

B TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 111.1 Rozšíření vozovky před bytovým domem U Hřbitova 2 - 10
SO 111.2 Parkoviště u bytového domu U Hřbitova 2 - 10
SO 112.1 Parkoviště ul. Filipa Bartáka
SO 113.1 Rekonstrukce parkoviště před bytovými domy U Hřbitova 30 - 34
SO 114.1 Rekonstrukce a rozšíření parkoviště před bytovými domy U Hřbitova 36 - 40
SO 119.1 Rozšíření parkoviště u bytového domu U Hřbitova 54 - 60
SO 119.2 Rozšíření parkoviště u bytového domu U Hřbitova 62 - 68

SO 401 Přeložka kabelů VO a stožárů VO u bytového domu U Hřbitova 2 - 10
SO 402 Obnova kabelů VO a stožárů VO u bytového domu U Hřbitova 30 - 34

Vypracoval	Ing. Bc. Karel Trojan, Ph.D.	Magistrát města Jihlavy	
Kontroloval	Ivo Toman		
Investor akce	Statutární město Jihlava	Formát 37 A4 Datum 1/2025 Stupeň PDPS	
Název akce Rekonstrukce, úpravy a rozšiřování stávajících zpevněných i nezpevněných ploch sloužících k parkování - část sídliště U Hřbitova			
Název výkresu Souhrnná technická zpráva			
		Měřítko -	Č. výkresu B

SO 111.1 Rozšíření vozovky před bytovým domem U Hřbitova 2 - 10
SO 111.2 Parkoviště u bytového domu U Hřbitova 2 - 10
SO 112.1 Parkoviště ul. Filipa Bartáka
SO 113.1 Rekonstrukce parkoviště před bytovými domy U Hřbitova 30 - 34
SO 114.1 Rekonstrukce a rozšíření parkoviště před bytovými domy U Hřbitova 36 - 40
SO 119.1 Rozšíření parkoviště u bytového domu U Hřbitova 54 - 60
SO 119.2 Rozšíření parkoviště u bytového domu U Hřbitova 62 - 68

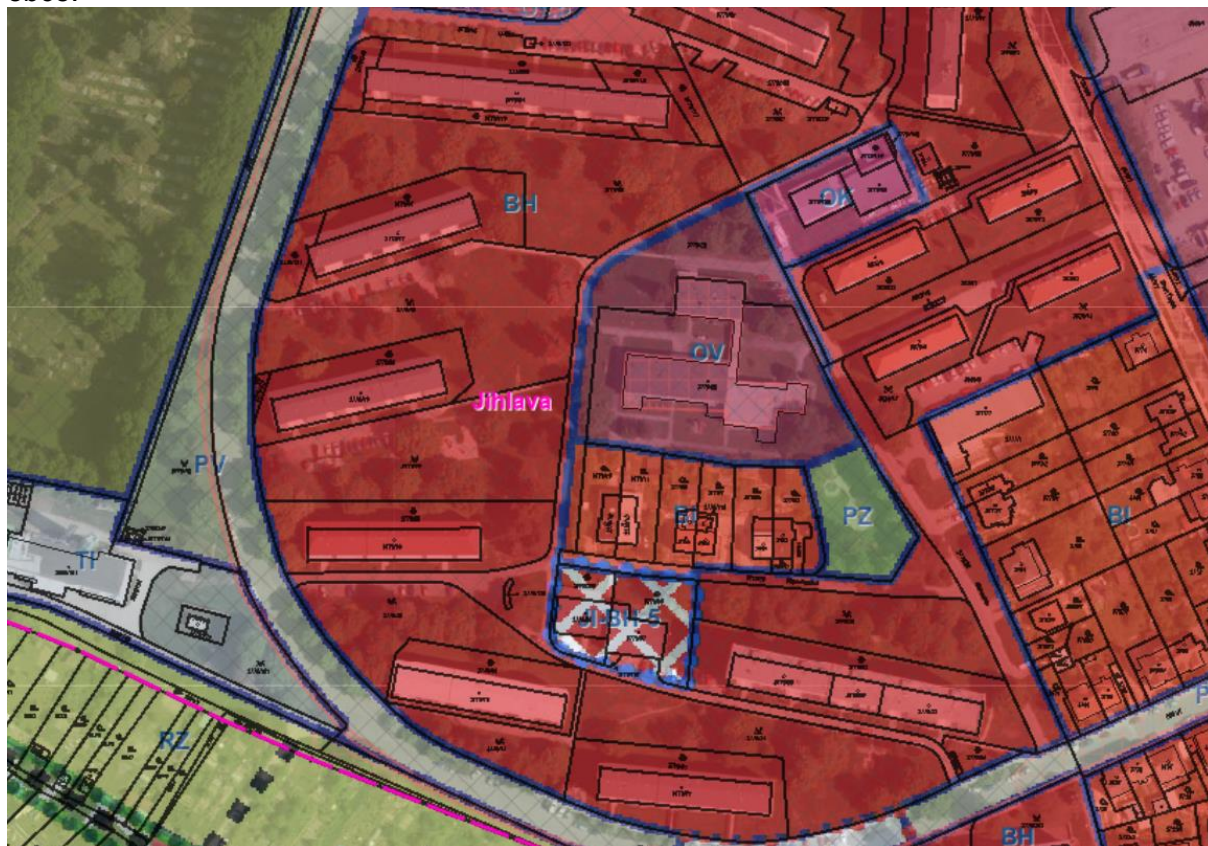
B.1 Popis území stavby

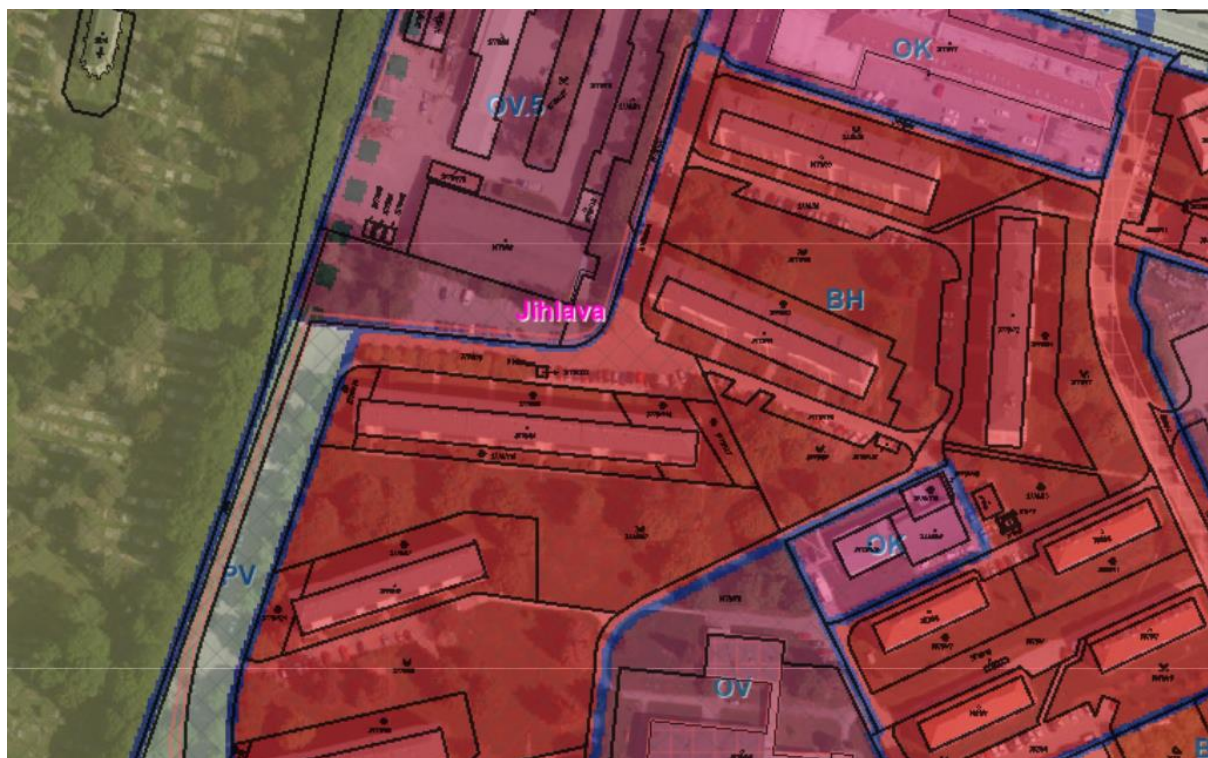
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Jedná se zastavěné území města. Stavbou se nemění stávající využití pozemků a je v souladu s dosavadním využitím území.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavbou se nemění stávající využití pozemků. Stavba je tedy v souladu s územním plánem obce.





