

# B TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracoval		Ing. Bc. Karel Trojan, Ph.D.		<div>Magistrát města Jihlavy</div>	
Investor akce		Statutární město Jihlava		<div>Formát17 A4</div> <div>Datum9/2025</div> <div>StupeňPDPS</div>	
Název akce					
Rekonstrukce chodníku ul. Zimní a Jarní					
SO 101 Chodník před BD Jarní 1 - 5					
SO 102 Chodník před BD Jarní 7 - 15					
Název výkresu				Měřítko	Č. výkresu
Souhrnná technická zpráva				-	B

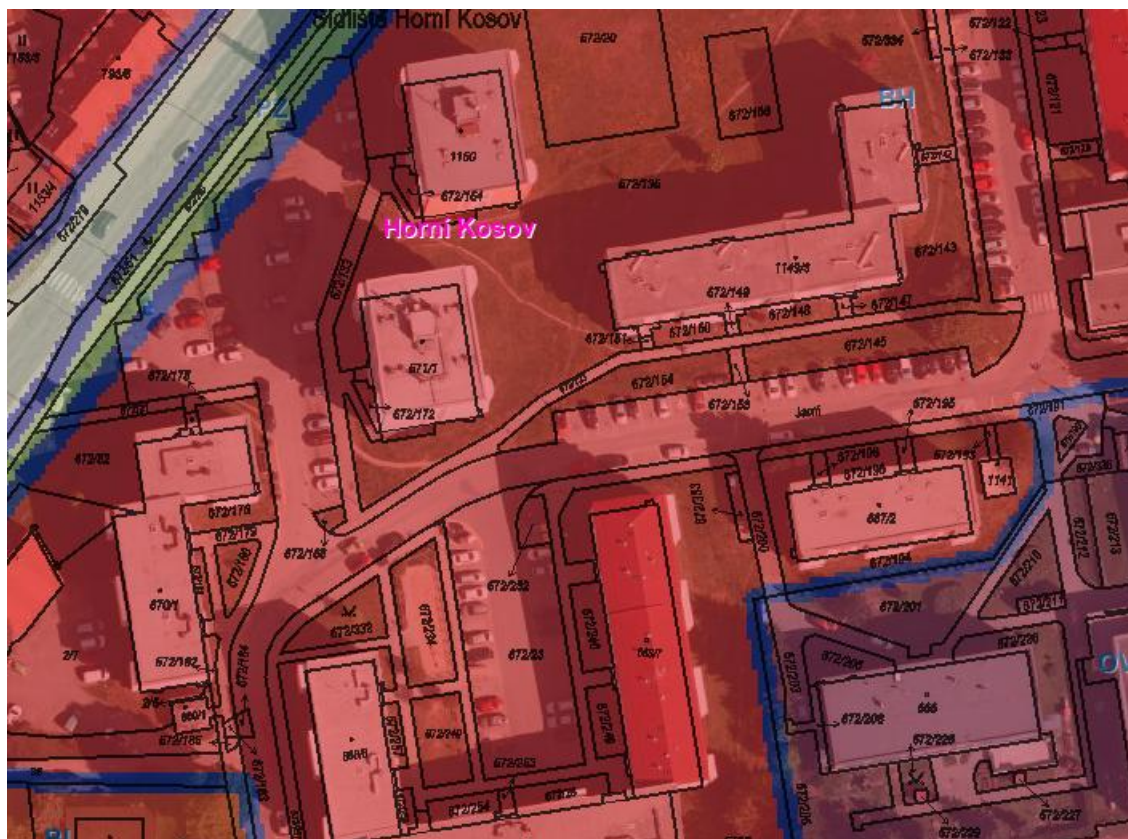
## B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Jedná se zastavěné území města. Stavbou se nemění stávající využití pozemků.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavbou se nemění stávající využití pozemků. Stavba je tedy v souladu s územním plánem obce.



