

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA ČI DOPLNĚNÍ ZÁDAVACÍ DOKUMENTACE Č. 4

k podlimitní veřejné zakázce na stavební práce zadávané v otevřeném řízení s názvem

Posílení vodovodní sítě v Jihlavě – SV větev

zadávací řízení bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem zakázky:

Z2025-028451

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:

Statutární město Jihlava

IČO: 00286010

se sídlem: Masarykovo náměstí 97/1, Jihlava 1, PSČ 586 01

(dále jen „**zadavatel**“)

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

KOUKAL LEGAL, advokátní kancelář s.r.o.

IČO: 10800387

se sídlem: Brno, Příkop 834/8, PSČ 602 00

tel.: +420 606 113 974

e-mail: vz@koukallegal.cz

ID datové schránky: gnqnuj2

(dále jen „**zástupce zadavatele**“)

Zástupcem zadavatele při provádění úkonů podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“), souvisejících se zadávacím řízením veřejné zakázky je **KOUKAL LEGAL, advokátní kancelář s.r.o.**

V souladu s § 98 a § 99 zákona zadavatel vysvětluje, doplňuje či mění zadávací dokumentaci na žádost dodavatele takto:

Dotaz č. 1

Zadavatel obdržel dotaz v tomto znění:

Podchod pod silnicí – startovací šachta je navržena na místo kde přes ni prochází nadzemní optický kabel - toto z důvodu bezpečnosti není možné. Další daleko výraznější problém je, že se plánují práce (beranění larsen, spouštění trub do stroje) v ochranném pásmu VVN (z obou stran šachty), což je zcela nepřijatelné!!! Proto je nezbytně nutné šachtu posunout, kde bude možné práce bezpečně provést. Žádáme toto zohlednit v úpravě PD, následně VV.

Odpověď na dotaz č. 1

Zadavatel tímto na shora uvedený dotaz odpovídá následovně:

Podchod pod dálničním přivaděčem I/38 v km 0,6766 je extrémně náročnou součástí výstavby Severovýchodní větve vodovodu. Silnice I/38 je v tomto úseku čtyřproudovou komunikací dálničního typu, která se nachází na poměrně širokém náspu. Vlastní podchod pod dálničním přivaděčem se nachází v silně exponovaném území s mnoha inženýrskými sítěmi vč. VVN a vysokotlakých plynovodů. Dalším negativem je délka protlaku, kde se z hlediska třecích sil na plášti železobetonové trouby DN 1000 blížíme k hranici proveditelnosti, a to i za předpokladu dávkování bentonitové suspenze vhněně za rub protlačovaných trub (viz statický posudek protlaku). Dále je nutno počítat s určitým prostorem za montážní jámou (a v tomto případě i opatřeními v podobě přetížení prostoru dočasným náspem), aby v důsledku sil přenášených z provádění protlaku nedošlo k poškození inženýrských sítí za montážní jámou. Z tohoto hlediska není příliš možností kam montážní jámu protlaku v tomto prostoru umístit. Montážní jáma je proto navržena v kraji náspu silnice pod vedením VVN. Během realizace je proto nutno počítat s extrémní náročností a přísným režimem prací v ochranném pásmu VVN, vypínání VVN při používání výškové mechanizace a prací, které to budou z důvodu bezpečnosti vyžadovat atd. Při naceňování zakázky proto zadavatel doporučuje počítat mimo vlastní technickou náročnost provedení podchodu také s tím, že práce budou probíhat v přísném režimu prací v ochranném pásmu VVN.

Sdělovací kabel nad montážní jamou by měl být stejně jako vlastní VVN vzdušným vedením, a neměl by tedy být přímo v prostoru vlastní montážní jámy.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti zadavatel nebude přistupovat k úpravě projektové dokumentace ani soupisu prací.

ZMĚNA LHŮTY PRO PODÁNÍ NABÍDEK

Lhůta pro podání nabídek se nemění.

Zadavatel dále upozorňuje, že způsob podání nabídek ani způsob otevírání nabídek se nemění.

V Jihlavě dne dle elektronického podpisu

Statutární město Jihlava
Mgr. Petr Ryška, primátor