Obr. Výřez z územního plánu – zájmové území

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geologická charakteristika

Horninový typ: metamorfit

Hornina: migmatit

Soustava: Český masiv - krystalinikum a prevariské paleozoikum

Oblast: moldanubická oblast (moldanubikum)

Éra: PROTEROZOIKUM–PALEOZOIKUM

Horninový typ: sediment nezpevněný

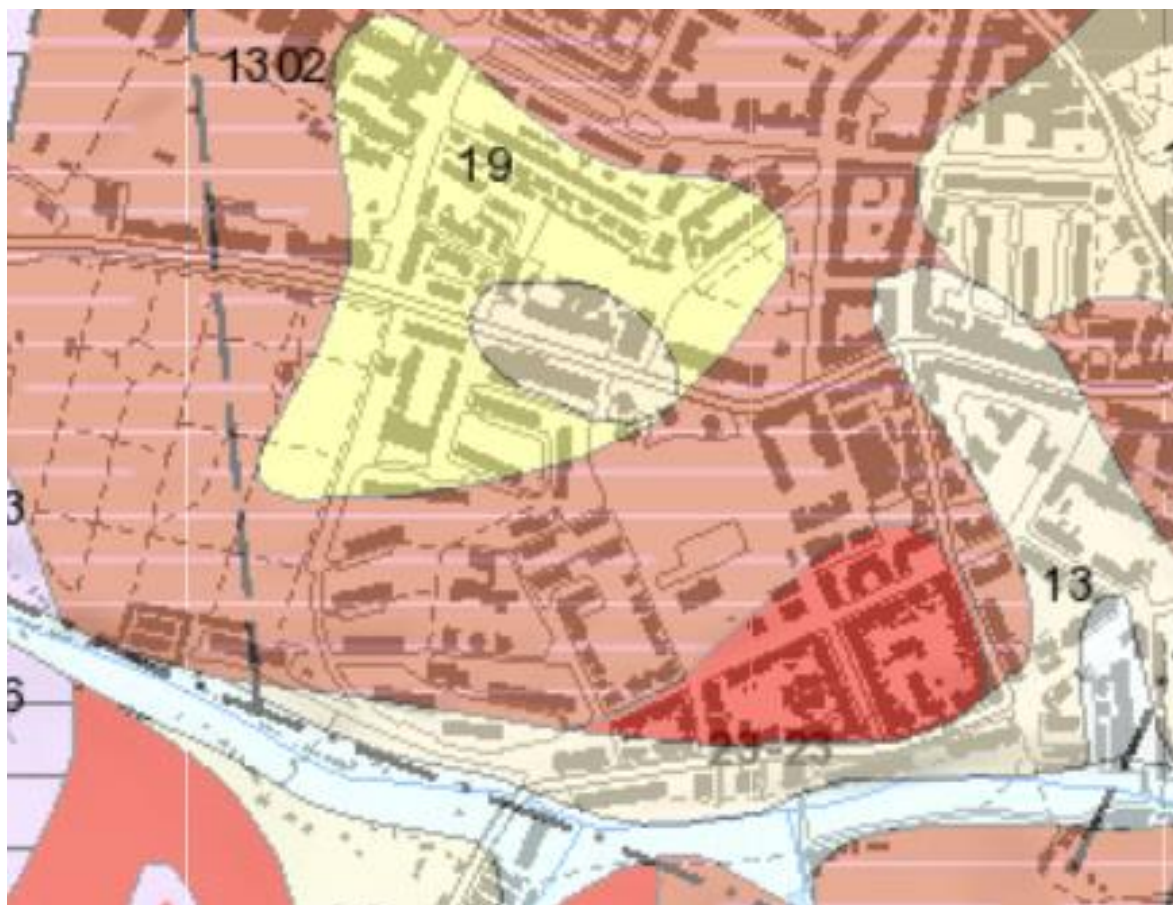
Hornina: sprašová hlína

Soustava: Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity

Oblast: kvartér

Éra: KENOZOIKUM

Stavba nebude ovlivňovat stávající geologické, geomorfologické a hydrologické poměry.
Stavba nebude mít vliv na zdroje nerostů a podzemní vody.



Obr. Výřez z geologické mapy – zájmové území

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Průzkumy nebyly vzhledem k charakteru a rozsahu akce provedeny.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nenachází v ochranných pásmech

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby. Odtokové poměry se po realizaci stavby nezmění.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

Stavba nevyžaduje asanace, demolice a kácení vzrostlých dřevin.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba nevyžaduje zábor ZPF, popř. PUPFL.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba bude napojena na stávající místní komunikace.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Nejsou

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

SO 111.1 Rozšíření vozovky před bytovým domem U Hřbitova 2 - 10 a SO 111.2 Parkoviště u bytového domu U Hřbitova 2 - 10

pozemek parc. č. 3779/107, 3779/93, 3779/24, 3779/92, 3779/126, 3779/16, 3779/94, 3779/26, 3779/1

SO 112.1 Parkoviště ul. Filipa Bartáka

pozemek parc. č. 3779/26, 3779/89

SO 113.1 Rekonstrukce parkoviště před bytovými domy U Hřbitova 30 – 34

pozemek parc. č. 3779/88, 3779/42,

SO 114.1 Rekonstrukce a rozšíření parkoviště před bytovými domy U Hřbitova 36 – 40

pozemek parc. č. 3779/87, 3779/46, 3779/121

SO 119.1 Rozšíření parkoviště u bytového domu U Hřbitova 54 - 60

pozemek parc. č. 3779/129, 3779/57

SO 119.2 Rozšíření parkoviště u bytového domu U Hřbitova 62 - 68

pozemek parc. č. 3779/65, 3779/26, 3779/71

Vše v k.ú. Jihlava, obec Jihlava, okres Jihlava

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Ochranné a bezpečnostní pásmo stavbou nevznikne

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou vyžadovány

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba bude napojena na stávající místní komunikace.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci.

Jedná se o opravu stávajících povrchů, realizaci nových zpevněných ploch dopravní infrastruktury.

b) účel užívání stavby.

Dopravní stavba

c) trvalá nebo dočasná stavba.

Trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

-

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Podmínky stanovisek dotčených orgánů jsou v PD zohledněny.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Stavba je členěna na 10 stavebních objektů

SO 111.1 Rozšíření vozovky před bytovým domem U Hřbitova 2 - 10

Stávající vozovka v prostoru před bytovým domem bude oboustranně rozšířena ve skladbě dle vzorového řezu. Jednotlivé vrstvy R-materiálu budou hutněny samostatně. Stávající kamenné krajníky budou vytrhány a znovu osazeny v nových pozicích dle vzorových příčných řezů. Na stávající vozovku i na rozšířené části bude položen nový asfaltový koberec ve skladbě (ACO 11+) v tloušťce 50 mm.

Příčný sklon bude ve směru od bytového domu do zeleně, kde bude každý druhý krajník zapuštěný na úroveň vozovky. Šířka koruny vozovky je proměnná od 5,25 m. Délka tohoto úseku je 145 m.

Součástí tohoto stavebního objektu je i úprava vstupů do bytového domu, úprava navazujících chodníků a kontejnerového stání. Vzorové řezy viz příloha D.1.1.

SO 111.2 Parkoviště u bytového domu U Hřbitova 2 – 10

Stávající nezpevněná plocha sloužící k parkování bude odtěžena a budou položeny nové konstrukční vrstvy dle vzorového příčného řezu. Jednotlivé vrstvy R-materiálu budou hutněny

samostatně. Stávající kamenné krajníky budou vytrhány a znovu osazeny v nových pozicích dle vzorových příčných řezů. Na stávající vozovku i na rozšířené části bude položen nový asfaltový koberec ve skladbě (ACO 11+) v tloušťce 50 mm.

