

Zadání:

Akce:

Studie proveditelnosti optimalizace vedení cyklotrasy č. 16 v úseku Jihlava - Kostelec u Jihlavy

Lokalita, která je předmětem řešené studie proveditelnosti se nachází v ORP Jihlava, v Kraji Vysočina a je vymezena územím statutárního města Jihlava, částí města Hosov a Vysoká a dále obcemi Kostelec u Jihlavy, Dvorce (k. ú. Cejle), Rantířov. Blíže viz situační zákres (obrázek 1).

Primárním cílem této studie proveditelnosti je optimalizace vedení cyklotrasy č. 16 v úseku Jihlava - Kostelec u Jihlavy, která v tuto chvíli vede ve směru z Jihlavy po komunikaci III. třídy a není vzhledem k vyšší intenzitě dopravy a převýšení trasy zcela bezpečná pro rodiny s malými dětmi.

Přeložení cyklotrasy č. 16 do méně frekventovaného úseku zvýší bezpečnost a komfort cyklistům. Cyklotrasu budou využívat obyvatelé dotčených obcí za účelem dojíždky do zaměstnání či aktivního trávení volného času. Další cílovou skupinou budou turisté z celé ČR, kteří zavítají do Kraje Vysočina a využijí cyklotrasu č. 16 z Jihlavy do Kostelce s cílem pokračovat dále do Třeště, Telče až do Rakouska.

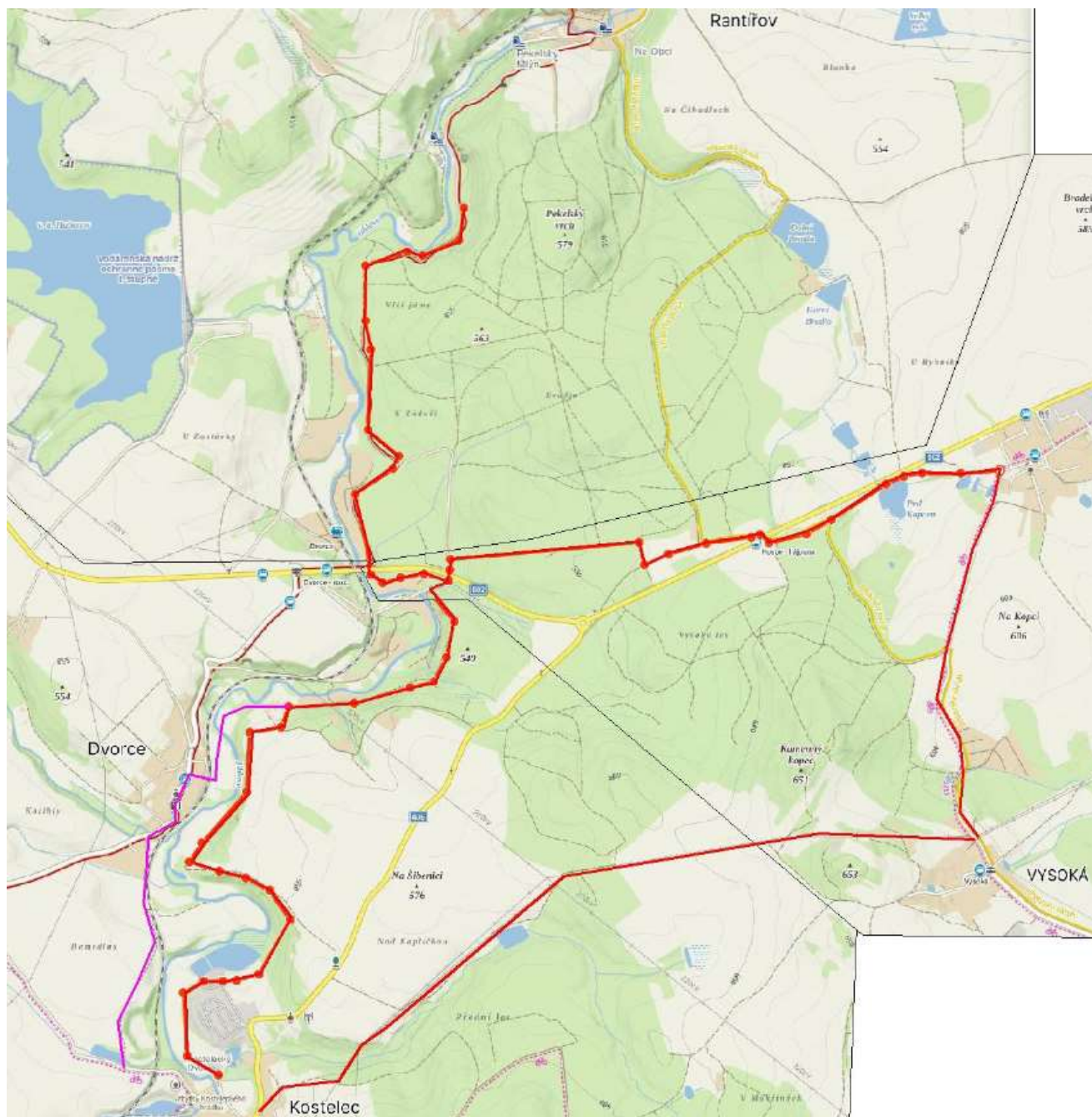
Přetrasování cyklotrasy č. 16 mezi Jihlavou a Kostelcem u Jihlavy by zvýšilo bezpečnost a komfort cyklistů v daném úseku a umožnilo cyklistům plynulé napojení na další úseky budované „Cyklostezky Hodice-Třešť-Jezdovice-Salavice-Kostelec“ ve směru z Kostelce do Třeště a dále do turisticky významných cílů jako jsou Telč, Dačice, Slavonice atd.

