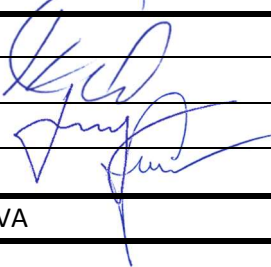



# B.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		
VYPRACOVAL	HORSKÝ		
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
OBJEDNATEL, INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA			DATUM: 09/2023
AKCE:  VODOVOD A KANLIZACE ULICE RANTÍŘOVSKÁ, JIHLAVA			STUPEŇ: DUSP, PDPS
			ZAK.Č.: 2022-000073
			PARÉ Č.
OBSAH:  SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			

## B.1 Popis území stavby

a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Stavební pozemek se nachází na území města Jihlavy, převážná část stavebního pozemku je situována v zastavěném území. Stavební pozemek tvoří prostor místní komunikace sil. III/01945.

b) *údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,*

Rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území nebylo zajišťováno a ani se nepředpokládá jeho zajišťování. Návrh v zájmovém území byl proveden dle příslušných norem a předpisů a dle zákona o provozu na pozemních komunikacích.

d) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Podmínky závazných stanovisek jsou zapracovány přímo do textové a grafické části projektové dokumentace a takto byly odsouhlaseny v rámci stavebního řízení.

e) *výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,*

Geologický, hydrogeologický a stavebně historický průzkum nebyl prováděn.

f) *ochrana území podle jiných právních předpisů,*

Budoucí stavba nezasahuje do území, které by bylo pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva, apod.). Rovněž vliv na faunu a floru bude minimální, nedojde k dotčení památných stromů. Území není památkově chráněno, ani se nenachází v památkové zóně nebo zvláště chráněném území.

g) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Budoucí staveniště se nachází mimo záplavové území vodních toků a rovněž tak i mimo poddolované území.

*h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Jedná se o přeložky vodovodu a kanalizace a výstavbu/opravu chodníků v řešeném území, proto vliv na okolní pozemky a stavby bude minimální. Pouze během výstavby bude dočasně omezen příjezd k okolním pozemkům.

Stávající odtokové poměry v dotčeném území budou zvýšeny o odtok z nově navržených chodníků. Jedná se plochu 520m<sup>2</sup> při koeficientu odtoku 0,6 a intenzitě deště 158 l/s/ha činí navýšení o 4,0 l/s. Odtok dešťových vod bude zdržen použitím drenážního potrubí HD PE DN300 (pro zatrubnění příkopu) Dešťové vody jsou z chodníků sváděny do dešťových uličních vpustí nebo silničních příkopů a následně do přilehlých recipientů.

*i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

V rámci stavby dojde ke kácení vzrostlých dřevin. Konkrétně se jedná o lípu srdčitou prům. 30cm, jeřáb obecný prům. 30cm a řada smrků prům 10cm (19ks). Kácení bude provedeno na základě rozhodnutí o kácení.

V rámci výstavby chodníku bude nutné provést demolici stávajících propustků pod vjezdy k jednotlivým RD.

V průběhu stavby nebudou v dané lokalitě ani v jejím okolí poškozovány a ničeny dřeviny rostoucí mimo les.

*j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Stavba chodníků (SO101; 102) bude realizována na pozemcích vedených jako ostatní plocha, způsob využití silnice. Stavba přeložky vodovodů SO 301 a jednotné kanalizace SO302 a prodloužení přípojek SO303 bude částečně vedena po pozemcích ZPF. K trvalému záboru pozemků zemědělského půdního fondu ZPF nedojde. Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou stavbou dotčeny.

*k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*

Součástí stavby jsou přeložky stávajících vedení kanalizace a vodovodu. Napojení na stávající infrastrukturu bude v začátku a konci překládaného úseku. V rámci výstavby chodníků bude provedeno dopojení všech stávajících vjezdů k jednotlivým RD

Náhradní zásobování vodou v době provádění přeložek SO301:

- Úsek přeložky vodovodu DN150 od ulice Jasanová po trasový uzávěr na konci řešeného úseku bude provozován po celou dobu provádění přeložky vodovodu. Nové potrubí (hlavní řad vč. propojů do ulic po trase a přípojek) bude kompletně proveden, odtlakován, desinfikován a až

poté budou provedeny propoje na stávající potrubí. Odstávka dodávky vody bude tedy omezena pouze na nejnutnější dobu k provedení propojů (předpoklad max. 2dny)

Úsek přeložky vodovodu DN300 v prostoru křižovatky Rantířovská s ulicí Lípová lze po dobu překládky plně odstavit. Navazující úseky je možné zásobovat a ovládat pomocí sekčních šoupat v trase vodovodu

*l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*

Navržená oprava silnice byla již ve stádiu přípravy koordinována se související stavbou „III/01945 Jihlava, ul. Rantířovská“, jejímž investorem je Kraj Vysočina. V rámci této stavby bude provedena oprava asfaltového souvrství v úseku provozního staničení km 0,085 – 1,547 (úsek v délce 1,480m od prodejny COOP po konec obce).