Příčný sklon bude ve směru od bytového domu do zeleně, kde bude každý druhý krajník zapuštěný na úroveň vozovky. Vzorový řez viz příloha D.1.1.

SO 112.1 Parkoviště ul. Filipa Bartáka

Stávající vozovka bude v dotčeném úseku vedle bytového domu U Hřbitova 28 oboustranně rozšířena ve skladbě dle vzorového řezu. Jednotlivé vrstvy R-materiálu budou hutněny samostatně. Stávající kamenné krajníky budou vytrhány a znovu osazeny v nových pozicích dle vzorových příčných řezů. Na rozšířené části bude položen nový asfaltový koberec ve skladbě (ACO 11+) v tloušťce 50 mm.

Příčný sklon bude ve směru od bytového domu do zeleně. Šířka koruny vozovky je proměnná. Délka řešeného úseku je 24 m. Vzorový řez viz příloha D.1.2.

SO 113.1 Rekonstrukce parkoviště před bytovými domy U Hřbitova 30 – 34

Stávající nezpevněná plocha sloužící k parkování bude odtěžena a budou položeny nové konstrukční vrstvy dle vzorového příčného řezu. Povrch parkoviště bude tvořen betonovou dlažbou. Stávající kamenné krajníky budou vytrhány a znovu osazeny v nových pozicích dle vzorových příčných řezů. Na stávající vozovku bude položen nový asfaltový koberec ve skladbě (ACO 11+) v tloušťce 50 mm. Nově osazeny budou i krajníky na straně u bytového domu. Příčný sklon bude ve směru o bytového domu do zeleně, kde budou mezi krajníky umístěny zapuštěné kamenné kostky na úroveň vozovky. Stávající obratiště bude rozšířeno na šířku 5 m, v místě rozšířeno budou doplněny konstrukční vrstvy. Jednotlivé vrstvy R-materiálu budou hutněny samostatně. Stávající kamenné krajníky budou vytrhány a znovu osazeny v nových pozicích „na stojato“. Na rozšířené části obratiště i na stávající ploše bude položen nový asfaltový koberec ve skladbě (ACO 11+) v tloušťce 50 mm.

Stávající přístupové chodníky k bytovému domu budou výškově upraveny dle nové nivelety vozovky. Bude doplněn varovný pás pro nevidomé a nově osazeny obruby v koncových úsecích. Předlážděna a výškově upravena bude i počáteční část chodníku směrem k mateřské škole.

Vzorové řezy viz příloha D.1.4.

SO 114.1 Rekonstrukce a rozšíření parkoviště před bytovými domy U Hřbitova 36 – 40

Stávající nezpevněná plocha sloužící k parkování bude odtěžena a budou položeny nové konstrukční vrstvy dle vzorového příčného řezu. Povrch parkoviště bude tvořen betonovou dlažbou. Stávající kamenné krajníky budou vytrhány a znovu osazeny v nových pozicích dle vzorových příčných řezů. Na stávající vozovku bude položen nový asfaltový koberec ve skladbě (ACO 11+) v tloušťce 50 mm. Nově osazeny budou i krajníky na straně u bytového domu. Příčný sklon bude ve směru o bytového domu do zeleně, kde budou mezi krajníky umístěny zapuštěné kamenné kostky na úroveň vozovky. Parkovací stání č. 19-21 budou míst zesílenou skladbu, dle vzorového řezu.

Stávající obratiště bude rozšířeno na šířku 5 m, v místě rozšířeno budou doplněny konstrukční vrstvy. Jednotlivé vrstvy R-materiálu budou hutněny samostatně. Stávající kamenné krajníky budou vytrhány a znovu osazeny v nových pozicích „na stojato“. Na rozšířené části obratiště i na stávající ploše bude položen nový asfaltový koberec ve skladbě (ACO 11+) v tloušťce 50 mm.

Stávající přístupové chodníky k bytovému domu budou nově provedeny a přizpůsobeny nové niveletě vozovky. Bude doplněn varovný pás pro nevidomé a nově osazeny obruby. Předlážděna a výškově upravena bude i počáteční část chodníku směrem k mateřské škole. Předlážděno a výškově upraveno bude i stávající kontejnerové stání.

Vzorové řezy viz příloha D.1.5.

SO 119.1 Rozšíření parkoviště u bytového domu U Hřbitova 54 – 60

Předmětem tohoto stavebního objektu je rozšíření stávajících parkovišť s povrchem z betonové dlažby, tak aby mohla být stávající šikmá stání změna na kolmá parkovací stání. Nově budou zpevněny stávající zelené trojúhelníky. Povrch bude stejný, jako u stávajícího parkoviště, tj. betonová dlažba typu „parketa“. Součástí tohoto stavebního objektu bude i zpomalovací polštář s povrchem z kamenných kostek.

Vzorové řezy viz příloha D.1.6.

SO 119.2 Rozšíření parkoviště u bytového domu U Hřbitova 62 - 68

Stávající nezpevněná plocha sloužící k parkování bude odtěžena a budou položeny nové konstrukční vrstvy dle vzorového příčného řezu. Povrch parkoviště bude tvořen betonovou dlažbou. Současně dojde k prodloužení plochy pro parkování směrem do zeleně. Stávající kamenné krajníky budou vytrhány a znovu osazeny v nových pozicích dle vzorových příčných řezů. Na stávající vozovku bude položen nový asfaltový koberec ve skladbě (ACO 11+) v tloušťce 50 mm. U stání 1 – 5 bude v místě rozšíření vozovky odlišná skladba. Nově osazeny budou i krajníky na straně u bytového domu. Příčný sklon bude ve směru o bytového domu do zeleně, kde budou mezi krajníky umístěny zapuštěné kamenné kostky na úroveň vozovky.

Stávající přístupové chodníky k bytovému domu budou výškově upraveny dle nové nivelety vozovky. Bude doplněn varovný pás pro nevidomé a nově osazeny obruby v koncových úsecích. Předlážděna a výškově upravena bude i počáteční část chodníku směrem k ul. Bří Čapků.

Vzorové řezy viz příloha D.1.7.

Stavbou nevyvolá změny v intenzitách silniční dopravy a nedojde ke změně návrhové rychlosti. Součástí stavby nejsou technologická zařízení.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

-

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, třída energetické náročnosti budov apod..

Stavba nebude produkovat odpady a emise. Odvod dešťových vod bude u jednotlivých SO následující:

SO 111.1 Rozšíření vozovky před bytovým domem U Hřbitova 2 – 10

Odvod dešťových vod bude řešen do přeložených uličních vpustí v souladu se stávajícím stavem. Navíc bude odvod dešťových vod řešen příčným sklonem směrem do zeleně pod bytovým domem.

SO 111.2 Parkoviště u bytového domu U Hřbitova 2 – 10

Odvod dešťových vod bude řešen do uličních vpustí v souladu se stávajícím stavem. Navíc bude odvod dešťových vod řešen příčným sklonem směrem do zeleně pod bytovým domem.

SO 112.1 Parkoviště ul. Filipa Bartáka

Odvod dešťových vod bude řešen do vpustí v souladu se stávajícím stavem.

SO 113.1 Rekonstrukce parkoviště před bytovými domy U Hřbitova 30 – 34

Odvod dešťových vod bude řešen do přeložených uličních vpustí v souladu se stávajícím stavem. Navíc bude odvod dešťových vod řešen příčným sklonem směrem do zeleně pod bytovým domem a část dešťových vod bude přímo zasákována díky použití dlažby se širokými spárami.

SO 114.1 Rekonstrukce a rozšíření parkoviště před bytovými domy U Hřbitova 36 – 40

Odvod dešťových vod bude řešen do přeložených uličních vpustí v souladu se stávajícím stavem. Navíc bude odvod dešťových vod řešen příčným sklonem směrem do zeleně pod bytovým domem a část dešťových vod bude přímo zasákována díky použití dlažby se širokými spárami.