Studie bude řešit nejen přetrasování páteřní cyklotrasy č. 16, ale také propojení obcí v řešeném území s cílem vyřešit dostupnost obcí z pohledu bezmotorové dopravy (viz níže):

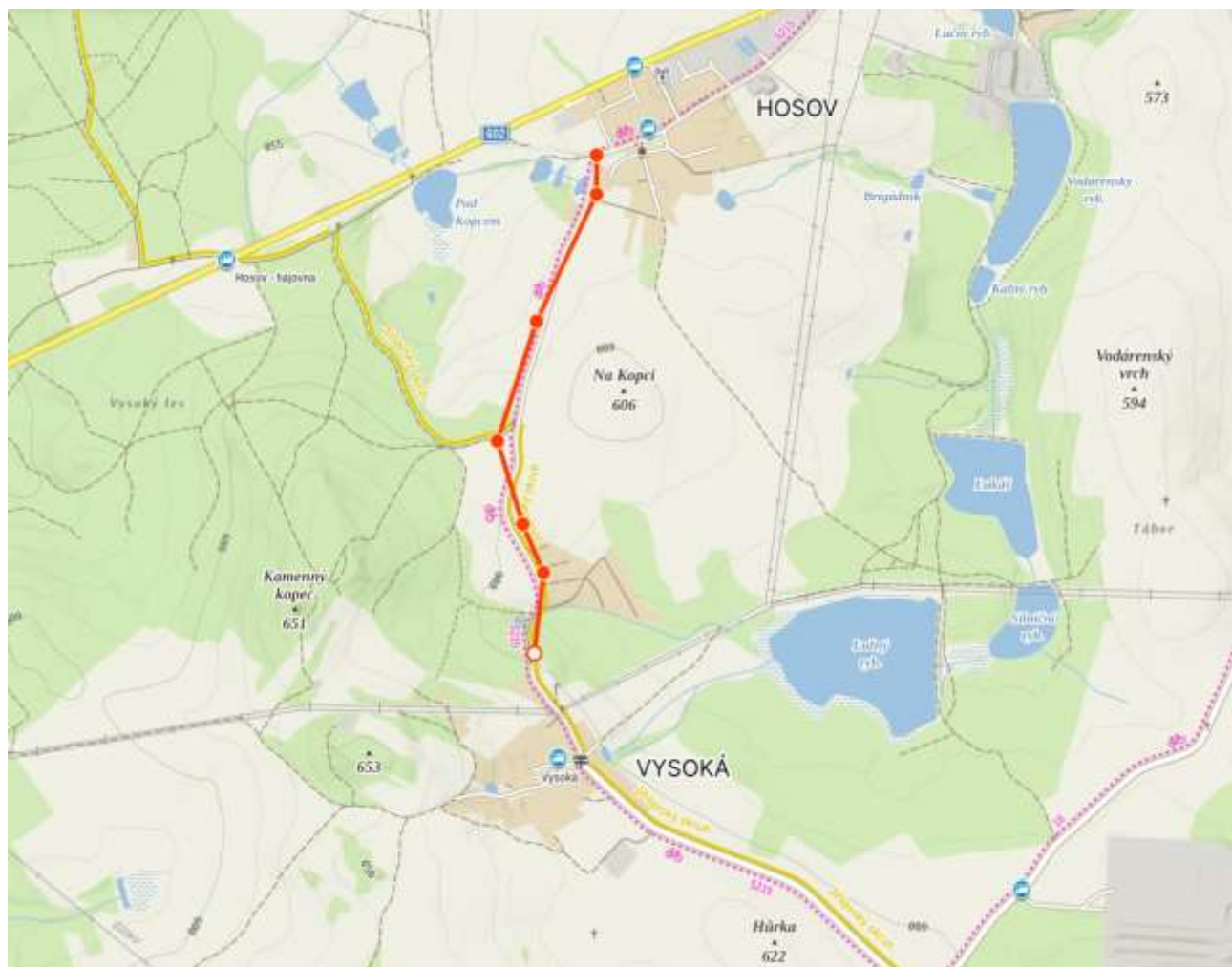
- Z Jihlavy do části města Hosov se cyklisté dostanou bezpečně po jižním propojení cyklostezky G01 a dále po neuzpevněné účelové komunikaci cyklotrasy č. 5215 až do části města Vysoká (návrh její úpravy/opravy bude jedním z výstupů studie), viz obrázek 2.
- V rámci studie proveditelnosti je klíčové vyřešení vedení trasy z části města Vysoká do Kostelce u Jihlavy, kde v tuto chvíli zcela chybí přímé propojení, viz obrázek 3.
- Dalším klíčovým úsekem, který by do budoucna umožnil bezpečné propojení Kostelce s Jihlavou je trasa podél toku řeky Jihlavy přes obec Dvorce (k. ú. Cejle) (studie prověří dvě varianty, obrázek 4 a obrázek 5).s pokračováním v rámci dvou směrů:
 - směr do Hosova: Napojení trasy ve směru na Hosov řešeno v místě křížení dráhy (zastávka Dvorce – rozcestí) s novým mostem přes řeku Jihlavu, viz obrázek 6.
 - směr do Rantířova: Trasa do Rantířova by mohla být řešena po červené pěší turistické značce ve směru podél řeky Jihlavy do místa, kde končí stávající asfaltová komunikace vedoucí z Rantířova s možností napojení na stávající cyklotrasu č. 5215 vedoucí až do Jihlavy, viz obrázek 7.