Jiné podmiňující nebo související investice nejsou předpokládány.

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,*

Stavba bude umístěna na katastrálním území Horní Kosov [643084]. Stavbou budou dotčeny následující pozemky:

Viz seznam pozemků v příloze

*n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.*

Na staveništi se nachází ochranná pásma stávajících inženýrských sítí, jiná ochranná pásma se zde nenacházejí. Realizací stavby nevzniknou nová ochranná, příp. bezpečnostní pásma mimo stávající dotčené pozemky.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,*

Jedná se v prvním úseku o opravu chodníku a v druhém úseku o výstavbu nového chodníku v ulici Rantířovská.

Dále se jedná o směrovou přeložku vodovodu a jednotné kanalizace a s tím související přepojení stávajících vodovodních a kanalizačních přípojek.

Pro navrhovanou stavbu nebyl proveden stavebně technický průzkum, jiné průzkumy v této fázi projektové přípravy nebyly prováděny. Stavebně historický průzkum nebyl prováděn. Byla provedena prohlídka staveniště

*b) účel užívání stavby,*

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, chodníky zajišťují obsluhu objektů, domů v trase. Přeložky technické infrastruktury (vodovod, kanalizace) zajišťují základní vybavení v území.

*c) trvalá nebo dočasná stavba,*

Veškeré navržené stavební úpravy a práce jsou trvalého rázu, dočasné objekty se nepředpokládají.

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,*

Pro navrženou stavbu nebyla vydána rozhodnutí o povolení uvedených výjimek.

*e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Podmínky závazných stanovisek jsou zpracovány přímo do textové a grafické části projektové dokumentace.

*f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,*

Stavba je navržena na plochách vymezených v územně plánovací dokumentaci pro dopravní infrastrukturu. S ochranou stavby podle jiných právních předpisů se neuvažuje.

*g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,*

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce oprava chodníku v ploše 440m<sup>2</sup>, výstavba nového chodníku v ploše 520,0m<sup>2</sup>, zatrubnění příkopu v délce 215,0m, přeložka vodovodu DN 150 v délce 589,0m, DN300 v délce 54,0m, dopojení stáv. vodovodních řadů potrubím d90 v délce 32,0m a dopojení stávajících vodovodních přípojek d32 v délce celkem 65,0m. Dále přeložka jednotné kanalizace DN400 v délce 275,2m, DN300 v délce 90,5m a dopojení stávajících kanalizačních přípojek v délce celkem 76,0m.

*h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.,*

Koncepce odvodu dešťových vod zůstává beze změny, dešťové vody ze zpevněných ploch budou svedeny do dešťových vpustí, příp. do silničních příkopů se zaústěním do přilehlých recipientů.

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Odpadové hospodářství po dobu stavby:

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby mohou vzniknout z hlediska zákona č. 541/2020 Sb. a vyhlášky z 5.1. 2021 (Katalog odpadů) tyto odpady:

- 17 01 01      O      beton
- 17 05 04      O      zemina a kamení
- 17 09 04      O      smíšené stavební a demoliční odpady

Tyto nekontaminované odpady mohou být využity k terénním úpravám stavby, k nové stavbě a jejich případný přebytek nabídnut k recyklaci nebo uložen na povolené skládce.

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, jejíž místo určí investor v podmínkách zadání zakázky na stavební práce. Ke kolaudaci doloží dodavatel stavby listiny prokazující uložení veškerých odpadů na stanovené skládky.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

Vybouraná konstrukce vozovky silnice obsahující kamenivo a asfaltové směsi bude využita v rámci stavby (recyklace za studena) při budování podkladních vrstev komunikace a tudíž nebude posuzována jako odpad.

Při čištění krajnic vozovky a silničních příkopů bude zemina, kamení a inertní materiál odvezen na skládku.