SO 119.1 Rozšíření parkoviště u bytového domu U Hřbitova 54 – 60

Odvod dešťových vod bude řešen do vpustí v souladu se stávajícím stavem.

SO 119.2 Rozšíření parkoviště u bytového domu U Hřbitova 62 – 68

Odvod dešťových vod bude řešen do přeložených uličních vpustí v souladu se stávajícím stavem. Navíc bude odvod dešťových vod řešen příčným sklonem směrem do zeleně, kde bude vytvořen zasakovací průleh. Část dešťových vod bude přímo zasákována díky použití dlažby se širokými spárami.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Stavba bude realizována v jedné etapě. Předpoklad realizace 2024.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu).

Nepředpokládá se uvedení stavby do předčasného užívání.

k) orientační náklady stavby.

Předpokládané náklady stavby jsou 6 mil. Kč vč. DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení.

Stávající stav nebude vzhledem k charakteru stavby výrazně změněn.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Použity budou materiály pro povrchy obalovaná asfaltová směs, kamenná dlažba, betonová dlažba.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.

Skladba vozovek je navržena přiměřeně dle TP 170.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima).

-

c) celková spotřeba vody.

-

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

Stavba nebude produkovat odpady.

Při realizaci stavby je předpokládán z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. vznik těchto odpadů:

- | | | |
|------------|---|---|
| - 17 01 01 | O | beton |
| - 17 05 04 | O | zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 |
| - 17 03 02 | O | asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 |
| - 17 09 04 | O | smíšené stavební a demoliční odpady |

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, jejíž místo určí investor v podmínkách zadání zakázky na stavební práce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

Další odpady vzniklé během stavby se nepředpokládají.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

-

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba odpovídá Vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, kde se bezpečnost řídí příslušnou právní úpravou.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu.

V současné době se jedná o místní komunikace III. třídy 22c U Hřbitova, IV. třídy 416d U Hřbitova krčky, IV. třídy 41d U Hřbitova levý chodník, IV. třídy 276d U Hřbitova chodník, IV. třídy 151d Bratří Čapků - U Hřbitova – chodník.

Tyršova 18, Jihlava | detašované pracoviště





Obr. Výřez z pasportu místních komunikací – zájmové území

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,
-Stavbou nevznikne nová místní komunikace.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
Místní komunikace III. třídy a IV. třídy,

- parametry a zdůvodnění trasy,
Viz kapitola B.2.1 f)

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
Bilance zemních prací je s přebytkem vytěžených materiálů, které bude uložena na skládku (zemina, odtěžené kamenivo)

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

-

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,

-

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,

-

- postup a technologie výstavby.

-

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvod dešťových vod bude na přilehlý terén

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

-

b) technické vybavení tunelu,

-

c) navržená technologie výstavby,

-

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

-

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

-

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

-

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

-

c) veřejné osvětlení,

V rámci stavby bude realizováno nové veřejné, přeložky stávajících stožárů VO a obnova zemních kabelů, ostatní VO zůstává stávající.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

-

e) clony a sítě proti oslnění.

-

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

-

b) základní charakteristiky,

-

c) související zařízení a vybavení,

-

d) technické řešení,

-

e) postup a technologie výstavby.

-

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

-

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Po dobu stavby nebude přerušen provoz na stávající místní komunikaci, bude pouze omezen. Stávající vodovody nebudou stavbou dotčeny a budou funkční po celou dobu stavby, odstávky nejsou uvažovány. Stavba zpevněných ploch z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována. Stávající nástupní plochy pro požární techniku dle ČSN 730802 v rozsahu zájmové lokality nebudou omezeny.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

-

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 387/2016 a 437/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů. Zhotovitelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce, platné pro stavbu všeobecně či pro každé použité strojní zařízení, stroj nebo stavbou dotčené zařízení. Jedná se hlavně vyhl. č. 136/2016 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, předpisy týkající se prací s elektrickými zařízeními, prací v ochranných pásmech inženýrských sítí, ČD, atp.

Během výstavby dojde ke zvýšení hladiny hluku vlivem staveništní dopravy. Zhotovitel je povinen dodržovat technologickou kázeň. Organizaci výstavby musí řešit tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatel zejména hlukem a emisemi. Týká se hlavně staveništní dopravy po veřejných komunikacích. V průběhu výstavby je nutné provádět pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů. V maximální míře je zapotřebí využívat stavební mechanismy se sníženou hlučností a s nízkou produkcí emisí.

V rámci zhodnocení stávajícího stavu z hlediska hlukové zátěže se v současnosti v lokalitě nachází stávající místní komunikace III. třídy a účelové komunikace, které slouží mj. i pro parkování. Realizací stavby nebude navýšena parkovací kapacita pouze dojde ke zpevnění stávajících nepevných parkovacích stání. Stavbou nedojde ke změně intenzit dopravy.

Navržené konstrukce komunikace budou zhotoveny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

-

b) ochrana před bludnými proudy,

-

c) ochrana před technickou seizmicitou,

-

d) ochrana před hlukem,

-

e) protipovodňová opatření,

-

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

-

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

-

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

-

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Dopravní řešení bude vycházet ze stávající stavu.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Napojení bude na stávající zpevněné plochy.

c) doprava v klidu.

Realizací stavby bude částečně navýšena parkovací kapacita, která nahradí stávající nenormová parkovací stání a dále dojde ke zpevnění stávajících nezpevněných parkovacích stání. Celková bilance parkovacích stání se v rámci řešení lokality nezmění.

d) pěší a cyklistické stezky.

Napojení bude na stávající komunikace dle současného stavu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

- plocha zeleně bude doplněna z částečně z vytěžené zeminy.

b) použité vegetační prvky.

-

c) biotechnická, protierozní opatření.

-

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Odpadové hospodářství po dobu stavby:

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- 17 01 01 O beton
- 17 01 02 O cihly
- 17 03 02 O asfaltové směsi
- 17 05 04 O zemina a kamení
- 17 09 04 O smíšené stavební a demoliční odpady

Tyto nekontaminované odpady mohou být využity k terénním úpravám stavby, k nové stavbě a jejich případný přebytek nabídnut k recyklaci nebo uložen na povolené skládce.

Dále mohou na stavbě vznikat odpady:

- 15 01 01 O Papírové a lepenkové obaly
- 15 01 02 O Plastové obaly
- 15 01 03 O Dřevěné obaly
- 15 01 04 O Kovové obaly
- 15 01 06 O Směsné obaly
- 17 02 01 O Dřevo
- 17 02 02 O Sklo
- 17 02 03 O Plasty
- 17 04 05 O Železo a ocel
- 17 04 07 O Směsné kovy
- 17 04 11 O Kabely
- 17 06 04 O Izolační materiály

Tyto odpady mohou být využívány nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění ostatních odpadů.

Možné nebezpečné odpady:

- 15 01 10 N Obaly obsahující zbytky nebez. Látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
- 17 09 03 N stavební a demoliční odpady (včetně odp.směsí) obsahující nebezpečné látky

Tyto odpady mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění nebezpečných odpadů.

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, ke kolaudaci doloží dodavatel stavby listiny prokazující uložení veškerých odpadů na stanovené skládce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nemá vliv na okolní rostliny a volně žijící živočichy.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nezasahuje do území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

-

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

-

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

-

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba je navržena dle podmínek pro projektování pozemních komunikací. Ochrana obyvatelstva v rámci stavby bude zajištěna podle zpracovaného plánu BOZP, který zajistí koordinátor BOZP.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

Potřebné množství materiálů a hmot je specifikováno ve výkazu výměr, který tvoří součást této PD.

b) odvodnění staveniště,

viz kapitola B 2.1. h)

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd na staveniště je zajištěn z přilehlých MK.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba nemá vliv na okolní pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Okolní stavby budou chráněny podle obecně platných právních předpisů. Před zahájením stavebních prací bude provedena pasportizace stavebního stavu okolních objektů. Dřeviny budou ochráněny v souladu s platnou legislativou.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Obvod staveniště je vymezen vlastní stavbou. Nebude prováděn zásah do sousedních pozemků. Pro skladování stavebních materiálů, popř. jako mezideponie mohou být využity přilehlé pozemky v majetku investora (přiléhající k jednotlivým SO) po předchozí domluvě s příslušnými dotčenými orgány (silniční správní úřad, odbor životního prostředí) a majitelem plochy (statutární město Jihlava).

