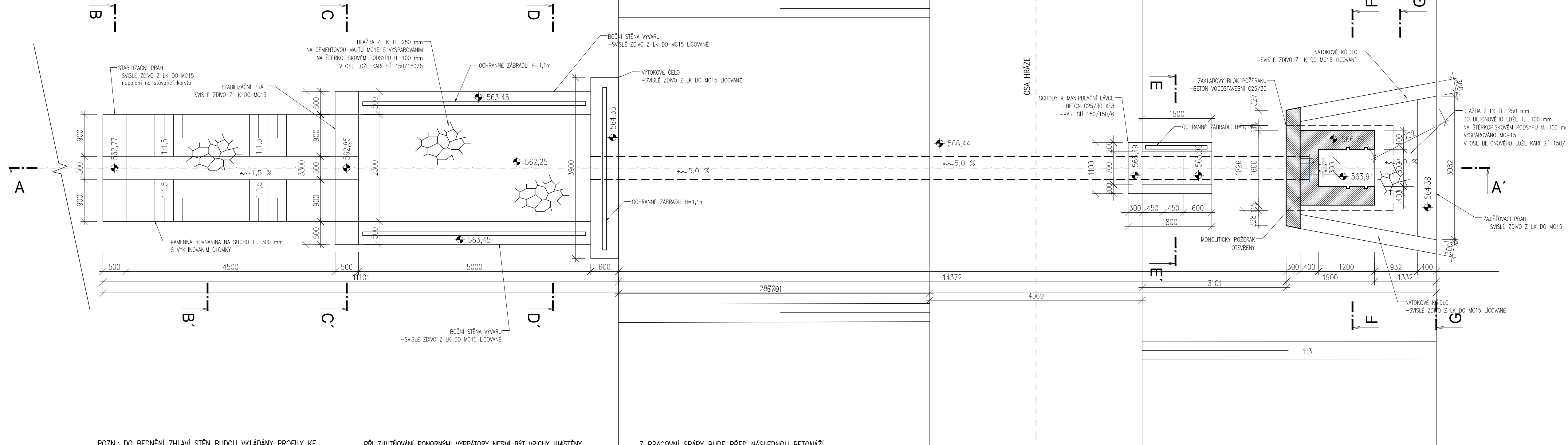


PŮDORYS M 1:50



POZN.: DO BEDNĚNÍ ZHLAVÍ STĚN BUDOU VKLÁDÁNY PROFILY KE ZKOSENÍ HRAN.

NASÁKAVÉ BEDNĚNÍ NEBO NASÁKAVÉ KONSTRUKCE MUSÍ BÝT PŘED BETONÁŽÍ NAVLHČENY.

BETONOVÁNÍ UCULENÝCH ČÁSTÍ MUSÍ BÝT ZABEZPEČENO TAK, ABY BYLO PLYNULÉ A BEZ PŘERUŠENÍ.

BETONOVÁ SMĚS SE BUDE UKLÁDAT V SOUVISLÝCH VODOROVNÝCH VRSTVÁCH, NESMÍ SE VOLNĚ SPOUŠTĚT DO HLoubKY VĚTŠÍ NEŽ 1,5 m A MUSÍ BÝT UKLÁDÁNA TAK, ABY NEDOŠLO K PŘETVOŘENÍ BEDNĚNÍ NEBO POSUNU VÝZTUŽE.

PŘI ZHUTŇOVÁNÍ PONORNÝMI VYPRÁTORY NESMÍ BÝT VPICHY UMÍSTĚNY VÍCEKRÁT DO JEDNOHO MÍSTA. VZDÁLENOST SOUSEDNÍCH PONORŮ NESMÍ PŘEKROČIT 1,4 NÁSOBEK VIDITELNÉHO POLOMĚRU ÚČINNOSTI VIBRÁTORU. TLOUŠŤKA ZHUTŇOVANÉ VRSTVY NESMÍ PŘEKROČIT 1,25 NÁSOBEK ÚČINNÉ DÉLKY HLAVICE VIBRÁTORU. PŘI ZHUTŇOVÁNÍ MUSÍ VIBRÁTOR VNIKAT DO PŘEDCHOZÍ VRSTVY DO HLoubKY 50 – 100 mm. NESMÍ DOJÍT KE STYKU VIBRÁTORU S BEDNĚNÍM NEBO VÝZTUŽÍ. PONOR VIBRAČNÍ JEHLY MUSÍ BÝT CO NEJRYCHLEJŠÍ A POHYB HLAVICE NAHORU NAOPAK POMALÝ, ABY BYL DOSTATEČNĚ VYTLAČEN VZDUCH.