Obr. Výřez z územního plánu – zájmové území

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Stavba nebude ovlivňovat stávající geologické, geomorfologické a hydrologické poměry. Stavba nebude mít vliv na zdroje nerostů a podzemní vody.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Průzkumy nebyly vzhledem k charakteru a rozsahu akce provedeny.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nenachází v ochranných pásmech.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby. Odtokové poměry se po realizaci stavby výrazně nezmění.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba nevyžaduje kácení dřevin.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba nevyžaduje zábor ZPF, popř. PUPFL.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba bude napojena na stávající místní komunikace v ul. Zimní, Jarní dle stávajícího stavu vč. bezbariérového napojení pro pěší.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Nejsou

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí, pozemek parc. 672/193, 672/99, 672/182, 672/179, 672/176, 672/179, 672/180, 672/168, 672/133, 672/151, 672/149, 672/147, 672/153 k.ú. Horní Kosov, obec Jihlava, okres Jihlava

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Ochranné a bezpečnostní pásmo stavbou nevznikne

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou vyžadovány

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,

Stavba bude napojena na stávající místní komunikace v ul. Zimní a Jarní

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci, Rekonstrukce stávající stavby.

b) účel užívání stavby,  
Dopravní stavba

c) trvalá nebo dočasná stavba,  
Trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,  
-

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,  
Podmínky stanovisek dotčených orgánů jsou v PD zohledněny.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Jedná se o rekonstrukci povrchu stávajících chodníků s povrchem z litého asfaltu. Stávající povrch z litého asfaltu bude odstraněn a na původní pokladní beton bude položen nový asfaltový koberec. U části chodníků bude nový asfaltový povrch položen na původní povrch z litého asfaltu. Současně budou provedeny bezbariérové úpravy.

Stavba je členěna na dva stavební objekty:

SO 101 Chodník před BD Jarní 1 - 5 – bude zachována stávající šířka průběžného chodníku (2 m) i přístupových chodníků (proměnná 2 – 2,5 m).

SO 102 Chodník před BD Jarní 7 – 15 – bude zachována stávající šířka průběžného chodníku (2 m) i přístupových chodníků (proměnná 2 – 4 m).

Stavba bude provedena v jedné stavební etapě. Stavba nemá technologická zařízení. Intenzita dopravy se po realizaci akce nezmění a zůstane stejná.

Součástí akce je dále oprava stávajícího zábradlí schodišť naproti domu č. 13.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů  
-

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba nebude produkovat odpady a emise. Odvod dešťových vod bude na přilehlý terén (chodník) a do uličních vpustí (vozovka).

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba bude realizována v jedné etapě. Předpoklad realizace 2025.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Nepředpokládá se uvedení stavby do předčasného užívání.

l) orientační náklady stavby.

Předpokládané náklady stavby jsou 1,1 mil. Kč bez DPH.

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Stávající stav nebude vzhledem k charakteru stavby (rekonstrukce) výrazně změněn.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Použity budou materiály beton, kámen, obalovaná asfaltová směs.

## B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Jedná se o rekonstrukci povrchu stávajících chodníků s povrchem z litého asfaltu. Stávající povrch z litého asfaltu bude odstraněn a na původní pokladní beton bude položen nový asfaltový koberec. U části chodníků bude nový asfaltový povrch položen na původní povrch z litého asfaltu. Současně budou provedeny bezbariérové úpravy.

Stavba je členěna na dva stavební objekty:

SO 101 Chodník před BD Jarní 1 - 5 – bude zachována stávající šířka průběžného chodníku (2 m) i přístupových chodníků (proměnná 2 – 2,5 m).

SO 102 Chodník před BD Jarní 7 – 15 – bude zachována stávající šířka průběžného chodníku (2 m) i přístupových chodníků (proměnná 2 – 4 m).

Součástí akce je dále oprava stávajícího zábradlí schodišť naproti domu č. 13.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

-

c) celková spotřeba vody,

-

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba nebude produkovat odpady.