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Obchozí a objízdné trasy budou řešeny v rámci DIO zhotovitele akce. O prováděných pracích musejí být v předstihu informováni uživatelé přilehlých nemovitostí.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

Likvidace odpadu bude zajištěna dodavatelem stavebních prací v souladu s platnou legislativou. Doklady o nakládání s odpady budou součástí závěrečné zprávy zhotovitele.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Při stavbě vznikne přebytek zeminy, které bude uložena na skládku (zemina, odtěžené kamenivo)

j) ochrana životního prostředí při výstavbě.

Při realizaci stavby budou prováděna veškerá opatření zabráňující poškození životního prostředí v souladu s předpisy týkajícími se jeho ochrany. Stavbou nesmí být poškozeny podzemní ani povrchové vody, vzrostlá zeleň. Odpady vzniklé při stavbě budou zpracovány v souladu s platnou legislativou s důrazem na opětovné využití. Veškeré plochy v okolí staveniště budou uvedeny do původního stavu.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdravím plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle nařízení vlády č.136/2016 Sb., přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zarážka u podlahy slouží zároveň jako zarážka pro slepeckou hůl.

Pěší budou směrováni pokud možno mimo staveniště. Pokud to nebude možné, bude nutné zajistit pohyb pěších i přes staveniště. V případě, že staveniště bude lokálně oploceno přenosným zábradlím, musí odpovídat požadavkům TP 66, čl. 4.5.2, 4.5.3. Musí mít tedy hladký povrch bez ostrých hran a musí být doplněno dotykovou lištou pro nevidomé (0,2 – 0,3 m nad chodníkem). Vždy bude zachována průchozí šířka provizorní bezbariérové trasy 1,5 m (v souladu s principy vyhlášky 398/2009 Sb.).

Zhotovitel zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 nařízení vlády č. 136/2016 Sb.

Zhotovitelé zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 nařízení vlády č. 136/2016 Sb.

Zhotovitelé zajistí, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 136/2016 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí:

- práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zákonem 225/2017 Sb. a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (dále jen "zemní práce"),
- práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
- práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
- práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
- práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zákonem 225/2017 Sb. (dále jen "bourací práce"),
- svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle vyhlášky 87/2000 Sb.
- práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,

Na stavbu bude zpracován plán BOZP, toto je povinností dodavatele stavby. Znění plánu BOZP bude nedílnou součástí dokumentů umístěných trvale na vlastní stavbě.

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Zhotovitelé musí mít řádně označeny buňky a vybavení trvalého i dočasného zařízení staveniště a musí zde být provedeno řádné bezpečnostní značení. Dočasné sklady NCHLP, sklady PHM, sklady, místo skladování odpadů apod. Buňka stavbyvedoucího, mistra apod. - vždy musí být uvedeno jméno, firma, kontakt. Na staveništi musí být na určeném místě umístěny prostředky pro poskytnutí první pomoci a prostředky požární ochrany. Budou zde rovněž uvedena všechna důležitá havarijní čísla a požární poplachová směrnice.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

Část stavby bude po etapách uzavřena pro pěší a pěší budou vedeni po obchůzně trase.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření.

Staveniště bude ohrazeno v souladu s platnými předpisy. Stavba bude prováděna v rámci jedné etapy. Obchůzí a objízdná trasy budou projednány s DI Policie ČR a správcem komunikací. O prováděných pracích musejí být v předstihu informováni uživatelé přilehlých nemovitostí.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Zhotovitelé při uspořádání staveniště dbají, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle vyhlášky č. 323/2017 Sb. v platném znění a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízení vlády č. 136/2016 Sb.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle nařízení vlády č. 32/2016 Sb. v platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

Staveniště bude ohrazeno v souladu s platnými předpisy.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Obvod staveniště je vymezen vlastní stavbou. Nebude prováděn zásah do sousedních pozemků. Pro skladování stavebních materiálů, popř. jako mezideponie mohou být využity přilehlé pozemky v majetku investora (přiléhající k jednotlivým SO) po předchozí domluvě s příslušnými dotčenými orgány (silniční správní úřad, odbor životního prostředí) a majitelem plochy (statutární město Jihlava).

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Před zahájením stavby budou vytyčeny inženýrské sítě od jejich správců. Následně bude provedena úprava pláně a provedena skladba komunikace dle vzorových příčných řezů.

Stavba je členěna na 10 stavebních objektů

SO 111.1 Rozšíření vozovky před bytovým domem U Hřbitova 2 - 10

Stávající vozovka v prostoru před bytovým domem bude oboustranně rozšířena ve skladbě dle vzorového řezu. Jednotlivé vrstvy R-materiálu budou hutněny samostatně. Stávající kamenné krajníky budou vytrhány a znovu osazeny v nových pozicích dle vzorových příčných řezů. Na stávající vozovku i na rozšířené části bude položen nový asfaltový koberec ve skladbě (ACO 11+) v tloušťce 50 mm.

Příčný sklon bude ve směru od bytového domu do zeleně, kde bude každý druhý krajník zapuštěný na úroveň vozovky. Šířka koruny vozovky je proměnná od 5,25 m. Délka tohoto úseku je 145 m.

Součástí tohoto stavebního objektu je i úprava vstupů do bytového domu, úprava navazujících chodníků a kontejnerového stání. Vzorové řezy viz příloha D.1.1.

SO 111.2 Parkoviště u bytového domu U Hřbitova 2 – 10

Stávající nezpevněná plocha sloužící k parkování bude odtěžena a budou položeny nové konstrukční vrstvy dle vzorového příčného řezu. Jednotlivé vrstvy R-materiálu budou hutněny samostatně. Stávající kamenné krajníky budou vytrhány a znovu osazeny v nových pozicích

dle vzorových příčných řezů. Na stávající vozovku i na rozšířené části bude položen nový asfaltový koberec ve skladbě (ACO 11+) v tloušťce 50 mm.

Příčný sklon bude ve směru od bytového domu do zeleně, kde bude každý druhý krajník zapuštěný na úroveň vozovky. Vzorový řez viz příloha D.1.1.

SO 112.1 Parkoviště ul. Filipa Bartáka

Stávající vozovka bude v dotčeném úseku vedle bytového domu U Hřbitova 28 oboustranně rozšířena ve skladbě dle vzorového řezu. Jednotlivé vrstvy R-materiálu budou hutněny samostatně. Stávající kamenné krajníky budou vytrhány a znovu osazeny v nových pozicích dle vzorových příčných řezů. Na rozšířené části bude položen nový asfaltový koberec ve skladbě (ACO 11+) v tloušťce 50 mm.

Příčný sklon bude ve směru od bytového domu do zeleně. Šířka koruny vozovky je proměnná. Délka řešeného úseku je 24 m. Vzorový řez viz příloha D.1.2.

SO 113.1 Rekonstrukce parkoviště před bytovými domy U Hřbitova 30 – 34

Stávající nezpevněná plocha sloužící k parkování bude odtěžena a budou položeny nové konstrukční vrstvy dle vzorového příčného řezu. Povrch parkoviště bude tvořen betonovou dlažbou. Stávající kamenné krajníky budou vytrhány a znovu osazeny v nových pozicích dle vzorových příčných řezů. Na stávající vozovku bude položen nový asfaltový koberec ve skladbě (ACO 11+) v tloušťce 50 mm. Nově osazeny budou i krajníky na straně u bytového domu. Příčný sklon bude ve směru o bytového domu do zeleně, kde budou mezi krajníky umístěny zapuštěné kamenné kostky na úroveň vozovky. Stávající obratiště bude rozšířeno na šířku 5 m, v místě rozšířeno budou doplněny konstrukční vrstvy. Jednotlivé vrstvy R-materiálu budou hutněny samostatně. Stávající kamenné krajníky budou vytrhány a znovu osazeny v nových pozicích „na stojato“. Na rozšířené části obratiště i na stávající ploše bude položen nový asfaltový koberec ve skladbě (ACO 11+) v tloušťce 50 mm.