*i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Předpokládaný termín výstavby je v letech 2023 – 2024.

Předpokládaná lhůta výstavby je 2-3 měsíce.

Stavba nebude členěna na etapy, ale bude realizována jako celek po jednotlivých stavebních objektech.

*j) orientační náklady stavby.*

Náklady stavby jsou stanoveny v části dokumentace – Rozpočtová část

Celkem je stavba oceněna dle aktuální cenové soustavy na 25,5 mil. Kč

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

- a) *urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*
- b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Jedná se o výstavbu chodníků, čímž dojde především ke zvýšení bezpečnosti chodců v území. Navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem.

### **B.2.3 Dispoziční, technologické a provozní řešení**

Pro provádění stavby se předpokládá použití obvyklých technologií a materiálů. Použity budou materiály a výrobky dostupné na trhu v ČR. Nevyskytnou se požadavky na dovoz zařízení, stavebních kapacit nebo licencí. Stavbu bude schopno realizovat více dodavatelských organizací se sídlem v ČR. Neočekávají se zvýšené nároky na dodavatelské zajištění stavby - počty pracovníků a jejich kvalifikaci. Nedojde k likvidaci jiných zařízení, provozů ani výrobních kapacit. Na stavbu nejsou kladeny zvláštní urbanistické, architektonické nebo výtvarné požadavky. Stavbu nelze provádět podle opakované nebo typové dokumentace. Jde o stavbu pro nevýrobní účely. Nevzniknou výrobní provozy - nebude je nutné trvale zásobovat materiály, polotovary nebo výrobky.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.*

Návrh chodníků odpovídá podmínkám pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky 398/2008 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Navržená komunikace splňuje svými parametry požadavky odpovídající předpokládanému účelu použití. Výstavbou chodníků dojde ke zlepšení bezpečnosti chodců v daném úseku silnice III/01945.

Bezpečnost provozu bude zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP a dalšími předpisy.

Navržené parametry stavby splňují požadavky podle vyhlášky č. 104/1997 Sb., případně vyhlášky č. 268/2009 Sb. Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP a dalších předpisů.

Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se nyní řídí nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Stavba bude užívána dle požadovaných standardů.

## B.2.6 Základní technický popis staveb

V rámci navržené stavby je uvažováno se stavebními objekty:

### SO 101 Chodník ul. Rantířovská č.p. 20-28

#### SO 101.1 Chodník přístupy k BD

### SO 102 Chodník ul. Rantířovská č.p. 25-39

Předmětem navrhované stavby je oprava stávajícího chodníku v úseku mezi č.p. 20-28, oprava vstupů k bytovým domům a výstavba nového chodníku v úseku mezi č.p. 26-39 vč. návrhu jejich odvodnění na ulici Rantířovská v intravilánu města Jihlavy.

Skladba chodníků/vjezdů byla navržena v souladu s TP 170 pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2 a pro třídu dopravního zatížení CH/VI. Podloží vozovky se předpokládá PIII (namrzavé), Skladby vjezdů, jsou navrženy z dlažby do pískového lože na podkladní vrstvy. Návrh skladeb byl proveden dle TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

#### Konstrukce plochy vjezdu:

Betonová dlažba	80 mm	ČSN 736131
Lože z drceného kameniva	40 mm	ČSN EN 13285, 736126-1
Štěrkodrt' ŠD <sub>B</sub> Edef,2= 50 MPa	250 mm	ČSN 736126-1
Celkem	370 mm	

#### Konstrukce chodníku:

Betonová dlažba	60 mm	ČSN 736131
Lože z drceného kameniva 2/4	30 mm	ČSN EN 13285, 736126-1
Štěrkodrt' ŠD <sub>B</sub> Edef,2= 50 MPa	200 mm	ČSN 736126-1
Celkem	290 mm	

Odvodnění navržených zpevněných ploch je pomocí příčného a podélného sklonu směrem k navrženým uličním vpustím zaústěných do zatrubnění příkopu. Uliční vpustě jsou navrženy jako podobrubníkové



Zatrubnění příkopu bude provedeno z drenážního potrubí HD-PE DN300 v délkách zatrubnění Z.1 dl. 100,0 a zatrubnění Z.2 dl. 115,0m. Výškové řešení je popsáno ve výkrese č. D1.07 – Podélný profil zatrubnění. Zaústění stávajícího silničního příkopu do potrubí bude řešeno pomocí lapače splavenin dle výkresu č. D1.09.