Při realizaci stavby je předpokládán z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. vznik těchto odpadů:

- 17 01 01      O      beton (12 t)
- 17 05 04      O      zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (20 t)
- 17 03 02      O      asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- 17 09 04      O      smíšené stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17

09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, jejíž místo určí investor v podmínkách zadání zakázky na stavební práce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

Další odpady vzniklé během stavby se nepředpokládají.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

-

## B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba odpovídá Vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, kde se bezpečnost řídí příslušnou právní úpravou.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu.

V současné době se jedná o místní komunikaci III (v místě, kdy je chodník přimknutý k vozovce) a IV. třídy (v místě, kdy je vozovka oddělena zeleným pásem) ve výše vymezeném úseku ul. Jarní. Stávající průběžný chodník má šířku 2 m, přístupové chodníky proměnnou šířku 2 – 4 m).



b) popis navrženého řešení.

### 1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

-Stavbou nevznikne nová místní komunikace.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,  
Místní komunikace III. a IV. třídy

- parametry a zdůvodnění trasy,

SO 101 Chodník před BD Jarní 1 - 5 – bude zachována stávající šířka průběžného chodníku (2 m) i přístupových chodníků (proměnná 2 – 2,5 m). Délka 35 (hlavní trasa), 23 m (přístupové chodníky)

SO 102 Chodník před BD Jarní 7 – 15 – bude zachována stávající šířka průběžného chodníku (2 m) i přístupových chodníků (proměnná 2 – 4 m). Délka 63 m (větev k domům 7 a 9) a 115 m (hlavní trasa okolo domů 11, 13, 15)

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Bilance zemních prací je s přebytkem vytěžených materiálů, které bude uložena na skládku (zemina, odtěžené kamenivo pod chodníkem) a na skládku stavebního materiálu (kamenné kostky, betonová dlažba z prostoru kont. stání, asfaltový recyklát)

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

### 2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

-

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,

-

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

-

- postup a technologie výstavby.

-

### 3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvod dešťových vod bude na přilehlý terén (chodník) a do uličních vpustí (vozovka).

#### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

-

b) technické vybavení tunelu,

-

c) navržená technologie výstavby,

-

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

-

#### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

-

#### 6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

-

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

DZ dle stávajícího stavu.

c) veřejné osvětlení,

Dle stávajícího stavu

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

-

e) clony a sítě proti oslnění.

-

#### 7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

-

b) základní charakteristiky,

-

c) související zařízení a vybavení,

-

d) technické řešení,

-



e) postup a technologie výstavby.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

-

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Po dobu stavby bude omezen provoz na stávajících místní komunikaci. Po dobu stavby musí být zajištěn přístup k jednotlivým bytovým domům.. Stávající vodovody nebudou stavbou dotčeny a budou funkční po celou dobu stavby, odstavky nejsou uvažovány. Stavba zpevněných ploch z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována. Stávající nástupní plochy pro požární techniku dle ČSN 730802 v rozsahu zájmové lokality nebudou omezeny.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

-

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 387/2016 a 437/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů. Zhotovitelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce, platné pro stavbu všeobecně či pro každé použité strojní zařízení, stroj nebo stavbou dotčené zařízení. Jedná se hlavně vyhl. č. 136/2016 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, předpisy týkající se prací s elektrickými zařízeními, prací v ochranných pásmech inženýrských sítí, ČD, atp.

Během výstavby dojde ke zvýšení hladiny hluku vlivem staveništní dopravy. Zhotovitel je povinen dodržovat technologickou kázeň. Organizaci výstavby musí řešit tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatel zejména hlukem a emisemi. Týká se hlavně staveništní dopravy po veřejných komunikacích. V průběhu výstavby je nutné provádět pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů. V maximální míře je zapotřebí využívat stavební mechanismy se sníženou hlučností a s nízkou produkcí emisí.

Navržené konstrukce komunikace budou zhotoveny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

-

b) ochrana před bludnými proudy,

-

c) ochrana před technickou seizmicitou,

-

d) ochrana před hlukem,

-

e) protipovodňová opatření,

-

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

-

## B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

-

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

-

## B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Dopravní řešení bude vycházet ze stávající stavu a nebude stavbou změněno.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Napojení bude na stávající zpevněné plochy.

c) doprava v klidu,

-

d) pěší a cyklistické stezky.