Stávající přístupové chodníky k bytovému domu budou výškově upraveny dle nové nivelety vozovky. Bude doplněn varovný pás pro nevidomé a nově osazeny obruby v koncových úsecích. Předlážděna a výškově upravena bude i počáteční část chodníku směrem k mateřské škole.

Vzorové řezy viz příloha D.1.4.

SO 114.1 Rekonstrukce a rozšíření parkoviště před bytovými domy U Hřbitova 36 – 40

Stávající nezpevněná plocha sloužící k parkování bude odtěžena a budou položeny nové konstrukční vrstvy dle vzorového příčného řezu. Povrch parkoviště bude tvořen betonovou dlažbou. Stávající kamenné krajníky budou vytrhány a znovu osazeny v nových pozicích dle vzorových příčných řezů. Na stávající vozovku bude položen nový asfaltový koberec ve skladbě (ACO 11+) v tloušťce 50 mm. Nově osazeny budou i krajníky na straně u bytového domu. Příčný sklon bude ve směru o bytového domu do zeleně, kde budou mezi krajníky umístěny zapuštěné kamenné kostky na úroveň vozovky. Parkovací stání č. 19-21 budou míst zesílenou skladbu, dle vzorového řezu.

Stávající obratiště bude rozšířeno na šířku 5 m, v místě rozšířeno budou doplněny konstrukční vrstvy. Jednotlivé vrstvy R-materiálu budou hutněny samostatně. Stávající kamenné krajníky budou vytrhány a znovu osazeny v nových pozicích „na stojato“. Na rozšířené části obratiště i na stávající ploše bude položen nový asfaltový koberec ve skladbě (ACO 11+) v tloušťce 50 mm.

Stávající přístupové chodníky k bytovému domu budou nově provedeny a přizpůsobeny nové niveletě vozovky. Bude doplněn varovný pás pro nevidomé a nově osazeny obruby. Předlážděna a výškově upravena bude i počáteční část chodníku směrem k mateřské škole. Předlážděno a výškově upraveno bude i stávající kontejnerové stání.

Vzorové řezy viz příloha D.1.5.

SO 119.1 Rozšíření parkoviště u bytového domu U Hřbitova 54 – 60

Předmětem tohoto stavebního objektu je rozšíření stávajících parkovišť s povrchem z betonové dlažby, tak aby mohla být stávající šikmá stání změna na kolmá parkovací stání. Nově budou zpevněny stávající zelené trojúhelníky. Povrch bude stejný, jako u stávajícího parkoviště, tj. betonová dlažba typu „parketa“. Součástí tohoto stavebního objektu bude i zpomalovací polštář s povrchem z kamenných kostek.

Vzorové řezy viz příloha D.1.6.

SO 119.2 Rozšíření parkoviště u bytového domu U Hřbitova 62 - 68

Stávající nezpevněná plocha sloužící k parkování bude odtěžena a budou položeny nové konstrukční vrstvy dle vzorového příčného řezu. Povrch parkoviště bude tvořen betonovou dlažbou. Současně dojde k prodloužení plochy pro parkování směrem do zeleně. Stávající kamenné krajníky budou vytrhány a znovu osazeny v nových pozicích dle vzorových příčných řezů. Na stávající vozovku bude položen nový asfaltový koberec ve skladbě (ACO 11+) v tloušťce 50 mm. U stání 1 – 5 bude v místě rozšíření vozovky odlišná skladba. Nově osazeny budou i krajníky na straně u bytového domu. Příčný sklon bude ve směru o bytového domu do zeleně, kde budou mezi krajníky umístěny zapuštěné kamenné kostky na úroveň vozovky.

Stávající přístupové chodníky k bytovému domu budou výškově upraveny dle nové nivelety vozovky. Bude doplněn varovný pás pro nevidomé a nově osazeny obruby v koncových úsecích. Předlážděna a výškově upravena bude i počáteční část chodníku směrem k ul. Bří Čapků.

Vzorové řezy viz příloha D.1.7.

B.8.2 Výkresy

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Předpokládána doba realizace je 60 dní. Stavba bude prováděna v rámci etap po jednotlivých SO, popř. skupinách SO. Harmonogram prací zpracuje dodavatel stavebních prací

Plán kontrolních prohlídek stavby:

- Předání staveniště
- kontrola zemní pláně
- kontrola podkladních vrstev vozovky
- kontrola stavby po jejím dokončení vč. přeložené závěrečné zprávy

Stanovení kontrolních prohlídek stavby může být dále upřesněno v rámci smluvního vztahu mezi objednatelem a dodavatelem stavebních prací.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavební postupy budou stanoveny zhotovitelem stavby

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Stavbou nebudou dotčeny plochy ZPF.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Viz kapitola B 2.1 h)

SO 401 Přeložka kabelů VO a stožárů VO u bytového domu U Hřbitova 2 - 10

SO 402 Obnova kabelů VO a stožárů VO u bytového domu U Hřbitova 30 - 34

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Jedná se zastavěné území města. Stavbou se nemění stávající využití pozemku. Projekt řeší přeložku stávajícího VO (SO 401) a obnovu stávajícího vedení VO (SO 402).

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavbou se nemění stávající využití pozemku a je plně v souladu s územním plánem obce.



Obr. Výřez z územního plánu – zájmové území

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

Stavba nebude ovlivněna stávajícími geologické, geomorfologické a hydrologické poměry. Stavba nebude mít vliv na zdroje nerostů a podzemní vody.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů byly zapracovány do všech částí PD.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Na stavbu nebyly provedeny výše uvedené průzkumy.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nenachází v ochranných pásmech.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby. Odtokové poměry se po realizaci stavby nezmění.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

Stavba nevyžaduje asanace nebo kácení dřevin

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba nevyžaduje zábor ZPF, popř. PUPFL.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba tvoří doprovodnou infrastrukturu pro stávající vozovku.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Nejsou

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

pozemky parc. č. 3779/88, 3779/42, 3779/46, 3779/25, 3779/17, 3779/24, 3779/93, 3779/92 v k.ú. Jihlava, obec Jihlava, okres Jihlava

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Ochranné a bezpečnostní pásmo stavbou nevznikne

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou vyžadovány

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba bude napojena na stávající rozvody VO.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jedná se zastavěné území města. Stavbou se nemění stávající využití pozemku. Projekt řeší přeložku stávajícího VO (SO 401) a obnovu stávajícího vedení VO (SO 402).

Celkem se jedná o 11 ks stožárů VO vč. svítidel (SO 104 5 ks, SO 402 6 ks).

SO 401 Přeložka kabelů VO a stožárů VO u bytového domu U Hřbitova 2 - 10

Tento SO zahrnuje přeložku stožárů VO č. 1514 a 1516-1519. Kabelové vedení VO bude mít přípojný bod na pozemku parc. č. 3779/25 v k.ú. Jihlava, obec Jihlava, okres Jihlava. Napojení rozvodu VO bude na stožáru č. 1513 ze stávajícího rozvodu VO.

Vlastní nový rozvod pro nové vedení VO bude proveden kabelem VO - CYKY - J 5 x 10, který bude uložený v chrániče kopoflex DN 63 + zemnicí drát FeZn 10 mm².

Délka kabelového vedení bude cca 190 m. Uložení kabelu viz výkres D.1.1, schéma vedení rozvodu VO viz výkres D.2.1.

SO 402 Obnova kabelů VO a stožárů VO u bytového domu U Hřbitova 30 - 34

Tento SO zahrnuje obnovu stožárů VO č. 1499-1504. Kabelové vedení VO bude mít přípojný body na pozemku parc. č. 3779/42 v k.ú. Jihlava, obec Jihlava, okres Jihlava. Napojení rozvodu VO bude ve svorkovnicích stožárů č. 1498 a č. 1504.

Vlastní nový rozvod pro nové vedení VO bude proveden kabelem VO - CYKY - J 5 x 10, který bude uložený v chrániče kopoflex DN 63 + zemnicí drát FeZn 10 mm².