Výstupem studie bude koordinační situační výkres (výkresy), katastrální situační výkres (výkresy) se záborovým elaborátem, vzorové příčné řezy a podélné profily jednotlivých úseků včetně textové části (jednoduchá technická zpráva).

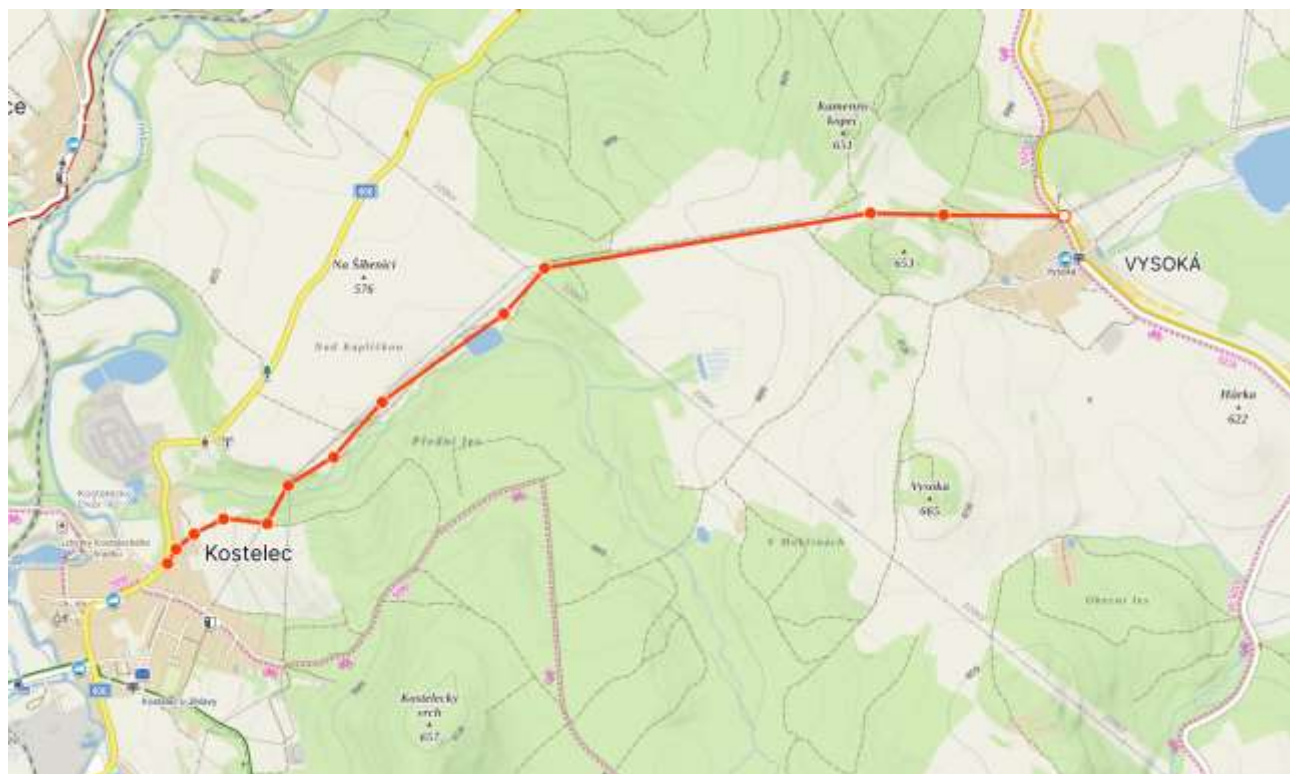
Předpokládaná celková délka řešené trasy je 14 km (včetně variantních řešení 16 km).



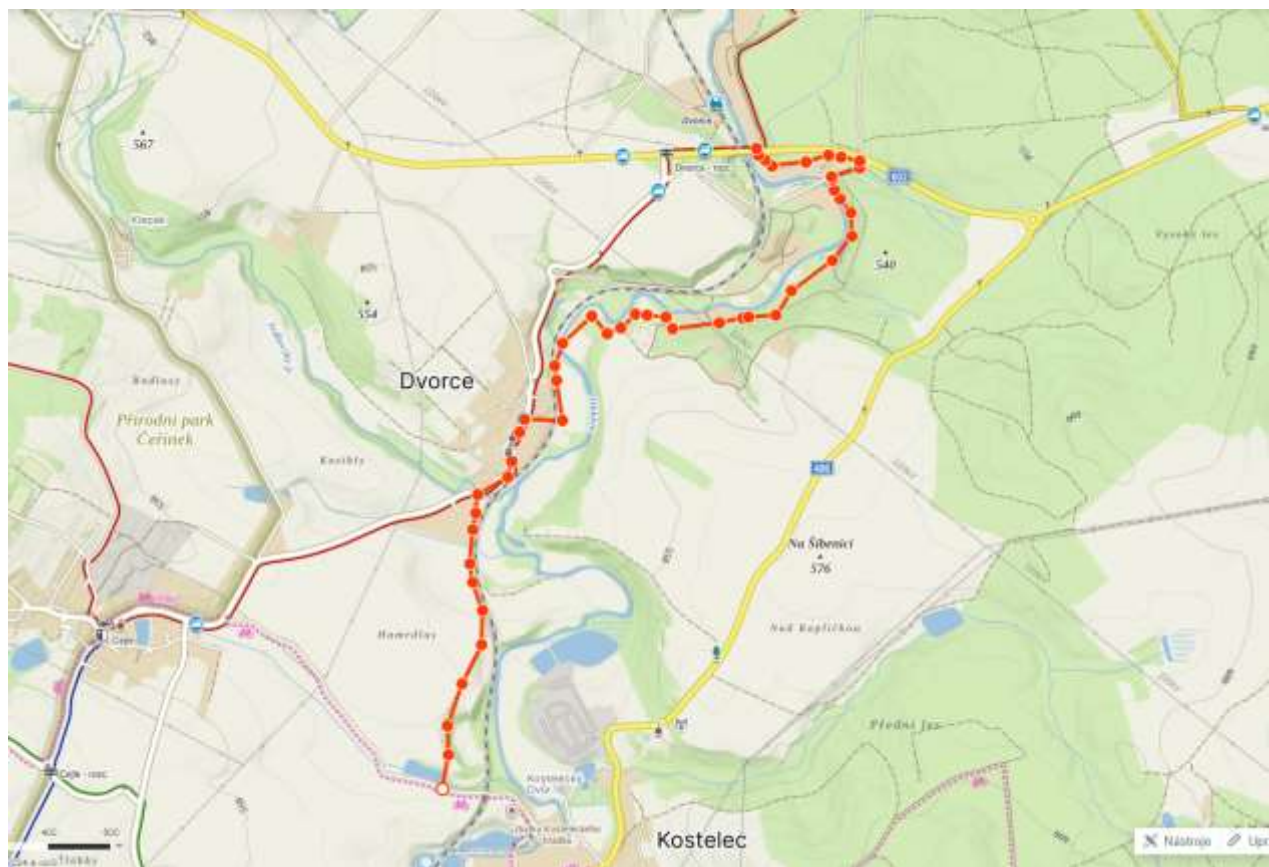
Obrázek 1.: Situační zákres všech tras (bez variantního řešení úseku Kostelec – Dvorce)