### SO 301 Přeložky vodovodu

Součástí stavebního objektu SO301 je přeložka vodovodních rozvodných řadů v zájmovém území a jejich napojení na stávající vodovodní síť. Vodovod je navržen z LT trub v profilu DN300 v délce 54,0m, v profilu DN150 v délce 589,0m, propoje do navazujících ulic potrubím PE d90 v délce 32,m

- Potrubí z tvárné litiny DN300(150) je určeno pro vnější tlakové rozvody pitné vody a jiných médií, vůči kterým je daný typ potrubí stálý.

Vnitřní průměr	- DN = 300 mm
Vnitřní průměr	- DN = 150 mm
Tlaková řada	- PN 10

- Potrubí pro dopojení stávajících vodovodních řadů je navrženo polyethylenové potrubí dimenze d 90 x 5,4 mm; PE 100 RC; SDR 17

Překládané vodovodní potrubí PVC 160 bude ponecháno v zemi bez vyplnění – v místech výřezů potrubí PVC 160 a IPE 90 bude potrubí zazátkováno

Stávající orientační tabulky budou demontovány, nové armatury apod. nebudou tabulkami označeny

### SO 302 Přeložka jednotné kanalizace

Součástí stavebního objektu SO302 je přeložka jednotné kanalizace v úseku od č.p. 94 po ulici Jasanová. Přeložka kanalizace je navržena k trub KT DN400(300) v celkové délce 366,0m.

Navrhovaná přeložka jednotné kanalizace bude sloužit k náhradě stávající stoky, jejíž stavebně technický stav je již nevyhovující pro řádný provoz díla. Trasa přeložky kanalizace bude situována do osy jízdního pruhu rekonstruované vozovky sil. III/01945..

Délka navržených stavebních úprav jednotné stoky v rozsahu šachet Š599-Š606 DN400 z trub KT je 275,2 m, v rozsahu šachet Š606-Š101 DN300 z trub KT je 90,5 m. Celý tento úsek bude opatřen celkem 10 prefabrikovanými kanalizačními šachtami.

Výškové řešení vychází ze stávajícího uložení původní stoky a výškového osazení ostatních inženýrských sítí.

### SO 303 Prodloužení kanalizačních a vodovodních přípojek

Stavební objekt SO303 řeší dopojení stávajících kanalizačních a vodovodních přípojek na překládané potrubí v rámci SO301 a SO302. Jedná se celkem o 4ks přepojení kanalizačních přípojek a 6ks vodovodních přípojek. V rámci akce dojde k přepojení vodovodní přípojky pro BD Rantířovská č.p. 24, 26, 28

Přepojení přípojek vodovodu je navrženo z potrubí zhotoveného z polyetylenového potrubí d 32 x 3,0 mm; PE 100, SDR 11.

### B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení

*Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.*

Stavba neuvažuje s těmito zařízeními.

### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

*Posouzení technických podmínek požární ochrany:*

Požárně bezpečnostního řešení v rozsahu Vyhlášky MV ČR č. 246/2001 Sb., § 41 odst. Písmena i) a j).

**a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů,**  
Není předmětem.

**b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva,**  
Není předmětem.

**c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,**

Během výstavby musí vést k okolním domům a objektům přístupová komunikace umožňující příjezd požárních vozidel, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, a to alespoň 20 m od všech vchodů do domů a objektů včetně stávajících zdrojů požární vody.

Zhotovitel musí zajistit volný průjezd po přilehlé komunikaci (v šířce alespoň 3,0 m) pro možný zásah hasičů a provést stavbu dle ČSN 756701, ČSN 73 6005 a ve smyslu souvisejících ČSN, zákonů a vyhlášek. Při výstavbě je třeba dodržovat předpisy bezpečnosti práce a neprovádět „strojní“ práce pod venkovními vedeními elektrické energie. Pokud budou dodrženy tyto požadavky, je realizace v souladu s požárními předpisy.

**d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.**

Podle Vyhlášky MV ČR č. 246/2001 Sb., § 41 - Požárně bezpečnostní řešení - odst. b) - řešení příjezdových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku - je nutné řešit navrhované (místní, obslužné) komunikace tak, aby vyhovovaly pro příjezd požární techniky k okolním pozemním objektům a i jako nástupní plochy k vedení požárního zásahu. Předmětem stavební akce je rekonstrukce vozovkového souvrství silnice, při zachování stávajícího směrového a šířkového uspořádání v rozsahu zájmového území. Tento návrh vyhovuje požadavkům ČSN

730802 a ČSN 730804. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 736101 nebo ČSN 736110, pro navrhování konstrukcí vozovky platí ČSN 736114.