Napojení bude na stávající pozemní komunikace, dle současného stavu.

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Okolo krajnic bude doplněna ornice a založen trávník.

b) použité vegetační prvky,

-

c) biotechnická, protierozní opatření.

-

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Odpadové hospodářství po dobu stavby:

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytkové stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- 17 01 01    O    beton
- 17 01 02    O    cihly
- 17 03 02    O    asfaltové směsi
- 17 05 04    O    zemina a kamení
- 17 09 04    O    smíšené stavební a demoliční odpady

Tyto nekontaminované odpady mohou být využity k terénním úpravám stavby, k nové stavbě a jejich případný přebytek nabídnut k recyklaci nebo uložen na povolené skládce.

Dále mohou na stavbě vznikat odpady:

- 15 01 01    O    Papírové a lepenkové obaly
- 15 01 02    O    Plastové obaly
- 15 01 03    O    Dřevěné obaly
- 15 01 04    O    Kovové obaly
- 15 01 06    O    Směsné obaly
- 17 02 01    O    Dřevo
- 17 02 02    O    Sklo
- 17 02 03    O    Plasty
- 17 04 05    O    Železo a ocel
- 17 04 07    O    Směsné kovy
- 17 04 11    O    Kabely
- 17 06 04    O    Izolační materiály

Tyto odpady mohou být využívány nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění ostatních odpadů.

Možné nebezpečné odpady:

- 15 01 10    N    Obaly obsahující zbytky nebez. Látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
- 17 09 03    N    stavební a demoliční odpady (včetně odp.směsí) obsahující nebezpečné látky

Tyto odpady mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění nebezpečných odpadů.

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, ke kolaudaci doloží dodavatel stavby listiny prokazující uložení veškerých odpadů na stanovené skládce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nemá vliv na okolní rostliny a volně žijící živočichy.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nezasahuje do území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

-

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

-

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

-

## B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba je navržena dle podmínek pro projektování pozemních komunikací. Ochrana obyvatelstva v rámci stavby bude zajištěna podle zpracovaného plánu BOZP, který zajistí koordinátor BOZP.

## B.8 Zásady organizace výstavby

### B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Potřebné množství materiálů a hmot je specifikováno ve výkazu výměr, který tvoří součást této PD.

b) odvodnění staveniště,

Odvod dešťových vod bude na přilehlý terén (chodník) a do uličních vpustí (vozovka).

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd na staveniště je zajištěn z přilehlých MK.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.

Stavba nemá vliv na okolní pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

Okolní stavby budou chráněny podle obecně platných právních předpisů. Před zahájením stavebních prací bude provedena pasportizace stavebního stavu okolních objektů. Dřeviny budou ochráněny v souladu s platnou legislativou.

f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště.

Obvod staveniště je vymezen vlastní stavbou. Nebude prováděn zásah do sousedních pozemků. Pro skladování stavebních materiálů, popř. jako mezideponie může být využito několik parkovacích míst na přilehlých parkovištích.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

Obchozí trasa bude vedena po chodnících na protější straně, popř. po přilehlých MK. Vzhledem k charakteru akce se nepředpokládá plné dlouhodobá uzavírka chodníku. Úplná uzavírka chodníků proběhne pouze v době pokládky finálního povrchu v rozsahu jednotek hodin.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

Likvidace odpadu bude zajištěna dodavatelem stavebních prací v souladu s platnou legislativou. Doklady o nakládání s odpady budou součástí závěrečné zprávy zhotovitele.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Při stavbě vznikne přebytek zeminy, které bude uložena na skládku (zemina, odtěžené kamenivo pod chodníkem) a na skládku stavebního materiálu (kamenné kostky, betonová dlažba z prostoru kont. stání, asfaltový recyklat)

j) ochrana životního prostředí při výstavbě.