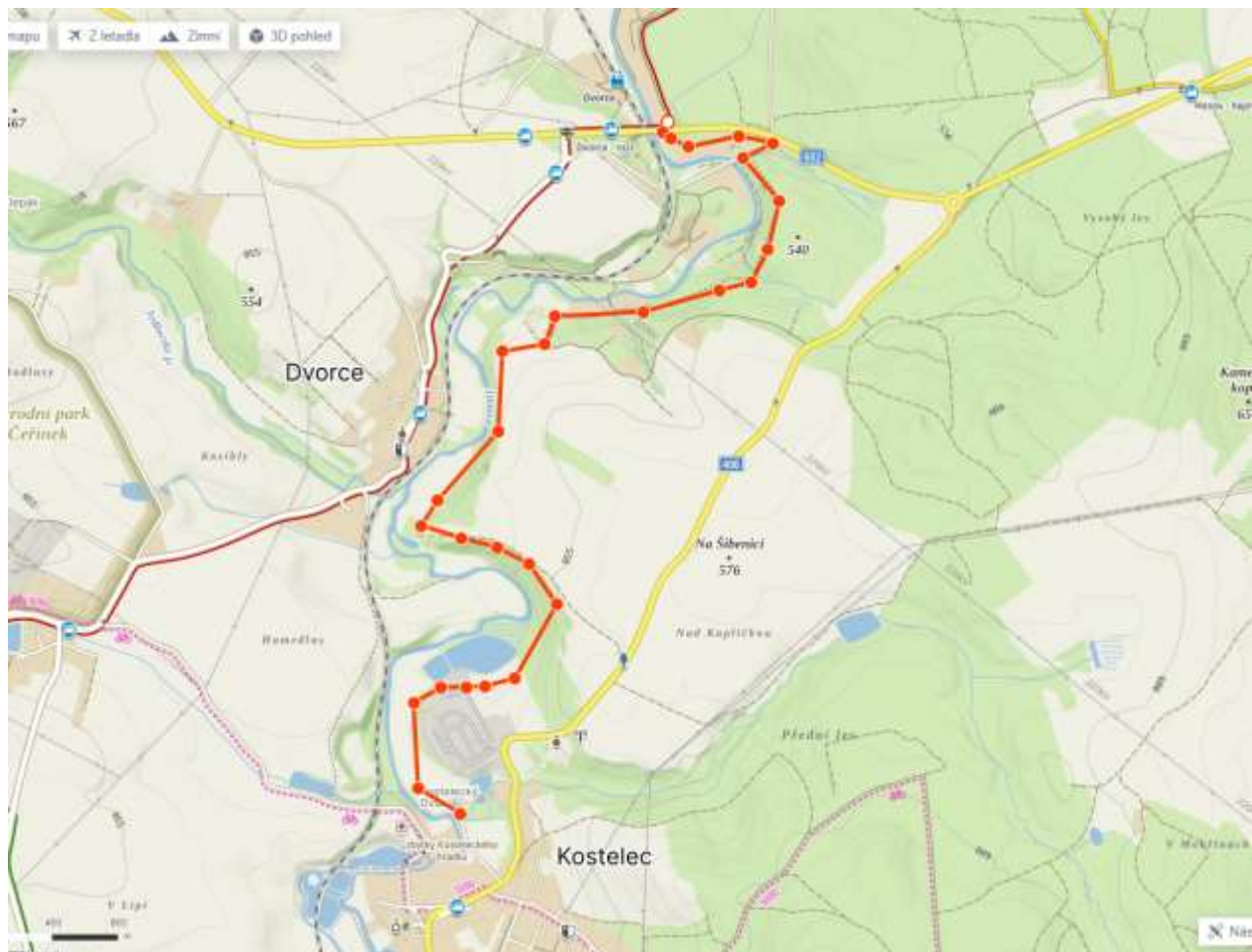
Obrázek 2.: Zákres stávající komunikace mezi Hosovem a Vysokou