Stávající vodovody nebudou stavbou dotčeny a budou funkční po celou dobu stavby, odstávky nejsou uvažovány. Stavba zpevněných ploch z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č. 246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována. Přístup vozidel HZS po dobu výstavby bude k přilehlým nemovitostem zajištěn.

### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

*Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.*

S ohledem na charakter stavby není posuzováno. Vzhledem k charakteru stavby – výstavba chodníků, přeložky vodovodu a kanalizace nedojde k navýšení hlukové zátěže z dopravy.

hluk ze stavební činnosti - stavební práce budou prováděny za pomoci mechanizačních prostředků s nižším hlukovým zatížením a hlučné práce budou prováděny pouze v pracovní dny, a to v denní době, stavba bude realizována v intravilánu obce Jihlava.

### B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží,*
- b) *ochrana před bludnými proudy,*
- c) *ochrana před technickou seismicitou,*
- d) *ochrana před hlukem,*
- e) *protipovodňová opatření,*
- f) *ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.*

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

## B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) *nápojovací místa technické infrastruktury, přeložky,*
- b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Jedná se o směrové přeložky stávajícího vedení. Napojení bude v začátku a konci na stávající vedení vodovodu/kanalizace.

## B.4 Dopravní řešení

a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Stavba bude realizována současně se související stavbou „III/01945 Jihlava, ul. Rantířovská“ za plné uzavírky dotčeného úseku silnice, s tím že jednotlivé úseky budou realizovány samostatně z důvodů vedení objízdných tras a zabezpečení dopravní obsluhy. Řešení včetně dopravního značení objízdné trasy a postupu organizace výstavby je řešeno v samostatné příloze E. *Zásady organizace výstavby.*

b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

Chodníky budou napojeny na stávající pěší trasy v území.

c) *doprava v klidu.*

Doprava v klidu není předmětem navrhovaného řešení.

## B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Po provedení chodníků budou ohumusovány plochy svahů a podél chodníkové obruby. Plochy v trase přeložek vodovodu vedeného po zemědělsky obhospodařovaných pozemcích budou uvedeny do původního stavu.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Odpadové hospodářství po dobu stavby:

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

b) *vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Jedná se o stavbu v intravilánu města, stromy v prostoru stavby budou po celou dobu stavby chráněny. Vliv stavby na faunu a floru bude minimální.

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

Stavba nezasahuje do území Natura 2000.

d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby, zjišťovací řízení EIA nebylo provedeno.

e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

S ohledem na charakter stavby nebylo řešeno. Integrované povolení nebylo vydáno.

f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

Ochranné pásmo silnice III. třídy je 15,0 m od jízdního pruhu, ochranná pásma stávajících inženýrských sítí jsou stanovena zákonem, příp. jejich správci. Přeložky těchto sítí nebo nové inženýrské sítě stavba nenavrhuje, proto nová ochranná a bezpečnostní pásma nebyla navržena.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

*Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.*

Stavba jako funkční celek je navržena dle schválených normativním předpisů a technických pravidel pro projektování komunikací a zajištění odvodnění těchto zpevněných ploch. Další ochrana osob není řešena s ohledem na charakter stavby. Ochrana obyvatelstva po dobu stavby je řešena v rámci BOZP včetně vstupu na staveniště a bude dořešena v rámci vlastní realizace.

## B.8 Zásady organizace výstavby

a) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

b) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*

c) *maximální dočasné a trvalé záборы pro staveniště,*

d) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*

e) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.*

Předpokládá se, že navrhovanou stavbu bude pořizovatele realizovat jeden tzv. "vyšší" nebo také "generální" dodavatel. Výběr takového dodavatele provede pořizovatel (investor) výběrovým řízením. Pořizovatel navrhované stavby bude ve smluvním vztahu pouze s tímto

dodavatelem, nikoli s jeho případnými subdodavateli. Nebudou nutné dovozy dodavatelských kapacit.

Rozsah budoucího staveniště je dán rozsahem navrhovaných stavebních objektů - viz výkresy – situace, zákres do katastrální mapy. Hranici staveniště tvoří hranice pozemků, případné další plochy pro zřízení staveniště bude řešit budoucí dodavatel stavby dle vlastních možností a potřeb.