Při realizaci stavby budou prováděna veškerá opatření zabráňující poškození životního prostředí v souladu s předpisy týkajícími se jeho ochrany. Stavbou nesmí být poškozeny podzemní ani povrchové vody, vzrostlá zeleň. Odpady vzniklé při stavbě budou zpracovány v souladu s platnou legislativou s důrazem na opětovné využití. Veškeré plochy v okolí staveniště budou uvedeny do původního stavu.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdravím plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle nařízení vlády č.136/2016 Sb., přičemž prostor mezi horní tyčí a zárázkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m

vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zábranka u podlahy slouží zároveň jako zábranka pro slepeckou hůl.

Pěší budou směřováni pokud možno mimo staveniště. Pokud to nebude možné, bude nutné zajistit pohyb pěších i přes staveniště. V případě, že staveniště bude lokálně oploceno přenosným zábradlím, musí odpovídat požadavkům TP 66, čl. 4.5.2, 4.5.3. Musí mít tedy hladký povrch bez ostrých hran a musí být doplněno dotykovou lištou pro nevidomé (0,2 – 0,3 m nad chodníkem). Vždy bude zachována průchozí šířka provizorní bezbariérové trasy 1,5 m (v souladu s principy vyhlášky 398/2009 Sb.).

Zhotovitel zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 nařízení vlády č. 136/2016 Sb.

Zhotovitelé zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 nařízení vlády č. 136/2016 Sb.

Zhotovitelé zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 136/2016 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí:

- práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zákonem 225/2017 Sb. a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (dále jen "zemní práce"),

- práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),

- práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),

- práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),

- práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zákonem 225/2017 Sb. (dále jen "bourací práce"),

- svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle vyhlášky 87/2000 Sb.

- práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby,

Na stavbu bude zpracován plán BOZP, toto je povinností dodavatele stavby. Znění plánu BOZP bude nedílnou součástí dokumentů umístěných trvale na vlastní stavbě.

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci

stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Zhotovitelé musí mít řádně označeny buňky a vybavení trvalého i dočasného zařízení staveniště a musí zde být provedeno řádné bezpečnostní značení. Dočasné sklady NCHLP, sklady PHM, sklady, místo skladování odpadů apod. Buňka stavbyvedoucího, mistra apod. - vždy musí být uvedeno jméno, firma, kontakt. Na staveništi musí být na určeném místě umístěny prostředky pro poskytnutí první pomoci a prostředky požární ochrany. Budou zde rovněž uvedena všechna důležitá havarijní čísla a požární poplachová směrnice.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.  
Staveniště bude uzavřeno pro pěší.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření.

Obchodní trasa bude vedena po chodnících na protější straně, popř. po přilehlých MK. Vzhledem k charakteru akce se nepředpokládá plné dlouhodobá uzavírka chodníku. Úplná uzavírka chodníků proběhne pouze v době pokládky finálního povrchu v rozsahu jednotek hodin.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod..

Zhotovitelé při uspořádání staveniště dbají, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle vyhlášky č. 323/2017 Sb. v platném znění a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízení vlády č. 136/2016 Sb.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 32/2016 Sb. v platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

Staveniště bude ohrazeno v souladu s platnými předpisy.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Zařízení staveniště bude umístěno (v případě potřeby) na parkovišti (několik parkovacích míst) na přilehlých parkovištích.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Jedná se o rekonstrukci povrchu stávajících chodníků s povrchem z litého asfaltu. Stávající povrch z litého asfaltu bude odstraněn a na původní pokladní beton bude položen nový asfaltový koberec. U části chodníků bude nový asfaltový povrch položen na původní povrch z litého asfaltu. Současně budou provedeny bezbariérové úpravy.

Stavba je členěna na dva stavební objekty:



SO 101 Chodník před BD Jarní 1 - 5 – bude zachována stávající šířka průběžného chodníku (2 m) i přístupových chodníků (proměnná 2 – 2,5 m). Délka 35 (hlavní trasa), 23 m (přístupové chodníky)

SO 102 Chodník před BD Jarní 7 – 15 – bude zachována stávající šířka průběžného chodníku (2 m) i přístupových chodníků (proměnná 2 – 4 m). Délka 63 m (větev k domům 7 a 9) a 115 m (hlavní trasa okolo domů 11, 13, 15)

Součástí akce je dále oprava stávajícího zábradlí okolo schodiště před domem Jarní 13.

