

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

Zadavatel:	Statutární město Jihlava
Sídlo:	Masarykovo náměstí č. 97/1, 586 01 Jihlava
IČO:	00 286 010

Veřejná zakázka:

„Provozování systému sdílených jízdních kol“

zahájená dne 24. 1. 2025 odesláním oznámení o zahájení do Věstníku veřejných zakázek a do Úředního věstníku Evropské unie

Zadavatel ve věci předmětné veřejné zakázky zadávané v otevřeném řízení na služby dle § 56 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též jako „ZZVZ“) podává dle § 98 ZZVZ toto vysvětlení zadávací dokumentace.

Dotaz č. 1 ze dne 31. 1. 2025:

„V návrhu smlouvy II. Práva a povinnosti provozovatele - 1. požadujete, aby sdílené kolo mělo minimálně třístupňovou přehazovačku.“

Naše společnost provozuje službu v Jihlavě již od roku 2022 a u mechanických kol byla využívána kola 7 s rychlostní přehazovačkou. Ze zkušenosti víme, že Vámi zvolený požadavek „jen“ na 3 rychlostní přehazovačku bude mít za důsledek zásadní snížení komfortu jízdy uživatelů sdílených kol, stejně tak sníží využívanost celé služby. V kontextu kopcovitosti Jihlavy jednoznačně doporučujeme tento požadavek přehodnotit na 7 rychlostní přehazovačku, která je již standardem nejen v Jihlavě, ale i v dalších 35 městech v České republice.“

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:

Zadavatel při vytváření zadávacích podmínek musí dodržovat zásady transparentnosti, přiměřenosti, rovného zacházení a zákazu diskriminace. Minimální tři rychlostní převodové stupně byly zvoleny s ohledem na rozšíření okruhu potenciálních účastníků. Při tvorbě zadávacích podmínek byla zohledněna náročnost kopcovitého terénu v Jihlavě a technické vybavení kol.

Dotaz č. 2 ze dne 4. 2. 2025:

„Prosili bychom o data o provozu za rok 2024, případně předchozí roky, pokud již byla tato data sesbírána.“

Rádi bychom získali zejména:

a) informace o počtu výpůjček za každý kalendářní měsíc zvlášť,

b) počtu kol nabízených na ulici v daném kalendářním měsíci,

c) další relevantní údaje souvisejících s provozem.

d) kolik % jízdy bylo delších, než doba placená městem - tj. procento případů, kdy uživatelé zaplatili za delší jízdy.

Pokud provozní data za rok 2024 nejsou dosud k dispozici, prosíme o uvedení očekávaných údajů, zejména předpokládaného počtu výpůjček, případně dalších provozních parametrů, které jsou v rámci zakázky předpokládány.“

Odpověď zadavatele na dotaz č. 2:

Výpůjčky za minulý rok (2024) byly následující:

Leden 2100, Únor 3050, Březen 4000, Duben 5900, Květen 6400, Červen 6495, Červenec 5800, Srpen 5800, Září 5200, Říjen 4800, Listopad 3500 a Prosinec 1900

Počet nabízených kol byl dle smlouvy na plnění VZ – na jaře, v létě a na podzim minimálně 120ks. V zimě pak 90ks

6,5% jízdy bylo delších než doba placená městem.

S ohledem na skutečnost, že vysvětlení zadávací dokumentace ze strany zadavatele nezakládá změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, jelikož informace poskytované tímto vysvětlením jsou součástí zadávací dokumentace, nebude zadavatel prodlužovat lhůtu pro podání nabídek.

.....
PODEPSÁNO ELEKTRONICKY
Osoba pověřená zadavatelem
Ing. Marek Měrtl, referent veřejných zakázek