Délka kabelového vedení bude cca 101 + 80 m. Uložení kabelu viz výkres D.1.4, schéma vedení rozvodu VO viz výkres D.2.2

Při souběhu a křížení s jinými inženýrskými sítěmi budou dodržena ustanovení ČSN 736005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Kabely VO budou uloženy v zemi, v celé délce v ohebné dvouvrstvé chrániče kopoflex DN 63, hloubce min. 50 cm na lože z prosáté

zeminy tl. 10cm, překryty vrstvou prosáté zeminy (nebo písku) a označeny výstražnou fólií. Výkop bude zasypán výkopkem dusaným po vrstvách cca 20cm.

Základy stožáru VO pro nasvětlení budou provedeny tak, že bude vykopána jáma pro pouzdro, do jámy bude založeno pouzdro z plastové trubky DN 300, z pouzdra budou vyvedeny chráničky pro protažení kabelů a pouzdro bude zabetonováno do země. Do pouzdra bude zasunut stožár, kabely budou protaženy ke svorkovnici a bude provedeno vyklínování stožáru v pouzdru. Prostor mezi stožárem a pouzdrem bude vyplněn pískem, dusaným po vrstvách cca 20cm. Vršek pouzdra (cca 5-7cm) bude zabetonován, kroužek bude nad terénem zešikmen směrem od stožáru. Stožár v zemi bude opatřen termoplastickým náplekem. Provedení základu viz vorový řez a doporučení výrobce stožárů.

Svítlidla budou LED s celkovým max. příkonem cca 30W/5000lm, 4000K (barva dle světelně technického výpočtu) na osvětlovacím bezpaticovém dvoustupňovém stožáru 5 m. Stožáry budou žárově zinkované od výrobce, zemní část opatřena termoplastickým povlakem.

Vybraný dodavatel stavebních prací zajistí provedení světelně technického výpočtu osvětlení.

Požadované technické parametry na veřejné osvětlení pro města Jihlavu od roku 2022

Zadavatel tímto stanovuje pravidla (standarty) pro sítě, stožáry a typy svítidel, které jsou v jeho správě.

Oprávněné požadavky uživatele a provozovatele na relevantní faktory (bezpečnost provozu, prevence kriminality, splnění požadavků normy ČSN EN 13201, potřebná životnost svítidel a jejich bezúdržbový provoz, garance a záruky, měrný výkon, optická účinnost, spotřeba elektrické energie a efektivita jejího využití, světelný komfort, architektonicko-estetické provedení)

Svítlidla

- svítidla musí být osazena světelnými zdroji **LED**
- maximální příkon svítidla na konci životnosti musí být max. 84 W, napájecí napětí 230 V/ 50 Hz
- svítidlo musí být vybaveno univerzální přírubou umožňující uchycení jak na výložník, tak přímo na sloup
- svítidlo musí umožňovat vyklonění svítidla při uchycení na výložník minimálně o -10°, -5°, 0°, +5°, +10° a při uchycení na sloup o minimálně 0°, +5°, +10°
- příruha svítidla musí umožňovat uchycení na výložník o Ø 60-62 mm
- požadovaná mechanická odolnost svítidel – **min. IK08**
- náhradní teplota chromatičnosti LED musí být maximálně **3000 K** / u přechodů dle nasvětlené komunikace /
- Měrný výkon celého svítidla musí být vyšší než **125 lm/W** (měřeno po 30 minutách svícení, pro zajištění efektivního využití spotřebovávané elektrické energie)
- svítidlo musí s pomocí silikonového těsnění zaručovat stupeň ochrany proti vniknutí cizích pevných těles a vody do předřadnickové části svítidla nejméně **IP 66**

- svítidlo musí s pomocí silikonového těsnění zaručovat stupeň ochrany proti vniknutí cizích pevných těles a vody do optické části svítidla nejméně **IP 66**
- stupeň ochrany celého svítidla proti škodlivým mechanickým nárazům nejméně **IK 08**
- svítidla musí být vybavena přepětovou pojistkou min. 6kV
- požadovaná **třída izolace** svítidla - **I**.
- CRI index barevného podání musí být nejméně **R(a)=70**
- v rámci opatření proti oslnění musí svítidlo splňovat klasifikaci **G** od třídy **G1 až po třídu G4**
- celý korpus svítidla včetně příruby a uzavíracího klipu musí být vyroben z vysoce tepelně vodivé a korozi odolné certifikované hliníkové slitiny (obdobná slitina LM6)
- hmotnost svítidla nesmí přesáhnout **10 kg**, plocha odporu větru nesmí přesáhnout **0,15 m²**
- svítidlo / mimo přechodových / musí být vybaveno **elektronickým stmívatelným předřadníkem**, řízeným napěťovým signálem 1-10 V, pracujícím v režimu stmívání v pozdních nočních hodinách pro dosažení dalších úspor elektrické energie
Požadovány 3 regulační stupně mimo plného zapnutí a plného vypnutí . Pro každé svítidlo předpokládaná regulace je:
Stupeň 1 – „čas zapnutí“ – 22:00 – 100% intenzita
Stupeň 2 – 22:00 – 23:00 – 75% intenzita
Stupeň 3 – 23:00 – 04:00 – 50% intenzita
Stupeň 4 – 04:00 – 05:00 – 75% intenzita
Stupeň 5 – 05:00 - „čas vypnutí“ – 100% intenzita
- **ULOR** (Upper Light Output Ratio) nesmí přesahovat hodnotu **0,5%** (pro maximální efektivitu a prevenci proti světelnému znečištění životního prostředí)
- víko svítidla musí být v otevřené poloze možno zajistit proti pádu opěrnou konzolí nebo obdobným způsobem
- LED čipy musí být chlazeny pasivním chlazením (jakékoli aktivní chladicí prvky jsou z hlediska životnosti svítidla, údržby a úspory energie místem potencionální poruchy, navíc zvyšujícím spotřebu elektrické energie)
- svítidlo musí být osazeno kvalitními LED renomovaných výrobců
- životnost LED zdrojů garantovaná výrobcem musí být minimálně **85 000 hodin** provozu nebo **20 let** (podle toho, co nastane dříve) za podmínek užívání k účelu, ke kterému je určeno, při zachování daného světelného toku **po celou výše definovanou dobu**
- poskytovaná záruka na svítidlo vč. přívodního kabelu / 13 m / od stožárové svorkovnice je 10 let.
- dodávka svítidla musí být možná v jakékoliv barvě RAL nebo dle vzorníku AKZO NOBEL
- vlastnosti svítidla (ENEC, IP, světelně technické parametry a pod.) musí být doloženy certifikovanou zkušebnou akreditovanou pro udělování certifikátu se sídlem a

laboratoří v Evropské unii. Toto není možné zaměňovat s certifikátem, který zaručuje vlastnosti pouze z pohledu jeho bezpečného užívání, nebo prohlášení

- požadovaný světelně technický výpočet bude přiložen v plné verzi (odraznost povrchu komunikace, činitel údržby, třída a situace osvětlení, plánovací údaje a světelně technické výsledky, které potvrdí splnění požadovaných kritérií, požadované třídy a situace osvětlenosti atd.)
- závěrečné měření parametrů osvětlení pozemních komunikací provedené dle platných norem, bude provádět osoba k tomuto způsobilá / akreditovaná měřící skupina

Kabelové rozvody, stožáry

- pro kabelové rozvody VO jsou používány el.kabely CYKY 4 x 10 mm² u stávajících sítí. U nově budovaných sítí / ne opravy či doplňování / VO budou použity el.kabely 5 x 10 mm² na základě domluvy se správcem sítí VO. Pátý vodič bude využíván na regulace VO. Veškeré kabelové rozvody VO budou uloženy v ohebných ochranných chráničcích (např. kopoflex) o min. průměru 63mm.
- Jakékoliv napojování el.kabelů bude prováděno pouze ve stožárových svorkovnicích nebo v rozpojovacích pilířích. Spojkování kabelů může být jen ve výjimečných případech a to pouze se souhlasem správce sítí.
- Stožáry VO budou propojeny zemnicí páskou FeZn s tím, že zemnicí šroub stožáru bude minimálně 100 mm nad terénem.
- Přechodové stožáry budou vždy kruhového průřezu – ne hranaté.
- Stožárová pouzdra budou z plastových trubek o průměru 300 mm a jejich délka / hloubka minimálně 1200mm / podle výšky stožáru. Směrodatný je vždy návod od výrobce.
- Hrdla stožárových pouzder budou vždy uzavřena betonovým věnečkem vyspádovaným od stožáru z důvodu odtoku vody.
- Veškeré stožáry budou opatřeny ochranným nátěrem popřípadě návrhem z důvodu prodloužení životnosti – zvýšená ochrana proti korozi.

b) účel užívání stavby,

Technická infrastruktura

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

-

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

-

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

-

g) navrhované parametry stavby - základní rozměry, maximální množství dopravovaného média apod.,

Délka kabelového zemního vedení VO bude 190, 101 a 80 m.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí,

Stavba nebude produkovat odpady a emise. Odvod dešťových vod bude dle stávajícího stavu.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba bude realizována v jedné etapě. Předpoklad rok 2024.

j) orientační náklady stavby.