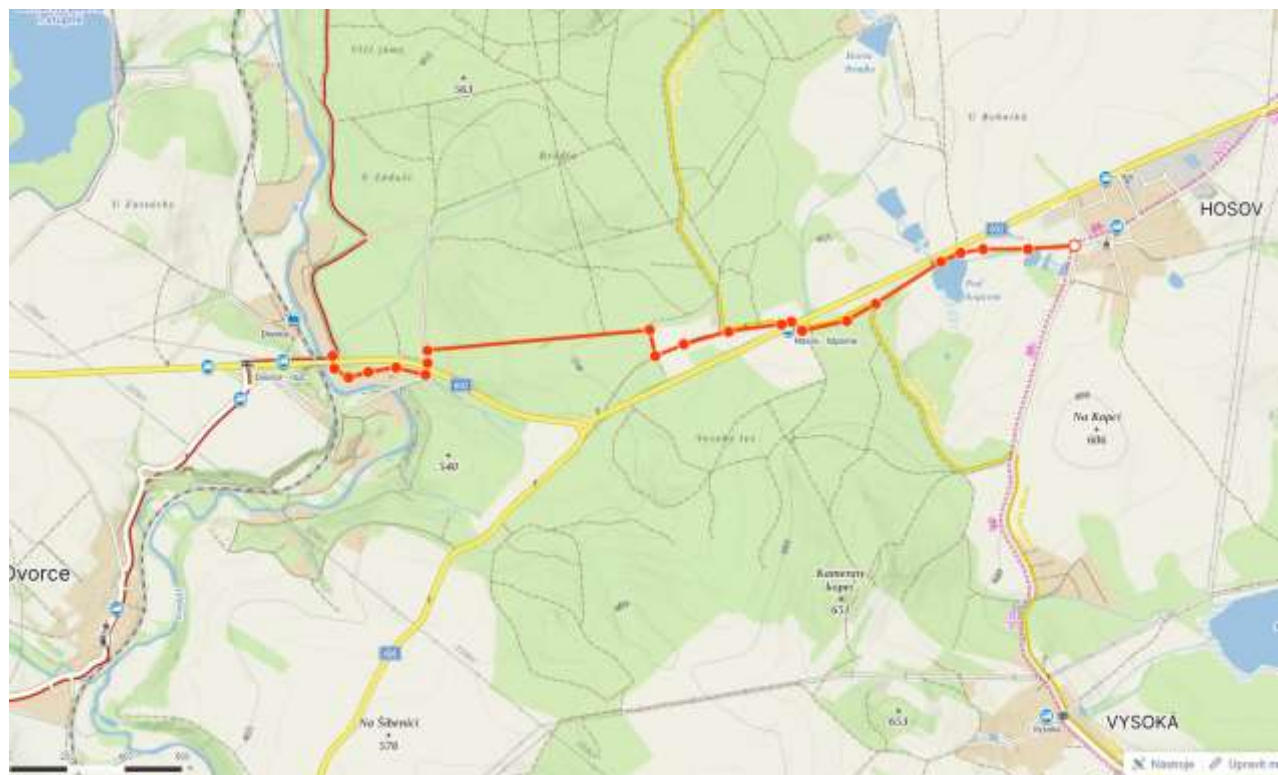
Obrázek 3.: Návrh trasy propojující Vysokou a Kostelec



