuje.

Dotaz č. 2

V příloze ZD s názvem „PS04 - Dopravní řešení“ v odstavci C.1.1. Zadavatel uvádí: “(...) zpracuje návrh algoritmů na základě vlastních zkušeností s návrhem obdobných algoritmů v jiných městech s tím, že dodavatel dodrží požadavky na zpracování uvedené v TP 81, kapitole 10.4.”

Rozumíme požadavku tak, že dodavatel navrhne dopravní řešení, včetně dodání dokumentace vyžadované TP 81, kap. 10.4, a Zadavatel umožní ověření jeho funkčnosti pomocí dopravně inženýrského prostředí pro konfiguraci řadiče CROSS. Je tento výklad správný?

Odpověď na dotaz č. 2

K dotazu tazatele zadavatel uvádí, že výklad předestřený tazatelem není správný. Součástí předmětu veřejné zakázky je pouze návrh algoritmů bez jejich ověření při dodržení požadovaného rozsahu dle TP 81 (kap. 10.4).

Dotaz č. 3

V příloze ZD s názvem „PS02 - Aplikační SW vybavení“ v kapitole C.4.1.8 „Systémy Kraje Vysočina“ Zadavatel uvádí: „CTD bude integrovat také stávající systémy Kraje Vysočina zejména Veřejné dopravy Vysočiny a KSÚS.“

Rozumíme požadavku tak, že předmětem dodávky Etapy 1 je integrace pouze dvou vyjmenovaných systémů s tím, že případné další systémy by byly připojovány v rámci Etapy 3 – služby rozvoje. Je tento výklad správný?

Odpověď na dotaz č. 3

K dotazu tazatele zadavatel uvádí, že výklad předestřený tazatelem je správný.

Dotaz č. 4

V příloze ZD s názvem „PS02 - Aplikační SW vybavení“ v kapitole C.4.1.6 „Informace o parkování“ Zadavatel uvádí: „Systém bude obsahovat statické i dynamické informace o parkování ve městě (...) Dynamickými informacemi jsou zejména provozní stav a aktuální obsazenost. V současné době je k dispozici rozhraní pro získávání provozního stavu parkovacích automatů.“

Systém musí být schopen doplnění o funkce pro odběr a publikování informací o provozním stavu a aktuální obsazenosti z parkovacích závorových systémů, až se Investorovi podaří zajistit tyto informace od privátních provozovatelů.“

Rozumíme požadavku tak, že předmětem dodávky v rámci Etapy 1 bude integrace informací o provozním stavu parkovacích automatů. Odběr a publikování informací od privátních provozovatelů bude případně předmětem Etapy 3 – služby rozvoje. Je tento výklad správný?

Odpověď na dotaz č. 4

K dotazu tazatele zadavatel uvádí, že výklad předestřený tazatelem je správný.

Dotaz č. 5

V příloze ZD s názvem „PS02 - Aplikační SW vybavení“ v kapitole C.3 na obrázku č. 1 Zadavatel definuje jako jeden z dalších zdrojů z lokality města/kraje také "Služby Města Jihlava", pro které je požadavek na realizaci datových vazeb v rámci Etapy 1. Tento zdroj dat však nikde dále není specifikován. V textu je v různých souvislostech zmiňován pouze GIS města Jihlava, který ale má na výše zmíněném obrázku samostatnou položku.

Může Zadavatel přiblížit, v jakém smyslu a v jakém rozsahu mají být Služby města Jihlava připojeny v rámci Etapy 1?

Odpověď na dotaz č. 5

K dotazu tazatele zadavatel uvádí, že Služby města Jihlavy mají své zdroje k integraci na stejné platformě Esri ArcGIS, takže je požadováno napojení těchto služeb s daty Služeb města Jihlavy do centrálního technického dispečinku. V souboru „PS03 – Integrace ITS zařízení a vazeb“ je v kapitole C 3.2 s tímto uvažováno. V Předloze pro zpracování ceny plnění (E1) je dané plnění uvedeno v položce č. 5 na záložce „PS 03“.

ZMĚNA LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK

Zadavatel upozorňuje, že lhůta pro podání nabídek, způsob podání nabídek ani způsob otevírání nabídek se nemění, neboť to povaha doplnění nebo změny zadávací dokumentace nevyžaduje.

V Jihlavě dne dle elektronického podpisu

Statutární město Jihlava
Mgr. Petr Ryška, primátor