Předpokládané náklady stavby jsou zahrnuty v SO souvisejících pozemních komunikacích.

B.2.2 Bezpečnost při užívání stavby

-

B.2.3 Základní technický popis staveb

Stručný popis postupu výstavby:

- 1) sejmutí drnu výkop pro kabel, výkop pro základy stožárů,
- 2) osazení (betonování) základů stožárů
- 3) uložení zemnění ve výkopu, zahrnutí výkopu, položení drnu/obnova konstrukčních vrstev chodníků a komunikací.
- 4) osazení a zapojení stožárů a svítidel VO
- 5) revize
- 6) dokončení terénních úprav v okolí základů stožárů

Opatření pro zemní práce v pásmu VO

- před zahájením prací je nutné bezpodmínečně přesně **zjistit-vytyčit kabelová vedení/** prostor nápojných míst / přímo na staveništi a to správcem sítí VO
- veškeré zemní práce v blízkosti vedení či zařízení VO budou prováděny ručně
- předem **upozornit** správce VO **o zahájení stavebních prací a uvést spojení s** pracovníkem zodpovědným za provádění stavby
- při jakémkoliv odhalení sítí VO vlivem zemních prací, budou tyto sítě **nově uloženy do chrániček / např. betonové skládané a pod. /**
- při stavbě zabezpečit dotčené vedení před poškozením, případné poškození **neprodleně ohlásit**
- před definitivním záhozem si **správce VO vyhrazuje právo kontroly instalace/nového kabelu, chrániček, spojky a pouzdra stožáru apod. /převzetí zápisem do stavebního deníku**
- prováděné výkopy nesmí být blíže než 1m od základu sloupů, nelze-li tuto podmínku dodržet, provede investor opatření dle dispozic správce zařízení
- při křížení či těsném souběhu s naším vedením VO **dodržet minimální vzdálenosti** stanovené ČSN 73 6005

B.2.4 Základní popis technických a technologických zařízení

-

B.2.5 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Po dobu stavby bude přerušen provoz na stávající místní komunikaci. Stávající vodovody nebudou stavbou dotčeny a budou funkční po celou dobu stavby, odstávky nejsou uvažovány. Stavba zpevněných ploch z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována. Stávající nástupní plochy pro požární techniku dle ČSN 730802 v rozsahu zájmové lokality nebudou omezeny.

B.2.6 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby a zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 387/2016 a 437/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů. Zhotovitelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce, platné pro stavbu všeobecně či pro každé použité strojní zařízení, stroj nebo stavbou dotčené zařízení. Jedná se hlavně vyhl. č. 136/2016 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, předpisy týkající se prací s elektrickými zařízeními, prací v ochranných pásmech inženýrských sítí, ČD, atp.

Během výstavby dojde ke zvýšení hladiny hluku vlivem staveništní dopravy. Zhotovitel je povinen dodržovat technologickou kázeň. Organizaci výstavby musí řešit tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování obyvatel zejména hlukem a emisemi. Týká se hlavně staveništní dopravy po veřejných komunikacích. V průběhu výstavby je nutné provádět pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů. V maximální míře je zapotřebí využívat stavební mechanismy se sníženou hlučností a s nízkou produkcí emisí.

Navržené konstrukce komunikace budou zhotoveny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

B.2.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

-

b) ochrana před bludnými proudy,

-

c) ochrana před technickou seizmicitou,

-

d) ochrana před hlukem,

-

e) protipovodňová opatření,

-

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

-

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury.

Kabelové vedení VO SO 401 bude mít přípojný bod na pozemku parc. č. 3779/25 v k.ú. Jihlava, obec Jihlava, okres Jihlava. Napojení rozvodu VO na stávající rozvod VO.

Kabelové vedení VO SO 401 bude mít přípojný bod na pozemku parc. č. 3779/42 v k.ú. Jihlava, obec Jihlava, okres Jihlava. Napojení rozvodu VO na stávající rozvod VO.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Hotový objekt SO 401 využívá pouze elektrickou energii, příkon cca 0,15 kW, roční spotřeba cca 0,6 MWh. Délky vedení jednotlivých větví viz kapitola B.2.1.

Hotový objekt SO 406 využívá pouze elektrickou energii, příkon cca 0,18 kW, roční spotřeba cca 0,75 MWh. Délky vedení jednotlivých větví viz kapitola B.2.1.

B.4 Dopravní řešení

Stavba nemá vliv na stávající dopravní řešení v lokalitě.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

v rámci SO 101.

b) použité vegetační prvky,

-

c) biotechnická, protierozní opatření.

-

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Odpadové hospodářství po dobu stavby:

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- 17 01 01 O beton
- 17 01 02 O cihly
- 17 03 02 O asfaltové směsi
- 17 05 04 O zemina a kamení
- 17 09 04 O smíšené stavební a demoliční odpady

Tyto nekontaminované odpady mohou být využity k terénním úpravám stavby, k nové stavbě a jejich případný přebytek nabídnut k recyklaci nebo uložen na povolené skládce.

Dále mohou na stavbě vznikat odpady:

- 15 01 01 O Papírové a lepenkové obaly
- 15 01 02 O Plastové obaly
- 15 01 03 O Dřevěné obaly
- 15 01 04 O Kovové obaly
- 15 01 06 O Směsné obaly
- 17 02 01 O Dřevo
- 17 02 02 O Sklo
- 17 02 03 O Plasty
- 17 04 05 O Železo a ocel
- 17 04 07 O Směsné kovy
- 17 04 11 O Kabely
- 17 06 04 O Izolační materiály

Tyto odpady mohou být využívány nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění ostatních odpadů.

Možné nebezpečné odpady:

- 15 01 10 N Obaly obsahující zbytky nebez. Látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

- 17 09 03 N stavební a demoliční odpady (včetně odp.směsí) obsahující nebezpečné látky

Tyto odpady mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění nebezpečných odpadů.

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, ke kolaudaci doloží dodavatel stavby listiny prokazující uložení veškerých odpadů na stanovené skládce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nemá vliv na okolní rostliny a volně žijící živočichy.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nezasahuje do území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

-

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

-

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

-

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba je navržena dle podmínek pro projektování pozemních komunikací. Ochrana obyvatelstva v rámci stavby bude zajištěna podle zpracovaného plánu BOZP, který zajistí koordinátor BOZP.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd na staveniště je zajištěn obdobně jako u SO 101.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

Okolní stavby budou chráněny podle obecně platných právních předpisů. Před zahájením stavebních prací bude provedena pasportizace stavebního stavu okolních objektů. Dřeviny budou ochráněny v souladu s platnou legislativou.

c) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.

Obvod staveniště je vymezen vlastní stavbou. Nebude prováděn zásah do sousedních pozemků.

d) požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

-

e) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Při stavbě vznikne přebytek původních stavebních hmot (výkopek), které budou odvezeny na skládku, popř. uloženy na skládku stavebního materiálu objednatele.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba nebude mít vliv na stávající odtokové poměry.