Objekty zařízení staveniště nebudou budovány jako trvalé a nebudou využity jako součást stavby. Nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště mimo předpokládaný rozsah staveniště. Očekává se umístění staveništní buňky dodavatele na volných prostranstvích, podle potřeby a podle postupu výstavby. Zařízení staveniště bude majetkem dodavatele a bude zřizováno v nejnutnějším rozsahu.

Přípravu staveniště, vybudování zařízení staveniště, technické vybavení, školení pracovníků a kontrolu plnění předpisů týkajících se bezpečnosti práce zabezpečuje v celém rozsahu realizační firma. Pro provozní strojnětechnologické zařízení je kromě toho nutné dodržovat schválené technické podmínky, resp. provozní podmínky výrobce používaného zařízení.

Investor je povinný při odevzdání staveniště upozornit realizační firmu na všechny jemu známé skutečnosti, které by mohly ohrozit bezpečnost práce. O výše uvedených skutečnostech musí být informováni i subdodavatelé stavebních prací a montáží technologických zařízení. Všechny důležité údaje týkající se bezpečnosti práce musí být zapsané ve stavebním deníku. Před zahájením stavebních prací si realizační firma nechá vytyčit veškeré inženýrské sítě.

Za bezpečnost práce budou odpovídat vedoucí pracovníci. Pracovníci podílející se na výstavbě budou před zahájením výstavby seznámeni se zásadami bezpečnosti práce a vybaveni ochrannými pomůckami. Při stavebních pracích během celé doby výstavby budou dodržovány veškeré platné předpisy BOZ, ČSN. Zároveň budou plněny předpisy probírající bezpečnostní opatření pro jednotlivé druhy technologií a prací na objektu.

Plán BOZP tvoří samostatnou přílohu projektové dokumentace – *E.03 Plán BOZP ve fázi přípravy*.

Příjezd na staveniště po stávajících veřejných komunikacích..

V průběhu výstavby budou prováděna veškerá opatření zabraňující poškození životního prostředí v souladu s předpisy týkajícími se jeho ochrany. Pro období výstavby je rozhodující umístění zařízení staveniště mimo území s vyšší propustností zemin. Při provádění stavebních prací bude třeba dbát na dodržování běžných opatření na ochranu půdy a vod před znečištěním ropnými látkami. Jedná se především o kontrolu technického stavu používané techniky, skladování ropných látek a nakládání s odpady. Konkrétní druhy odpadů, které budou při realizaci uvedeného záměru vznikat, musí být rozlišeny a podle své nebezpečnosti zařazeny do kategorií (Katalog odpadů - vyhláška MŽP ČR z 5.1.2021. Na základě zjištěných kategorií je nutné hledat pro jednotlivé druhy odpadů vhodný způsob využití popř. odstranění, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Původce odpadů, právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejíž činnosti odpady vznikají, případně organizace stavební práce

provádějící, je povinen dodržovat všechna ustanovení zákona číslo 541/2020 Sb. o odpadech a ostatních souvisejících předpisů v odpadovém hospodářství.

Především se zdůrazňuje:

- ochrana proti hluku a vibracím
- ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- opatření proti znečišťování komunikací
- ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod
- ochrana vzrostlé zeleně

Veškeré plochy využívané pro potřebu zařízení staveniště budou dodavatelem uvedeny do původního stavu nebo upraveny dle řešení v projektu.

Likvidace přebytečného materiálu bude řešena individuálně dodavatelem. Ke kolaudaci dodavatel předloží doklady o uložení odpadů ze stavební činnosti. Přebytečná zemina bude uložena do zemníků případně odvezena na meziskládku po dobu stavby, přebytečná ornice bude uložena v souladu s rozhodnutím o vynětí ze ZPF.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Stávající odtokové poměry v dotčeném území budou zvýšeny o odtok z nově navržených chodníků. Jedná se plochu 520m<sup>2</sup> při koeficientu odtoku 0,6 a intenzitě deště 158 l/s/ha činí navýšení o 4,0 l/s. Odtok dešťových vod bude zdržen použitím drenážního potrubí HD PE DN300 (pro zatrubnění příkopu) Dešťové vody jsou z chodníků sváděny do dešťových uličních vpustí nebo silničních příkopů a následně do přilehlých recipientů.

## **B.10 Závěr**

Tato dokumentace byla zpracována v rozsahu potřebném pro vydání společného územního rozhodnutí, stavebního povolení (DUSP)