#### SO 101 Chodník před BD Jarní 1 - 5

Tento SO zahrnuje průběžný chodník a přístupové chodníky k BD Jarní č.p. 1, 3, 5. U průběžného chodníku dojde k odstranění stávající vrstvy litého asfaltu a u poloviny chodníku přilehlé k vozovce dojde k mechanickému odstranění podkladní vrstvy z prostého betonu v tl. 2 cm. Podrobnější řešení viz příčný řez A - A'. V místě začátku a konce chodníku dojde k vybourání stávající konstrukce chodníku vč. obrub a přídlažby a bude provedena nová konstrukce vč. podkladních vrstev dle řezu B – B'. U přístupového chodníku k jednotlivým vchodům 1, 3 dojde k položení nového asfaltového povrchu na stávající povrch z litého asfaltu. Podrobnější řešení viz příčný řez C – C'. Stávající dlažbu 30\*30 před vchodem 1 před podestou vybourat a chodník nepojit bezbariérově na podestu. Stávající dlažbu 30\*30 před podestou před vchodem 3 vybourat a nahradit ACO.

#### SO 101 Chodník před BD Jarní 7 - 15

Tento SO zahrnuje průběžný chodník podél vchodů 11, 13, 15 a odbočnou větev k BD Jarní č.p. 7, 9. U průběžného chodníku dojde k odstranění stávající vrstvy litého asfaltu a u poloviny chodníku přilehlé k vozovce dojde k mechanickému odstranění podkladní vrstvy z prostého betonu v tl. 2 cm. Výše uvedené platí úsek přiléhající k vozovce o délce cca 24 m. Podrobnější řešení viz příčný řez A - A'. V místě začátku chodníku dojde k vybourání stávající konstrukce chodníku vč. obrub a přídlažby a bude provedena nová konstrukce vč. podkladních vrstev dle řezu B – B'. Ve zbylé části úseku dojde k položení nového asfaltového povrchu na stávající povrch z litého asfaltu. Podrobnější řešení viz příčný řez C – C'. Před vchodem 15 a na konci úseku bude v rozsahu dle situačních výkresů odstraněn stávající povrch z litého asfaltu.

Dále tento SO zahrnuje odbočnou větev k domům č. 7 a 9. U počátečního úseku dojde k odstranění stávající vrstvy litého asfaltu a u poloviny chodníku přilehlé k vozovce dojde k mechanickému odstranění podkladní vrstvy z prostého betonu v tl. 2 cm. Výše uvedené platí úsek přiléhající k vozovce o délce cca 32 m vč. přístupového chodníku k domu č. 9. Podrobnější řešení viz příčný řez A - A'. Ve zbylé části úseku dojde k položení nového asfaltového povrchu na stávající povrch z litého asfaltu. Podrobnější řešení viz příčný řez D – D'. Před domem č. 7 bude v rozsahu dle situačních výkresů odstraněn stávající povrch z litého asfaltu.

Součástí tohoto SO je dále oprava stávajícího zábradlí (obnova protikoroziní ochrany barvou v odstínu RAL 9007) okolo schodiště před vchodem č. 13.

### B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Předpokládána doba realizace je 30 dní. Stavba bude prováděna v rámci jedné etapy. Harmonogram prací zpracuje dodavatel stavebních prací

Plán kontrolních prohlídek stavby:

- Předání staveniště
- kontrola chodníků před pokládkou finální asfaltové vrstvy
- kontrola stavby po jejím dokončení vč. přeložené závěrečné zprávy

Stanovení kontrolních prohlídek stavby může být dále upřesněno v rámci smluvního vztahu mezi objednatelem a dodavatelem stavebních prací.

### B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavební postupy budou stanoveny zhotovitelem stavby

### B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Stavbou nebudou dotčeny plochy ZPF.

## B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvod dešťových vod bude na přilehlý terén (chodník) a do uličních vpustí (vozovka).