Z PRACOVNÍ SPÁRY BUDE PŘED NÁSLEDNOU BETONÁŽÍ ODSTRANĚN JEMNOZRNNÝ CEMENTOVÝ KAL A VEŠKERÉ NESPOJENÉ ČÁSTICE STARÉHO BETONU MECHANICKY TLAKOVOU VODOU. PŘED BETONÁŽÍ BUDE SPÁRA ŘÁDNĚ ZVLHČENA, VODA V PROHLUBNÍCH VŠAK MUSÍ BÝT ODSTRANĚNA. ČASOVÝ ODSŤUP MEZI NÁSLEDNOU BETONÁŽÍ BUDE ZA NORMÁLNÍCH PODMÍNEK NEJMÉNĚ 18 HODIN.

KOTVENÍ STUPADEL A PODPĚR PRO LÁVKU DO BETONOVÉ KONSTRUKCE BUDE FIXOVÁNO VINIL-ESTEROVOU MALTOU (CHEMICKÁ KOTVA)

TABULKA MATERIÁLŮ A HMOT			
čís.	POLOŽKA	MNOŽSTVÍ	
Požerák			
1	Podkladní beton C8/10	0,4	m3
2	Základový blok - beton C25/30 XC4 XF3 XA2	4,5	m3
3	Prefabrikát požeráku	4,7	m
4	Schodiště - beton C25/30 XC4 XF3 XA2	1,1	m3
5	KARI síť 150/150/6	2,0	m2
Potrubí			
6	Protlak ocelové chráničky DN800	0,0	m
7	Výpustné potrubí HDPE DN500 bezešvé	15,5	m
8	Distanční objímky	0,0	ks
9	Výplňový beton	1,0	m3
Svislé zdivo z LK			
10	Nátoková křídla, zdi vývaru, výtokové čelo (jednostranně licované)	19,5	m3
11	Stabilizační práhy (nelicované)	2,4	m3
Opevnění koryta			
12	Dlažba z LK do MC-15	13,6	m2
13	Posyp pod dlažbu (šterkopisek)	1,4	m3
14	KARI síť 150/150/6	13,0	m2
15	Kamenná rovnánina na sucho tl. 0,3 m s vyklínováním	12,2	m2

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE ZPRACOVÁNA V ROZSAHU NUTNÉM PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ!

Ing. Martin Růžička, CSc. - ALCEDO PROJEKTOVÁNÍ VODOHOSPODÁŘSKÝCH STAVEB			
sídl: Nádražní 459, 378 33 Nová Bystřice, kancelář: Na Hradbách 35/I, 377 01 Jindřichův Hradec			
email: martin.ruzicka@hotmail.cz, www: alcedo-project.cz, mobil: 604 171 171, IČO: 720 95 989			
Vypracoval:	Zodpovědný projektant:	autorka a podpis:	
František Stejskal	Ing.Martin Růžička, CSc		
Ojednatel PD:	Statutární město Jihlava, Masarykovo nám. 1, 586 01 Jihlava		
Název akce:	Pístovské rybníky - řešení technického stavu		
Stavební objekt:		D1 SO 01 - Rybník Silniční	
Oddíl:	D1.2 Výpustný objekt	Stupeň PD:	RDS
Část:	D. Dokumentace objektů	KÚ:	k.ú.Pistov u Jihlavy
Obsah výkresu:		Formát:	5xA4
Půdorys výpustného zařízení		Č.zakázky:	M-60-22
		Měřítko:	1:50
		Datum:	09/2022
		Č. výkresu:	D1.2.1