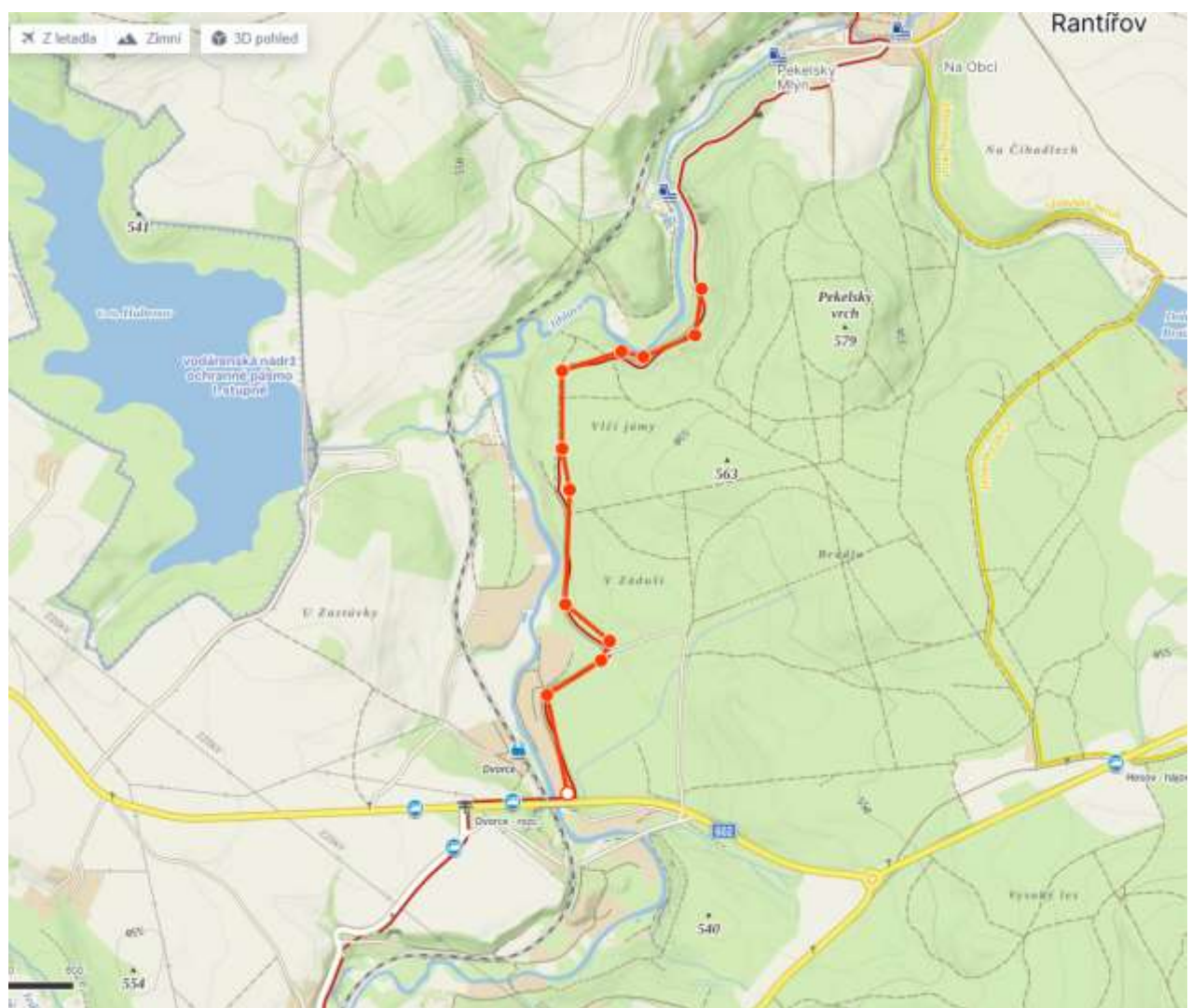
Obrázek 4.: Návrh trasy z Kostelce přes Dvorce po levém břehu řeky Jihlavy s návrhem nového mostu přes řeku Jihlavu (první varianta)



Obrázek 5.: Návrh trasy z Kostelce přes Dvorce po pravém břehu řeky Jihlavy (druhá varianta)



Obrázek 6.: Návrh trasy směrem do Hosova



Obrázek 7.: Návrh trasy směrem do Rantířova